

Vendredi 21 septembre 2018

## Présentation d'une nouvelle expérimentation de mobilité sur le territoire métropolitain

La Métropole, territoire d'innovation en terme de mobilité, lance une nouvelle expérimentation sur son territoire : Astuce va être le premier réseau de transports en commun à tester un bus à 2 étages sur une ligne régulière urbaine. Celui-ci présente de nombreux bénéfices que les usagers pourront appréhender lors de cette expérience grandeur nature.

Du 24 septembre au 30 décembre, la Métropole et le réseau Astuce vont expérimenter le bus à 2 étages. Ce bus est prêté par le réseau de Berlin dans le cadre d'un partenariat à l'initiative de Transdev. Il sera expérimenté dans un premier temps sur la ligne F5\* puis sur les lignes TEOR, en renfort entre le CHU et le pôle d'échange du Mont Riboudet pendant la Foire Saint-Romain et la période de Noël. L'objectif de l'expérimentation est de voir si ce type de bus convient aux contraintes du territoire de la Métropole Rouen Normandie

Ce bus offrira aux voyageurs une nouvelle expérience de voyage avec...

- Un 2<sup>ème</sup> étage entièrement vitré
- Plus de places assises, pour un meilleur confort de voyage notamment sur les longues lignes de transport en commun
- Une capacité d'accueil doublée par rapport à un bus standard, ce qui permet d'améliorer le confort sur les lignes dont la fréquentation est très élevée

... et des nombreux autres bénéfices pour les usagers :

- Éclairage des portes à la montée et à la descente
- Haut-parleur extérieur pour encore plus d'information de la part du conducteur
- Caméras de surveillance IP pour encore plus de sécurité
- Plus d'informations sur les grands écrans 24h/24 (infos Métropole, actu, météo)
- Eclairage à LED couloir, escaliers et sol de l'étage
- Wifi gratuit
- Fenêtres de toit panoramiques
- Spots de lecture dans la partie centrale à l'étage
- Prises de rechargement USB (places du fond de l'étage)

Ce bus est plus long que les autres types de bus à 2 étages ce qui permet de faciliter le déplacement des voyageurs dans le véhicule. Il propose également un meilleur confort de voyages grâce aux 3 essieux qui atténuent les vibrations.

*\*Des adaptation du parcours sont à prévoir la première semaine, le bus étant en doublage sur la ligne, cette situation ne sera pas pénalisante pour les usagers qui seront informés en conséquence.*

## > La Métropole, pionnière en matière de mobilité du futur

Pionnière, la Métropole a multiplié les expérimentations et les audaces en matière de mobilité sur son territoire depuis de nombreuses années. Première en France à développer un réseau de Bus à Haut Niveau de Service, doté d'un système de guidage optique en complément d'un service de Tramway créé dès 1991, à proposer le premier service de transport à la demande ouvert au grand public et au bénéfice des communes rurales- FILO'R, à commercialiser le Ticket SMS ou encore, aujourd'hui, à lancer le premier service de mobilité autonome et partagée sur routes ouvertes en Europe avec l'expérience Rouen Normandy Autonomous Lab.

Riche de ces expériences et souhaitant renforcer son statut de Smart City et de laboratoire de la mobilité intelligente et décarbonnée, la Métropole a lancé un consortium associant entreprises industrielles et de service, opérateurs, établissements publics nationaux, pôles de compétitivité ainsi que les écoles et formations d'enseignement supérieur. Cet engagement est d'ores et déjà remarqué et identifiable à l'international. Les contacts et échanges qui ont pu être développés à l'occasion du déplacement à Singapour regroupant Paris Ile De France, capitale économique, la Métropole Rouen Normandie et l'opérateur de mobilité Transdev, en particulier lors de Singapore Week of Innovation & TeCHnology (SWITCH), le prouvent. Lieu d'excellence en matière d'innovation sur les mobilités, Singapour développe des expérimentations de mobilité en milieu dense.

Depuis près d'un an, à Rouen, plusieurs groupes-projet travaillent ensemble sur la question de la mobilité durable et innovante, dans le cadre de l'appel d'offres TIGA (Territoire d'Innovation Grande Ambition) lancé par l'État. Plusieurs expérimentations vont ainsi voir le jour dans les prochains mois.

### Contacts

**Perrine BINET**

Attachée de presse

Métropole Rouen Normandie

02 32 76 84 24 / 07 64 67 18 05