

Un nouvel itinéraire cyclable réalisé par la CREA dessert Bois-Guillaume-Bihorel



La CREA vient d'achever les travaux d'aménagement d'un itinéraire cyclable appelé « Liaison plaine de la Ronce » qui traverse Bois-Guillaume-Bihorel et rejoint Isneauville. **Avec près de 3,5 km de long, il relie le carrefour de la Vielle à Bois-Guillaume-Bihorel à la zone d'activités de la Plaine de la Ronce à Isneauville.** L'aménagement est inauguré ce jour par Frédéric SANCHEZ, Président de la CREA, Didier MARIE, Président du Département de Seine-Maritime, Gilbert RENARD, Maire de Bois-Guillaume-Bihorel, Gérard DUCABLE, Maire d'Isneauville et Pascal MAGOAROU, Vice-président de la CREA chargé de l'environnement.

Des équipements majeurs desservis

L'itinéraire part du carrefour de la Vielle, emprunte le chemin de la Bretèque, la rue Henri Dunant et la sente des Forrières puis longe la rue de la Haie avant de rejoindre la route de Neufchâtel et la rue de la Ronce à Isneauville par le cimetière des Rouges Terres.

Cet itinéraire offre la particularité de s'adresser autant aux déplacements de loisirs (sur la sente des Forrières), qu'aux déplacements quotidiens puisqu'il dessert de nombreuses zones d'activités (Technoparc des Bocquets, Cité de l'agriculture, Plaine de la Ronce...), des établissements de soins (Croix Rouge Française, Centre régional de transfusion sanguine...) et de nombreuses zones résidentielles.

Budget de réalisation de la piste cyclable :

Le budget global de réalisation de la piste cyclable s'élève à : 555 000 € TTC

- La CREA : 252 550 €

- Région Haute Normandie : 127 200 € (soit environ 23 % du montant total)

- Département de la Seine Maritime : 175 250 € (soit environ 32 % du montant total)

Le maillage de pistes cyclables prend forme

Cet aménagement rejoint au carrefour de la Vielle un autre itinéraire du programme CREA vélo : la liaison Cailly-Robec qui doit relier à terme le centre-ville de Maromme au domaine du Chapitre à Bois-Guillaume-Bihorel via Notre-Dame-de-Bondeville et Mont-Saint-Aignan. Cet itinéraire est aujourd'hui réalisé dans sa grande majorité.

Les modes de déplacements doux, une priorité pour la CREA

Favoriser les modes de déplacements économiques et respectueux de l'environnement, diminuer la place de la voiture individuelle font partie des objectifs principaux de la CREA. C'est pourquoi la CREA encourage les habitants à se déplacer à vélo, en réalisant des pistes cyclables sécurisées, qui peuvent être utilisées pour les déplacements quotidiens ou pour les loisirs. Les deux vélostations de la CREA, à Rouen et à Elbeuf proposent également à la location des Vélo'R pliants, à assistance électrique ou classiques.

La CREA a décidé d'accélérer la réalisation de pistes cyclables dans le cadre de son plan CREA-vélo : la grande majorité des itinéraires devrait être achevée à l'horizon 2016.

• **Par ailleurs, la CREA a décidé de renforcer son soutien technique et financier en faveur des communes pour leurs projets d'aménagements cyclables.** Outre une aide technique proposée par la CREA, **le plafond des fonds de concours sera également rehaussé à hauteur de 50 % des dépenses.** Pour ces aménagements, les communes resteront maîtres d'ouvrages des infrastructures réalisées et en assureront l'entretien.

Les autres pistes cyclables en cours de réalisation

La CREA a de nombreux projets d'aménagement en cours de travaux :

- **Liaison Pont Corneille – le 106** par les quais hauts rive gauche et le boulevard Béthencourt à Rouen (1,6 km) : fin de travaux été 2013

- **Liaison entre le bac de Val de la Haye et le centre bourg de Saint-Pierre de Manneville** via les bords de Seine (14 km) : fin de la première phase de travaux entre Val de la Haye et Hautot sur Seine en mai 2013 et début de la seconde phase après l'Armada.

- **Traversée de Malaunay** entre la rue Lesouef et le parvis de l'école Georges Brassens via les rives du Cailly, la rue du Docteur Leroy, les équipements sportifs et la rue Roland Duru (environ 1 km) : fin de travaux juin 2013

- **Liaison entre le Panorama de l'université et la RD 43** via le boulevard Siegfried à Mont-Saint Aignan (2,4 km) : fin de travaux juin 2013

Contacts

Marie MAHIEU-RIVALS
Attachée de presse CREA
02 32 76 69 03 / 06 20 87 51 83
marie.mahieu@la-crea.fr