
En 2022, le réseau Astuce se renforce !

Nouvelles lignes, meilleures correspondances, zones d'activités mieux desservies. Dès septembre 2022, la Métropole Rouen Normandie déploie un plan massif de renforcement du réseau Astuce.

Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie et Cyrille Moreau, Vice-Président de la Métropole Rouen Normandie en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement ont annoncé jeudi 14 avril que : *"de nouvelles lignes vont être créées et les fréquences de passage augmentées. Les liaisons avec les établissements scolaires, les pôles universitaires et les zones d'emplois vont être améliorées. Le nouveau réseau permettra de passer d'un réseau en étoile, dont le principe consistait à faire passer la majorité des lignes en cœur de Métropole, à un réseau en quadrillage avec des lignes plus transversales et des correspondances plus efficaces. Ce plan a été construit avec les maires, au plus près des attentes exprimées, et doit permettre la massification de l'usage des transports en commun. Ces mesures s'ajoutent aux nombreuses initiatives que nous déployons pour les mobilités et pour lutter contre l'autolisme. Faisons de notre belle Métropole un territoire pionnier des mobilités d'avenir !"*

L'objectif majeur de ce plan de renforcement est donc de mettre en place un réseau Astuce plus pratique et performant, résolument tourné vers les mobilités d'avenir. Les enjeux sont multiples.

- Territoriaux et sociaux : avec des liaisons plus directes, plus rapides, plus fréquentes. Ce renforcement permet aussi de contribuer à améliorer le pouvoir d'achat des habitants en proposant des solutions de mobilité plus économiques.
- Environnementaux : se déplacer en bus, en TEOR ou en Métro permet de réduire les problèmes de circulation et de lutter contre la pollution. Pour aller plus loin, la Métropole Rouen Normandie investit dans de nouveaux véhicules dits "propres" (bus électriques, hydrogène) qui représenteront en 2025, 50% de la totalité des bus du réseau. Car améliorer la qualité de l'air, c'est aussi préserver la santé des habitants.

Ce renforcement du réseau se veut à la fois quantitatif et qualitatif sur l'ensemble du territoire. Parmi les nouveautés programmées à la rentrée 2022.

1. **Sur la vallée du Cailly** : création de deux nouvelles lignes transversales. La ligne F8 desservira le Campus et le centre commercial La Vatine à Mont-Saint-Aignan ainsi que la zone d'activités de la Bretèque à Bois-Guillaume. La ligne 10 assurera une liaison rapide avec le Campus de Mont-Saint-Aignan au départ de Maromme.
2. **Sur le plateau Nord** : une desserte renforcée des pôles universitaires avec les lignes T1, F2 et la nouvelle ligne F7 vers les Campus Martainville et Pasteur à Rouen (T1) et le Campus de Mont-Saint-Aignan (T1, F2, F7).
3. **Sur la rive gauche** : création de trois nouvelles lignes FAST. La ligne F6 pour relier Grand-Couronne à Saint-Étienne-du-Rouvray – la ligne F7 pour une liaison directe entre la rive gauche et le Campus de Mont-Saint-Aignan – la ligne F9 pour relier le centre-ville de Rouen à Elbeuf en desservant Grand-Couronne et Grand Quevilly. La ligne F3 est prolongée jusqu'au centre commercial de Tourville-la-Rivière.
4. **Sur le plateau Est et la Vallée de Darnétal** : création de nouvelles lignes. La ligne 14 pour relier la Vallée de Darnétal et le plateau Est et la ligne 15 pour une meilleure desserte du centre-ville de Rouen. La ligne 13 est renforcée à Boos avec 3 fois plus de passages.

-
5. **Sur Elbeuf** : création d'une nouvelle ligne Fast F9 pour relier Elbeuf au centre-ville de Rouen en desservant Grand-Couronne et Grand Quevilly. Création d'une nouvelle ligne G pour relier Elbeuf à la Bouille.
 6. **Sur Rouen** : une desserte renforcée des lignes T1 et F2 et la mise en œuvre de la ligne F7 pour une liaison directe et rapide vers les Campus Martainville et Pasteur à Rouen (T1) et le Campus de Mont-Saint-Aignan (T1, F2, F7)

[Plus d'infos sur le plan de renforcement du réseau Astuce.](#)

Pratiques : retrouvez toutes les nouveautés mises en place à la rentrée 2022 sur le réseau Astuce sur : reseau-astuce2022.fr.

Image

[View PDF](#)
3 minutes