

## Aménagement des abords de la Gare rive droite



### **Le nouveau parvis de la gare**

**Les nouveaux aménagements des abords de la gare SNCF de Rouen Rive Droite s'inscrivent dans la continuité de plusieurs projets menés par la Métropole Rouen Normandie pour rendre son territoire plus accessible et agréable au quotidien.**

En 2017, la participation des Rouennais à la concertation a permis de prendre en considération certaines attentes et besoins afin de les intégrer au projet. Les aménagements réalisés ont permis de simplifier les parcours des différents utilisateurs (piétons, bus, voitures, vélos...) aux abords de la gare afin de les rendre plus simples et confortables.

A présent, le parvis de la gare remanié devient un espace piétonnier accueillant les voyageurs et créant le lien entre la gare SNCF et la nouvelle ligne de bus T4.

**Cinq principes d'aménagement ont été mis en avant :**

- Un parvis aéré
- Des jardins accueillants
- Des terrasses et des cheminements piétonniers plus nombreux
- Des voies de bus plus lisibles
- Une mise en valeur de la gare, de son architecture singulière

---

## Un nouveau schéma de circulation

Le projet d'aménagement du parvis représente un pôle d'échange entre la gare SNCF, la station de métro et les arrêts de bus des ligne T4, 8 et 11. Afin de raccorder la ligne de bus F2 au parvis de la gare, un nouveau schéma de circulation est mis en place aux abords du parvis.

Les aménagements sur la partie Ouest du parvis de la gare ont permis la création de nouveaux espaces piétonniers et d'une nouvelle station de taxi. Ceux réalisés ensuite sur le trottoir Ouest de la rue Jeanne-d'Arc ont finalisé le chantier sur ce secteur pour une "ouverture" en mai 2019.

### Quelques aménagements dédiés à l'amélioration de la ligne F2

La ligne de bus F2, ligne majeure du réseau Astuce dont la cadence est d'un passage toutes les 4 à 6 minutes aux heures de pointe, transporte environ 14 000 usagers par jour dont 2000 fréquentent l'arrêt gare Rue Verte. Les aménagements de voirie dans quelques rues adjacentes et aux abords de la gare ont permis à la ligne de gagner en fluidité et en confort pour les utilisateurs.

**Le nouveau schéma de circulation, mis en place depuis le 22 mai est présenté sur la cartographie ci-dessous :**

