
L'hyperviseur des mobilités

Modifié le 08/11/22

L'objectif de l'hyperviseur est de centraliser toutes les informations des systèmes de surveillance des réseaux du territoire afin d'offrir à tous les acteurs une vue globale de la mobilité.

La mobilité sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie est multiple :

- Multi mode : marche à pied, vélo, covoiturage, transport en commun, voiture particulière, engin déplacement personnel motorisé...
- Multi Gestionnaire : Autoroute, route nationale, Bac départementaux, voirie métropolitaine, transport en commun, stationnement municipaux...

Toutes ces données centralisées vont permettre :

- D'agir en temps réel en ayant une vue immédiate sur les dysfonctionnements : information en temps réel aux usagers, intervention de patrouilleurs, adaptation des durées des feux, modifications des dessertes Transports en Commun...
- D'analyser à posteriori les situations problématiques pour mieux les comprendre et éviter qu'elles ne se reproduisent,
- De développer des outils de prédictions pour mieux anticiper les réponses et développer l'information aux usagers : prédictions de trafic, prédictions d'usages du stationnement, de la qualité de l'air...

Une première phase du projet a été livrée à l'été 2022 permettant de tester la robustesse du système et d'accumuler de la donnée puis une mise en service complète est prévue courant 2023.

Le projet s'inscrit dans le cadre de l'appel à projet Territoire Innovant de Grande Ambition et contribuera au MAAS (Mobility As A Service) de la métropole.

Il bénéficie du soutien de la Région et de l'Union Européenne dans le cadre du FEDER.

Budget : 2M€ dont 700 k€ du FEDER et 175 k€ du TIGA

