

DOSSIER DE PRESSE

Mardi 4
Mars 2014

Une nouvelle vie pour les anciennes rames de métro

Depuis près de 20 ans, les 28 rames Alstom ont transporté des millions de passagers dans l'agglomération rouennaise. Elles vont désormais faire les beaux jours des usagers des transports en commun de Gaziantep, grande ville turque d'1,6 millions d'habitants à la frontière de la Syrie. Elles ont été cédées pour 5,2 millions d'euros.

Un acheminement spectaculaire vers la Turquie

Le transfert des 28 rames du dépôt Saint-Julien de Petit-Quevilly jusqu'en Turquie est à la charge technique et financière de la ville de Gaziantep.

Chaque rame pèse 49 tonnes et mesure 30 mètres de long. Elle est transportée en un seul morceau, l'acheminement de la rame se fait donc avec une prudence et une minutie extrêmes.



Chaque rame a nécessité une opération de **chargement sur un camion, par treuillage à très faible vitesse** sur une rampe spécifique spécialement construite pour l'occasion.

Convoyées une à une par la route sur un camion de 30 mètres de long, les rames ont été acheminées jusqu'à la plate-forme du Grand Port Maritime de Rouen, à Grand-Couronne sur le terminal conteneurs de BLP Rouen.



Une nouvelle vie pour les anciennes rames de métro

Entreposées sur le quai, ces rames sont depuis quelques jours embarquées sur un bateau. Il faut environ une trentaine de minutes par rame pour réaliser cette opération délicate.

Un premier navire, le *Mv Ditzum* a déjà chargé 12 rames et a pris la mer, direction la Turquie. Il faut environ une dizaine de jours pour rejoindre le Port d'Iskenderun, au Sud de la Turquie.

TURQUIE



Actuellement, le deuxième navire, le *Mv BBC Bangkok* **charge les 16 dernières rames.**



Le chargement a été confié à la **société BLP Rouen, spécialisée notamment dans la manutention des colis lourds** (type moteur d'éolienne) et des marchandises conventionnelles.

Une nouvelle vie pour les anciennes rames de métro

Pour se faire, BLP Rouen **mobilise 23 personnes spécialisées dans ce type de chargement exceptionnel.**

L'équipe dédiée à l'acheminement des rames utilise la **grue type Gottwald**, munie d'un palonnier conçu exclusivement pour ces expéditions. **D'une capacité de 100 tonnes, elle permet un travail de précision nécessaire à de tels projets.**



Après chargement, les rames sont arrimées et calées afin d'assurer un transport en toute sécurité jusqu'en Turquie

Une nouvelle vie à Gaziantep



Gaziantep est une **ville d'1,6 millions d'habitants en pleine expansion** qui accueille 60 000 habitants supplémentaires par an.

Déjà équipée d'une ligne de tramways avec des rames d'occasion (celles en service viennent de Stuttgart), la Commune souhaite étendre son réseau déjà dense et l'équiper avec les 28 rames de la CREA.

Après un relookage et l'installation de la climatisation, les rames seront mises en service.

Une nouvelle vie pour les anciennes rames de métro

Dans la CREA de nouvelles rames plus confortables et modernes

La nouvelle rame « Citadis » acquise par la CREA est plus spacieuse (elle mesure 44 mètres de long), plus fonctionnelle, plus économe (elle consomme 10% d'énergie en moins grâce à l'utilisation de matériaux composites).



Elle peut accueillir 280 passagers (au lieu de 178 précédemment), soit l'équivalent de quatre bus. **Au total, la capacité de la rame évolue de 60 000 à 100 000 passagers quotidiens, soit une progression de 40 000 voyageurs.** Les nouvelles rames permettent de résoudre le problème de saturation du métro aux heures de pointe.

Le montant pour l'acquisition du matériel roulant s'élève à 75,6 millions d'euros HT (La CREA : 61,2 M€ HT et La Région Haute-Normandie : 14,4 M€ HT).

Contacts

Sophie CHARBONNIER
Attachée de presse de la CREA
02 32 76 84 24 / 06 46 15 34 21
sophie.charbonnier@la-crea.fr