

Vendredi 5 janvier 2018

PIA 3 :
**Le projet « Rouen Normandie Mobilité Intelligente pour Tous -
pour un système intégré de mobilité multimodale et
décarbonée », retenu à l'appel à manifestation d'intérêt
national « TIGA »**

« Rouen Normandie Mobilité Intelligente pour Tous – pour un système intégré de mobilité multimodale et décarbonée », le projet porté par la Métropole Rouen Normandie et ses partenaires, passe avec succès la première étape de l'action « Territoire d'innovation – grande ambition » (TIGA) du 3^{ème} volet du Programme d'investissements d'avenir (PIA3).

Le Premier Ministre a annoncé jeudi 4 janvier la liste des projets retenus au titre de l'appel à manifestation d'intérêt TIGA, lancé par le Commissariat général à l'investissement et la Caisse des Dépôts, opérateur de l'Etat sur cette action du PIA3. Dotée de 450 M€ sur 10 ans, l'action TIGA vise à sélectionner et à accompagner un nombre limité de territoires, d'intérêt national, sur un projet original de transformation ambitieux et fédérateur, associant un haut niveau d'innovation et un écosystème territorial, et visant à améliorer la qualité de vie des habitants et à renforcer la durabilité du territoire.

Première étape : l'appel à manifestation d'intérêt (AMI), lancé en 2017. C'est dans ce cadre que la Métropole Rouen Normandie a déposé sa candidature en octobre de l'année dernière. Au total, **117 territoires ont déposé un dossier**, signe d'une mobilisation très large et d'une concurrence très forte puisqu'à l'issue de la phase AMI, seulement **24 lauréats sont retenus**. Ils ont été désignés par un comité d'experts indépendants présidé par Pierre Veltz, économiste et sociologue, ancien directeur de l'Ecole des Ponts et de l'Etablissement public Paris Saclay.

Admise à concourir pour la 2^{ème} phase, l'appel à projets qui sera lancé dans le courant de l'année 2018 et désignera 12 lauréats, la Métropole va travailler avec ses partenaires à une candidature. Elle bénéficiera pour cela du soutien financier de l'Etat afin de conduire les études complémentaires qui seront nécessaires pour préciser et conforter

les axes d'innovation et d'expérimentation que la Métropole souhaite développer dans le cadre de son projet de transformation territoriale.

La préparation de la candidature finale permettra de prolonger et d'approfondir la dynamique partenariale qui s'est mise en place autour de ce projet fédérateur, qui **associe un large écosystème territorial - grands groupes, opérateurs et entreprises (Transdev, Renault, La Poste, Cisco, Vinci Energies...), pôles de compétitivité et filières (Mov'eo, Novalog, Normandie AeroEspace...), établissements d'enseignement supérieur et de recherche (INSA Rouen Normandie, Université de Rouen Normandie, CESI, ESIGELEC, CEREMA, Neoma BS, Carnot ESP...)** - et bénéficie en outre du soutien de la Région Normandie.

Rouen Normandie Mobilité intelligente pour Tous – pour un système intégré de mobilité multimodale et décarbonée.

Le projet Normandie Mobilité Intelligente pour Tous porte une **ambition de transformation profonde de la façon de se déplacer**. Alors que la mobilité est un levier essentiel et structurant de l'organisation du territoire, le projet poursuit dans cette perspective deux grandes finalités :

> Assurer une continuité totale des déplacements et diminuer significativement l'usage de la voiture individuelle en développant de nouveaux outils opérationnels pour l'intermodalité et la mobilité multimodale, cette dernière incarnant une mobilité active dans laquelle chacun agit de manière plus autonome ;

> Réduire l'impact environnemental et physique de la mobilité, en maîtrisant les consommations d'énergie et les émissions de polluant grâce à la réduction de la congestion et à la mise en place d'indicateurs adaptés à destination des différentes catégories de décideurs (y compris les usagers finaux) sur les effets de leurs actions, grâce à l'exploitation réactive. La finalité est également de réinvestir l'espace public pour d'autres usages que ceux de la mobilité.

Il s'agit donc pour la Métropole, ses partenaires industriels issus de son éco-système (CITEOS Rouen, Transdev, Cisco, Renault, La Poste), les pôles, filières et acteurs de l'enseignement supérieur et de la recherche, experts du développement de solutions innovantes pour le transport, du traitement de la donnée et de l'électronique embarquée, de développer un système intégré de mobilité multimodale et décarbonée à grande échelle. Le projet comprend 3 grands axes :

1. Le développement du véhicule autonome et des Smart Grids Mobilités, avec une 2^{ème} phase du Rouen Normandy Autonomous Lab (dont la première phase a été lancée en octobre 2017), qui verra notamment une extension des sites d'expérimentation,
2. La reconquête de l'espace public et la logistique urbaine du futur, avec l'expérimentation de solutions logistiques intelligentes au dernier kilomètre, de manzanas (cellule urbaine à l'intérieur desquelles les

Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

rues seront transformées en « *rues-places* » prohibant véhicules en transit et stationnement) et de super-connecteurs vélos entre Rouen et les communes de la première couronne,

3. La mobilité servicielle, avec la création de nouveaux outils et l'utilisation du big data pour proposer de nouveaux services intégrés aux usagers.

Le projet présente au total une démarche inédite en mixant expérimentations et adaptation des infrastructures, approche scientifique et technologique (véhicule autonome, réseau Smart Grids, émergence de l'hydrogène), approche servicielle, réappropriation forte de l'espace public avec la mise en place de *supermanzanas*, qui sera une première en France, interopérabilité des systèmes de mobilité, information prédictive à l'échelle métropolitaine, espace logistique urbain afin de centraliser la livraison des marchandises (notamment pour le dernier kilomètre).

En agissant simultanément sur l'ensemble des leviers de la mobilité à l'échelle du territoire, en écoutant les attentes des citoyens tout en réduisant l'impact environnemental et physique de la mobilité, la Métropole ambitionne de devenir le 1^{er} grand territoire apaisé de France.

Collectivités territoriales



Entreprises



Universités, Ecoles et acteurs de la recherche :



Contact presse

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05

Marion FALOURD

Marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 12 23 16 – 06 16 21 38 54

