

## CONSEIL DU 15 OCTOBRE 2012



### La CREA soutient l'agriculture de proximité, respectueuse de l'environnement

Une partie non négligeable du territoire de la CREA, un tiers plus précisément, est dédiée à l'agriculture. **C'est pourquoi, la CREA a décidé de mettre en œuvre un programme en faveur du développement de l'agriculture périurbaine, respectueuse de**

**l'environnement, en partenariat avec l'ensemble des acteurs institutionnels et professionnels du territoire.** Ce nouveau programme se décline autour de 3 objectifs :

- respect de l'environnement : protection des sols, de la biodiversité, gestion des espaces et surtout protection accrue de la ressource en eau
- développement économique : 450 exploitations agricoles et 950 emplois directs ont leur siège sur le territoire de la CREA, c'est une économie à développer
- axe social : renforcer le lien entre monde rural et urbain, rendre les produits locaux de qualité accessibles à tous.

**La première action de la CREA prend la forme d'un appel à projet destiné à favoriser le développement des filières agricoles courtes et durables. L'aide maximale sera de 50 000 euros HT qui pourra être versée aux agriculteurs, aux associations, aux SCOP pour chaque projet** (achat de matériel, construction ou réhabilitation de bâtiments agricoles, outils de communication promouvant le projet...). Par exemple : agriculteurs bio qui s'installent sur une aire d'alimentation de captages, l'achat d'une chambre froide par une AMAP pour la distribution de produits frais (viande, laitage)...

Les dossiers de candidatures (à télécharger sur le site Internet de la CREA [www.la-crea.fr](http://www.la-crea.fr)) doivent être remis le 5 novembre 2012, au plus tard à 16h00. Chaque projet sera analysé au regard de critères environnementaux, sociaux et économiques définis dans le règlement.

La CREA va mener également **de nombreuses actions de communication afin de promouvoir l'agriculture péri-urbaine de proximité :**

- développer la visibilité des points de vente directe avec l'installation de panneaux
- créer un annuaire des exploitations et des circuits courts (AMAP, vente directe à la ferme, ferme

pédagogique, points de vente collectifs...)

- créer un onglet interactif spécifique sur le site internet de la CREA (classement des points de vente directs les plus proches en fonction du produit recherché, guide des marchés de plein air...)
- créer des outils spécifiques pour aider les agriculteurs à se distinguer lors des marchés.



## TRANSPORTS, MOBILITE

### La CREA renforce son soutien aux communes pour le développement des aménagements cyclables

Le conseil communautaire prend ce soir d'importantes décisions en faveur du développement du vélo sur le territoire. Favoriser les modes de déplacements économiques et respectueux de l'environnement, diminuer la place de la voiture individuelle font partie des premiers objectifs de la CREA. Et cela se concrétise à nouveau.

La CREA a décidé de renforcer son soutien technique et financier en faveur des communes pour leurs projets d'aménagements

cyclables. Outre une aide technique proposée par la CREA, **le plafond des fonds de concours sera également rehaussé à hauteur de 50 % des dépenses.** Pour ces aménagements, les communes resteront maîtres d'ouvrages des infrastructures réalisées et en assureront l'entretien.

La CREA poursuit par ailleurs la réalisation du programme aggro vélo, débuté en 2002 et qui devrait **s'achever à l'horizon 2016 :**

- la liaison forestière de l'itinéraire Boucle de Roumare entre Saint-Pierre-de-Manneville et Val-de-la-Haye : 9090 m
- les boulevards de l'Ouest et de Croisset à Rouen et Canteleu : 1750 m
- les quais hauts de Rouen, entre le boulevard des Belges et la déchetterie : 1750 m
- l'itinéraire Seine amont rive droite entre la déchetterie de Rouen et Belbeuf : 5410 m
- l'itinéraire Seine amont rive gauche entre le chemin de la Mivoie à Sotteville-lès-Rouen et l'avenue de Gaulle à Oissel : 3800 m
- l'aménagement de la RD 938 entre le pont Guillaume le Conquérant à Rouen et le rond-point des Bruyères à Sotteville-lès-Rouen ainsi que la connexion entre le Zénith et la Forêt du Rouvray : 3690 m
- l'itinéraire Seine à Seine, entre Oissel et Petit-Couronne : 8520 m
- l'itinéraire forêt de Roumare entre la place Prat et le parc animalier à Canteleu : 5220 m
- l'itinéraire Cailly-Robec entre le Cailly et la gare à Maromme d'une part et entre le carrefour de la Vielle et la sente Sainte-Venise à Bois-Guillaume-Bihorel d'autre part : 1400 m
- l'itinéraire Vallée du Cailly en fonction des opportunités foncières : 11 250 m
- l'aménagement de la RD121 entre le giratoire de la Vatine et la rue du Bel Event : 600 m
- l'aménagement de la vallée de l'Aubette entre Saint-Léger-du-Bourg-Denis et Montmain : 5650 m
- la liaison entre Bonsecours et Boos sur le plateau Est : 8000 m
- l'aménagement de l'ancienne voie ferrée entre le Trait et Duclair : 8800 m
- l'achèvement de la trame bleue sur le territoire elbeuvien : 3000 m



## Parkings relais : plan de financement

Afin de favoriser l'utilisation des transports en commun sur son territoire, la CREA a déjà mis en place pour cette rentrée scolaire, plusieurs parkings relais : -Les Rouges terres à Bois-Guillaume (110 places) *Provisoire en attendant les études complémentaires menées dans le cadre de l'axe Nord-Sud qui préciseront l'emplacement définitif*

- Le Zénith (250 places)
- Place du Boulingrin à Rouen (40 places)
- Rue du Sergent Boutard à Notre-Dame-de-Bondeville (30 places) *Début des travaux-courant octobre / Ouverture avant la fin de l'année*
- Route de Duclair à Canteleu (19 places)

Le budget pour la réalisation de ces parkings-relai est estimé à 4 millions d'euros, avec participation de la Région (2 millions d'euros), du Département de Seine-Maritime (1 120 000 euros), FEDER (315 000 euros), CREA (565 000 euros).

## SPORT

### Réalisation d'un complexe sportif à Caudebec-lès-Elbeuf

La CREA, conformément aux engagements pris par l'ex CAEBS, construira et aménagera un complexe sportif qui sera composé d'un dojo de 1513 m<sup>2</sup>, d'une salle de force athlétique (491 m<sup>2</sup>) et d'un espace de convivialité. Le montant global de l'opération est fixé à 5 269 652 euros pris en charge à 70% par la CREA et 30% par la Ville de Caudebec-lès-Elbeuf. Début des travaux en 2014.

## RAPPORTS D'ACTIVITES 2011 L'HEURE DU BILAN !



### Eau : un service en amélioration constante à un coût maîtrisé

L'amélioration continue du service a été accompagnée d'une maîtrise des coûts permettant une actualisation très modérée des prix (inférieure à l'inflation). Entre le 1<sup>er</sup> janvier 2011 et le 1<sup>er</sup> janvier 2012, le montant de la facture de 120 m<sup>3</sup> n'a évolué que de 1,13%. D'autres faits marquants sont à noter concernant le service de l'eau et de l'assainissement :

- Le prix de l'eau et de l'assainissement a été harmonisé pour 45 communes. A l'échelle de l'ensemble de la CREA, l'harmonisation des prix est prévue d'ici 2018
- Le service de l'eau du secteur Nord-Ouest a été repris en régie
- La CREA a mis en place différentes actions afin de faire face à certains problèmes de qualité de l'eau (par exemple, aide financière importante de 400 000 euros pour pallier au souci de qualité de l'eau du syndicat de Montville qui alimente notamment les communes de Malaunay, le Houlme et Houpeville).

## Rapport annuel 2011 de la SOMETRAR

Les chiffres attestent du dynamisme du réseau de transport de La CREA : avec une fréquentation en hausse, une gamme tarifaire particulièrement attractive pour les jeunes, TEOR qui attire toujours plus de monde, l'année 2011 est une bonne année.

### Fréquentation du réseau : toujours plus de voyages

Pour la cinquième année consécutive, la fréquentation du réseau est en hausse avec **47,205 millions de voyages effectués, soit 5,93 % de plus qu'en 2010** et 36,595 millions de déplacements, soit 6,04 % de plus qu'en 2010. Ce résultat ramène le nombre de voyages/kilomètres à 3,47 contre 3,26 en 2010.

### Un plébiscite pour TEOR : + 8,08 % de fréquentation

Le trafic pour l'année 2011 s'est réparti comme suit entre les trois modes de transport :

- 39,81 % pour le réseau Bus
- 31,06 % pour le réseau Métro qui connaît une baisse de sa fréquentation de 2,92 %,
- 29,12 % pour le réseau TEOR, en progression pour la 5ème année consécutive avec une augmentation de 8,08 %,
- les lignes structurantes du réseau bus enregistrent une hausse de + 9,72 %, plus importante qu'en 2010 (+ 6,18%).

### 186 000 voyages par jour ouvrable

La fréquentation constatée sur le réseau pour un jour ouvrable en période scolaire en 2011 est de 186 000 voyages contre 181 000 en 2010. Comme en 2010, les lignes 4 pour le réseau Bus et T2 pour le réseau TEOR restent les plus fréquentées, avec respectivement 178 274 et 422 323 validations enregistrées.

### Une vitesse commerciale qui se maintient

La vitesse commerciale, à septembre 2011, des trois modes de transport est restée stable par rapport à 2010, malgré les nombreuses perturbations rencontrées, en particulier sur les lignes de métro avec la rénovation de la plateforme et l'adaptation du réseau dans le cadre de l'arrivée des nouvelles rames :

- 17,29 km/ h pour TEOR,
- 17,43 km/ h pour les bus,
- 19,00 km/ h pour le Métro.

### Le Boom des abonnements annuels

La vente d'abonnements annuels, tous profils confondus, a **progressé de 11,38 %** par rapport à 2010. La création des deux nouveaux abonnements « *Jeune moins de 12 ans 365 jours* » et « *Jeune moins*

de 17 ans 365 jours » par La CREA en septembre 2011, et leurs tarifs très attractifs, ont fortement influé sur cette progression.

Si on compare les ventes d'abonnements annuels entre 2010 et 2011 : 34 898 abonnements 365 jours pour les voyageurs âgés de moins de 26 ans ont été vendus en 2011 (*cumul des abonnements « Demi-tarif 365 jours », « Jeune moins de 12 ans 365 jours » et « Jeune moins de 17 ans 365 jours »*), soit 13,63 % de plus qu'en 2010.

## Près de 200 000 voyages en 6 mois pour les liaisons Rouen-Elbeuf par VTNI

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011, la CREA gère l'exploitation des lignes de bus VTNI 32, 33 et 36.

La ligne 32 est la ligne la plus directe qui permet de relier Elbeuf à Rouen en 50 minutes. Elle a été renforcée par trois courses supplémentaires en période scolaire, du lundi au vendredi.

La ligne 33 se décompose en trois itinéraires différents :

- Rouen – Oissel – Cléon – Elbeuf
- Rouen – Oissel – Freneuse – Elbeuf
- Rouen – Les Roches – Elbeuf

La ligne 36 la Bouille – Elbeuf dessert les communes de Grand Couronne, d'Orival et des Essarts.

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 juillet 2011 (date de fin de la Délégation de Service Public) près de 200 000 usagers ont emprunté ces lignes.



## Rapport 2<sup>e</sup> semestre 2011 du Zénith et du parc des expositions

Les contrats de Délégation de Service Public avec SESAR pour le Zénith et Rouen Expo événements pour le parc des expositions courent du 1<sup>er</sup> juillet 2011 au 30 juin 2018. Le rapport d'activités fait donc le bilan du 1<sup>er</sup> semestre 2011 uniquement.

### Pour le Zénith :

Du 1<sup>er</sup> juillet au 31 décembre 2011, le Zénith a accueilli 44 représentations dont 118 620 spectateurs. Le prix moyen du billet est de 33 euros. Des concerts d'ampleur internationale ont été programmés : Lenny Kravitz, Scorpions, Joan Baez... Le montant que la redevance versée par SESAR à la CREA est de 198 863 euros.

### Pour le parc des expositions :

Le parc des expositions a accueilli 39 manifestations (salon du mariage, salon du vin, Creativa, maison déco...). Le chiffre d'affaires généré au 1<sup>er</sup> semestre 2011 est de 2 256 418 euros. La redevance perçue par la CREA s'élève à 208 975 euros. Le parc des expositions fait également l'objet d'une rénovation. Les travaux qui ont déjà débuté permettront de mieux répondre aux besoins des usagers et de diminuer les coûts de fonctionnement de l'équipement, permettant ainsi de développer l'activité des foires, salons et des manifestations d'entreprises. La fin des travaux est prévue en mars 2015.