

Mardi 22 août 2017

La Côte de Canteleu rouvrira le 1^{er} septembre

Transférées à la Métropole Rouen Normandie au 1er janvier 2015, les voiries incluent de nombreux ouvrages d'art (trémies, ponts, tunnels). Ce patrimoine ancien requiert une vigilance toute particulière et parfois, l'engagement de travaux de restauration. C'est le cas de l'ouvrage d'art situé côte de Canteleu pour lequel le tablier et ses appuis nécessitaient une rénovation complète.

Le pont, dont les appuis étaient très endommagés, était considéré comme un chantier prioritaire en termes de sécurité. L'opération consistait à remplacer les appareils d'appuis du tablier et à reprendre l'étanchéité de l'ouvrage. Pour ce faire, le tablier a dû être levé et les enrobés de surface renouvelés. Afin de sécuriser le chantier, un échafaudage et des tours d'étalement incluant une protection spécifique pour éviter tout risque de projections de matériaux sur les véhicules ont été mis en place. Les travaux réalisés sous le pont ont été réalisés en maintenant une circulation alternée.



Simultanément, des aménagements de voies ont été réalisés, essentiellement des travaux de marquage, allant de la place Prat jusqu'au début de la voie Téor. Sur la voie allant de la côte Guy de Maupassant à la place Prat, les 2 voies montantes et la voie descendante initiales ont été remplacées par un couloir bus et une voie de circulation dans le sens montant et une voie descendante. Sur l'autre portion allant du croisement avec la côte Guy de Maupassant jusqu'à la rue Samuel Lecoœur, la voie gauche montante a été remplacée par un couloir Teor descendant.

Objectif : sécurité des usagers > De nouveaux aménagements sur la route de Duclair

La Métropole s'efforce de coordonner l'ensemble des chantiers en les articulant efficacement. Profitant de la fermeture de la Côte de Canteleu entraînant la limitation du passage de poids lourds dans le secteur, la Métropole (services du Pôle de Proximité Austreberthe-Cailly) a réalisé quelques travaux d'aménagement de voirie. Afin de réduire la vitesse et de garantir la sécurité des usagers, une section de 4 km de la route de Duclair entre St Martin de Boscherville et Canteleu a fait l'objet de travaux routiers pour un montant de 320 000€.

- Côte de St Martin de Boscherville

Le tapis d'enrobé de la côte de St Martin de Boscherville a été totalement repris. La signalisation horizontale a été modifiée avec la suppression de la voie de dépassement au profit de bandes multifonctionnelles de chaque côté de la route et d'un double marquage d'axe.

- Secteur plat entre le haut de la Côte de St Martin de Boscherville et Canteleu

Des bandes multifonctionnelles ont été également mises en place. La voie centrale non affectée à un sens de circulation de cette route initialement à 3 voies a donc disparu.

En parallèle :

- Rue du Dr. Rocher et de l'impasse du Bouton Feuillu

Afin d'assurer la sécurité des abords de l'école, la réalisation d'un plateau surélevé a été retenue. La sortie de l'école est à présent protégée par des barrières et la traversée de la RD 982 par un passage protégé sur le plateau surélevé. Le budget de cette opération s'élève à 50 000€.

Les travaux sur la Côte de Canteleu ont entraîné une suspension de la circulation entre la place Prat et la Côte Maupassant depuis début juillet. Celle-ci reprendra le 1^{er} septembre.

L'ensemble des travaux réalisés Côte de Canteleu représente un investissement de la Métropole de 560 000€ (500 000€ concernant l'ouvrage d'art (remplacement des appareils d'appui et joints de chaussée, étanchéité, enrobés, maçonnerie et métallerie) et 60 000€ concernant les travaux de marquage et de signalisation)).

Contact presse

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05