

dossier DE PRESSE

Jeudi 28 août
2014

La rentrée du réseau ASTUCE

A compter du 1^{er} septembre 2014, la TCAR, sous l'égide de la Métropole Rouen Normandie, lance 5 lignes de Bus à Haut Niveau de Service : **Les Lignes FAST**. De nombreux aménagements viennent compléter ce nouveau dispositif de transport, favorisant ainsi la régularité, la ponctualité, l'efficacité et par conséquent l'attractivité du réseau ASTUCE.

Ces 5 lignes FAST sont clairement identifiées et répondent à des besoins précis des usagers (enquête de décembre 2013).

- | | | | |
|-----------|---------|-----------|---|
| 7 | devient | F1 | La ligne 7 : besoin d'améliorer la permanence de l'offre et le réseau de soirée |
| 4 | devient | F2 | La ligne 4 : mise en valeur du changement de tracé opéré à la rentrée 2013 |
| 10 | devient | F3 | La ligne 10 : une simplification de tracé et un réseau de soirée |
| 16 | devient | F4 | La ligne 16 : volonté d'améliorer de desserte de la vallée du Cailly sur l'ensemble de l'année |
| 21 | devient | F5 | La ligne 21 : volonté d'amélioration de la desserte plateau Est sur l'ensemble de l'année |

Les atouts de ces 5 nouvelles lignes : + fréquentes, + faciles, + fluides

Les lignes FAST concernent 17 communes, **soit un potentiel de 100 000 habitants desservis et 10 millions de voyages par an** (équivalent à la fréquentation de 2 lignes TEOR), ce qui représente 20% de la fréquentation totale du réseau ASTUCE. Elles proposent une offre de transport renforcée :

- une amplitude augmentée en soirée,
- une fréquence renforcée en semaine et le week-end,
- un confort amélioré avec l'affectation de nouveaux véhicules,
- une régularité accrue grâce à l'aménagement de couloirs de bus et des modifications de parcours

Les lignes FAST :
+ fréquentes, + faciles, + fluides



La ligne 7 devient la ligne F1

- service prolongé jusqu'à 22h tous les jours en semaine
- 1 bus toutes les 8 mn en heures de pointe et toutes les 10 mn en heures creuses
- le samedi, 1 bus toutes les 12 mn l'après-midi
- en période de vacances scolaires, 1 bus toutes les 10 mn
- en liaison directe avec le métro et les 3 lignes TEOR
- un parcours plus rapide et plus régulier grâce aux voies réservées sur 2 km (rues d'Elbeuf et Lafayette, le Pont de Corneille dans les deux sens, la rue de la République et la route de Neufchâtel)
- 1 parking relais à chaque terminus de la ligne.



La ligne 4 devient la ligne F2

- service prolongé jusqu'à 23h y compris le dimanche
- en semaine, 1 bus toutes les 6 mn en heures de pointe et toutes les 10 mn en heures creuses
- le samedi, 1 bus toutes les 10 mn l'après-midi
- en période de vacances scolaires, 1 bus toutes les 10 mn
- un accès direct à la Gare SNCF Rouen Rive-droite et au centre commercial Carrefour La Vatine
- en liaison directe avec le métro et les 3 lignes TEOR.



La ligne 10 devient la ligne F3

- service prolongé jusqu'à 22h tous les jours
- en semaine, 1 bus toutes les 6 mn en heures de pointe et toutes les 10 mn en heures creuses
- le samedi, 1 bus toutes les 10 mn l'après-midi
- en période de vacances scolaires, 1 bus toutes les 10 mn
- en liaison directe avec le métro et les 3 lignes TEOR
- un parcours plus rapide et plus régulier grâce à des voies réservées (quais de Rouen et Clinique Mathilde) et à un nouveau tracé à Saint-Etienne-du-Rouvray
- un accès direct à la Clinique Mathilde, au Centre Hospitalier du Rouvray et à la gare de Oissel.

Les lignes FAST : + fréquentes, + faciles, + fluides



La ligne 16 devient la ligne F4

- service prolongé jusqu'à 22h tous les jours
- en semaine, 1 bus toutes les 12 mn en heures de pointe et toutes les 15 mn en heures creuses
- en période de vacances scolaires, 1 bus toutes les 15 mn
- le samedi, 1 bus toutes les 15 mn
- en liaison directe avec les 3 lignes TEOR au Pôle d'échange Mont-Riboudet Kindarena
- un accès direct au Palais des sports Kindarena, au centre commercial Docks 76, au centre commercial Leclerc Bapeaume
- desserte du quartier Bapeaume.



La ligne 21 devient la ligne F5

- service prolongé jusqu'à 22h tous les jours
- en semaine, 1 bus toutes les 9 mn en heures de pointe et toutes les 10 mn en heures creuses
- le samedi, 1 bus toutes les 12 mn l'après-midi
- en période de vacances scolaires, 1 bus toutes les 15 mn le matin et toutes les 12 mn l'après-midi
- en liaison directe avec le métro et les 3 lignes TEOR
- un parcours plus rapide et plus régulier grâce à des voies réservées sur 3,5 km (couloir continu de Notre-Dame-de-Bonsecours au Théâtre des Arts, exceptée la place Saint Paul)
- 3 parkings relais sur le parcours de la ligne.

65 véhicules seront affectés sur ce nouveau réseau, dotés d'un habillage spécifique. Le nouveau marquage concernera également 183 abribus et 171 poteaux d'arrêts.

Pour accompagner le déploiement et l'offre de ces nouvelles lignes FAST, la Métropole a consacré **1,7 millions d'euros**. Cet investissement vient en renfort du budget annuel dédié à l'amélioration permanente de l'offre de transports en commun.

Les lignes FAST : + fréquentes, + faciles, + fluides

Les supers-héroïnes : les ambassadrices des lignes FAST

Une campagne d'information auprès des habitants demeurant à proximité des lignes FAST a été mise en place depuis le 25 août. Elle leur permet de bénéficier **d'un titre 10 voyages gratuit pour tester ou redécouvrir la ligne**, suivie d'un mois d'abonnement offert pour toute souscription d'un abonnement annuel Astuce.

Durant deux semaines, différentes actions de communication inciteront les usagers à tester ces nouvelles lignes.

Une animation aura lieu **les 18 et 19 septembre sur certaines stations ou arrêts du réseau ASTUCE**.

Durant ces deux journées, des comédiennes habillées en super-héroïnes déambuleront dans les véhicules et en stations en improvisant des scènes humoristiques. Ces 5 super-héroïnes distribueront des cartes postales, des planches d'autocollants et des masques de comics présentant au verso le concours Selfie FAST.



Ce concours se déroulera du 8 au 29 septembre : le principe du jeu est de prendre une photo « Selfie », soit avec une ou plusieurs super-héroïnes sur le réseau, soit avec les masques de comics distribués ou encore un accessoire

personnel en lien avec les comics. Aux participants ensuite de la publier sur la page Facebook du réseau ASTUCE.

Un jury sélectionnera les plus belles photos. De nombreux lots seront mis en jeu.

La rentrée 2014 du Réseau Astuce

Les aménagements spécifiques aux lignes FAST

Des travaux ont été nécessaires pour accueillir ces nouvelles lignes, pour un budget de 700 000 €. Les itinéraires, notamment de la ligne F3 et F4 (anciennement lignes 10 et 16) sont modifiés, **notamment sur les communes de Saint-Etienne-du-Rouvray, Canteleu, Déville-lès-Rouen et Rouen**. Des arrêts ont donc été repositionnés et aménagés pour les personnes à mobilité réduite et des aménagements de voirie ont été indispensables, pour élargir certaines rues.

Rue de Lessard, devant la Clinique Mathilde, **une voie réservée au bus est en cours de finition**.

Les gares au cœur du réseau

Avec le concours de la Région Haute-Normandie et des acteurs ferroviaires, des aménagements ont été réalisés dans certaines gares de l'agglomération, **afin de mieux intégrer le train dans la chaîne de déplacements**. Ainsi, 150 places de parking supplémentaires sont désormais disponibles à Oissel, en complément du parc existant. Ces travaux ont coûté 450 000 €.

La gare de Malaunay-le-Houlme dispose dorénavant de 30 places de stationnement matérialisées, **dont une pour les personnes à mobilité réduite**.

Des horaires adaptés

La Métropole continue d'accompagner l'adaptation du réseau aux temps de la ville. La fréquence de l'offre TEOR est améliorée **pendant les vacances scolaires**. Soit un passage toutes les 8 minutes en heure de pointe le matin, au lieu de 10 à 12 minutes auparavant. Cela a été mis en œuvre dès l'été 2014 pour accompagner les travaux.

Il a été observé que la fréquentation reste soutenue jusqu'à la mi-juillet. **Une semaine de période jaune est ainsi transformée en période bleue depuis cet été pour l'ensemble des lignes**, augmentant le nombre de passages sur l'ensemble des lignes du réseau.

Début septembre, la ligne T1 va être renforcée pour faire face à la fréquentation importante, notamment en lien avec le campus de Mont-Saint-Aignan.

La rentrée 2014 du Réseau Astuce

Des changements sur les lignes secondaires

- Sur la ligne 22 (terminus Boulingrin), il y aura plus de passages toutes les périodes de l'année.
- Durant les vacances scolaires, des bus standards (plutôt que des petits véhicules) desserviront la ligne 43, dont la fréquentation est accrue.
- Modification du terminus de la ligne 33 à Pont de la Chapelle. Pour se rendre à Oissel de Saint-Etienne-du-Rouvray, les habitants pourront emprunter la F3.
- Modification du parcours de la ligne à vocation scolaire 67 en la recentrant sur la liaison Boulingrin-Lycée Flaubert-Lycée Grieu.
- La ligne à vocation scolaire 77 sera supprimée, la ligne 20 gardant son parcours actuel via la place Saint-Vivien à Rouen.
- Les lignes 22 et 4 assureront les dessertes de la ligne à vocation scolaire 66, qui sera supprimée.
- La ligne D2 desservira le dimanche le marché de Caudebec-lès-Elbeuf.

Travaux des quais hauts rive droite : début de la phase 2

Dans le cadre de la réouverture du Pont Mathilde, la Métropole Rouen Normandie et la Ville de Rouen, dans une logique partagée de requalification urbaine et de développement des modes de déplacement doux, ont décidé de transformer les quais hauts rive droite de la ville en créant un couloir entièrement réservé aux bus et une voie pour les cyclistes. Ce projet s'inscrit dans la continuité de la voie réservée déjà réalisée entre Bonsecours et Saint-Paul, et entre le val d'Eauplet et Saint-Paul.

Ces aménagements sont partis de constats simples :

- le peu de place réservée aux modes de déplacements doux sur la voie publique,
- le nombre de bus circulant sur les quais hauts de la rive droite est identique au nombre de TEOR sur le tronçon commun du centre-ville de Rouen. Le problème est que les bus de ces nombreuses lignes sont souvent bloqués dans la circulation.

A ce jour, **l'avancement du chantier est conforme au planning prévisionnel initial**. Débutée en juin, la phase 1 s'achève fin août. A partir du 1^{er} septembre, entre la place Saint Paul et la rue Grand Pont, **la circulation se fera sur deux voies et les lignes F3, 8, 11, 13, 21, 32 et 33 emprunteront la voie réservée aux bus** (tout comme les autocars et les taxis).

Les travaux concernaient :

- les travaux d'étanchéité du parking de la Bourse,
- tous les travaux des concessionnaires GRDF, ERDF, EAU,
- les aménagements de voirie, de piste cyclable et d'arrêt de bus, entre la rue Jeanne d'arc et la rue Grand pont, sont en cours de finition. La voirie sera ré-ouverte à la circulation générale dans les deux sens, dans les conditions prévues au projet le 1^{er} septembre. Il en est de même pour l'exploitation du réseau ASTUCE,
- seuls des travaux de finitions seront à terminer début septembre (pavage, asphalte sur le trottoir et la piste cyclable, la signalisation, le mobilier urbain). Ces aménagements sont sans contrainte pour la circulation,
- la voie dédiée aux bus sera mise en service au 1^{er} septembre, matérialisée au sol par du marquage depuis la place St Paul jusqu'à la rue St Eloi,
- les travaux du Carrefour Gambetta sont en cours de finition, sans contrainte pour la circulation (aménagement des îlots),

Travaux des quais hauts rive droite : début de la phase 2

- les travaux de couverture des trémies Place de la République sont également finalisés,
- les places de stationnement pour les véhicules électriques sont en cours de finalisation à l'angle de la rue Jeanne d'Arc.

Début septembre, le chantier continue tel que prévu initialement, depuis la rue Jeanne d'Arc jusqu'au Boulevard des Belges. Il concerne **l'aménagement des trottoirs et de la piste cyclable**, ainsi que **les places de stationnement sur tout ce linéaire** et **une voie bus jusqu'à la rue St Eloi**.

Ces travaux n'occasionneront pas de gêne à la circulation, sauf pendant les vacances de la Toussaint, où il sera nécessaire de réduire la circulation à une voie entre la rue Saint-Eloi et le Boulevard des Belges pour achever l'aménagement de la piste cyclable. Ce tronçon en site propre est emprunté **par plus de 400 bus par jour** dont les lignes F1, F3 et F5.

Le nombre de places de stationnement restera à l'identique, soit 220 places.

Fin décembre, **tous les travaux seront terminés**, sauf problèmes liés aux intempéries : la totalité de la contre-allée entre l'avenue Gambetta et le Boulevard des Belges sera transformée en **un vaste espace dédié aux modes de déplacements doux** afin d'assurer aux usagers des conditions optimales de sécurité et de confort et un couloir spécifique aux bus entre la Place Saint Paul et la rue Saint-Eloi est en cours de finition **pour garantir la régularité, la performance et donc l'attractivité des lignes de bus** circulant sur les quais hauts rive droite.

Contact

Julie MOULAS

Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie

02 35 52 95 66 / 06 16 21 38 54

julie.moulas@la-crea.fr