

communiqué DE PRESSE

Vendredi
19 décembre 2014

La ligne T4 retenue dans le cadre de l'appel à projets « transports collectifs et mobilité durable »

Ségolène Royal, Ministre de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, et Alain Vidalies, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, ont présenté ce 18 décembre 2014 les résultats de l'appel à projets « transports collectifs et mobilité durable ».

Parmi ces 99 projets qui vont bénéficier de subventions publiques d'Etat figure la ligne T4, BHNS (bus à haut niveau de service), opération du programme Arc Nord-Sud. D'un montant global de 82 millions d'euros subventionnables, le projet recevra le soutien de l'Etat à hauteur de 6,6 millions d'euros.

L'Arc Nord-Sud est un projet de transport en commun qui vise à répondre aux besoins de déplacements selon un axe nord-sud sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie. Le projet comporte plusieurs opérations : une nouvelle ligne T4 en grande partie sur voie réservée entre Boulingrin et Zénith, qui traversera Rouen par les boulevards et le pont Guillaume-le-Conquérant, des aménagements visant à améliorer la performance de la ligne F1 qui continuera à effectuer les liaisons entre le Plateau Nord, le centre de Rouen et la Rive Gauche, et des parkings-relais aux extrémités de ces deux lignes pour faciliter les échanges de la voiture vers les transports en commun, dès l'entrée dans l'agglomération.

Mis en service en 2018, ce projet de transports en commun réguliers, fiables, fréquents, rapides et accessibles à tous dans de bonnes conditions offrira une véritable alternative à la voiture et contribuera à la qualité de vie dans les secteurs concernés. La réalisation de voies réservées, d'aménagements aux carrefours, donnant la priorité au transport en commun garantit la performance de la ligne qui se trouvera ainsi dégagée des embouteillages et des attentes aux feux.

Cette nouvelle ligne viendra compléter le maillage du réseau existant en proposant de nouvelles correspondances notamment avec les lignes TEOR (premières lignes de bus à haut niveau de service développées en France) et le tramway.