
Nouveau réseau : en un mois, près de 10% d'augmentation

De nouvelles lignes, des modifications d'itinéraires, de meilleures correspondances, des zones d'emplois et de loisirs mieux desservies : la Métropole Rouen Normandie a déployé à la rentrée 2022 un plan massif de renforcement du réseau de transports. Un investissement supplémentaire de 10 millions d'euros par an, pour 10% d'offre de transports supplémentaires ! C'est ainsi un réseau entièrement repensé qui a vu le jour, prenant en compte les mutations de la mobilité en cours sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie. Ce sont aussi de grandes nouveautés, qui étaient très attendues par les habitants : la nouvelle ligne F9 à haut niveau de service entre Rouen et Elbeuf, la création des lignes 10 et F8 reliant la Vallée du Cailly et le plateau Nord, deux nouvelles lignes 14 et 15 sur le plateau Est...

Après seulement un mois de mise en place, le nouveau réseau donne des résultats encourageants, avec près de 10% d'augmentation de la fréquentation.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen et Président de la Métropole Rouen Normandie et Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement : « Avec près de 10% d'augmentation de sa fréquentation en seulement un mois de mise en place, le nouveau réseau fonctionne bien ! Les mobilités changent, et nous avons conscience qu'une solution unique ne peut pas convenir à tous. C'est pourquoi en parallèle de cet effort sur les transports en commun, nous avons mis l'accent sur le vélo, le covoiturage, ainsi que sur les aides à la conversion du parc automobile. Pour le pouvoir d'achat, pour la lutte contre le changement climatique, nous mobilisons tous les leviers. »

