

De La Neuville-Chant-d'Oisel à Boos : création d'une nouvelle liaison cyclable sécurisée et des centres-villes réaménagés et renaturés

Sécurisation des déplacements, développement des mobilités actives, accessibilité et renaturation : la Métropole Rouen Normandie accompagne les communes de La Neuville-Chant-d'Oisel et de Boos dans l'amélioration de leurs espaces publics. Réaménagement des voiries à La Neuville-Chant-d'Oisel, requalification de la place communale de la Halle à Boos et création d'une liaison cyclable sécurisée entre les deux communes : ces trois opérations représentent un investissement de plus de 5M€ pour améliorer le cadre de vie et faciliter les déplacements de toutes et tous.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement : « Ces projets illustrent pleinement le rôle de la Métropole : accompagner les communes dans leurs projets d'aménagement tout en portant une vision cohérente à l'échelle du territoire. La requalification des centres-bourgs, la sécurisation des déplacements, l'accessibilité des cheminements et la renaturation des espaces publics répondent à des besoins très concrets des habitants. Avec ces opérations, nous améliorons à la fois le cadre de vie aujourd'hui et préparons un territoire plus résilient et plus agréable à vivre demain ».

Pour Julien Demazure, Maire de La Neuville-Chant-d'Oisel : « À La Neuville-Chant-d'Oisel, nous faisons le choix d'investir aux côtés de la Métropole Rouen Normandie dans l'avenir de notre commune. De la rue de l'Église à l'effacement des réseaux, jusqu'à la voie verte reliant Boos, ces réalisations traduisent une ambition claire : un village plus sûr, plus accessible et mieux connecté. Avec la Métropole Rouen Normandie, nous portons une action publique concrète, au service des habitants et de la qualité de vie de notre territoire. »

Réaménagement de voiries à La Neuville-Chant-d'Oisel



Crédit photo : avant/après rue de l'Eglise – Droits réservés



Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie



Crédit photo : avant/après carrefour rues Andelys, Eglise, Lande – Droits réservés



Crédit photo : avant/après rue de la Lande – Droits réservés

Ce projet de réaménagement a été l'opportunité d'améliorer la qualité de vie des habitants en renforçant la sécurité des usages et améliorer la desserte des transports en commun.

Cela s'est traduit par les travaux suivants :

- L'effacement des réseaux aériens et le renouvellement de l'éclairage public,
- La sécurisation du carrefour entre la rue de la Lande et l'impasse des Martinets,
- La sécurisation du carrefour entre la rue de la Lande, la rue de l'Eglise et la rue des Andelys,
- L'amélioration des arrêts de transports en commun et scolaires,
- L'amélioration des stationnements existants en les réorganisant et en les végétalisant,
- La création et la sécurisation d'une continuité piétonne PMR rue de l'Eglise, rue de la Lande et rue des Andelys,
- La régénération des chaussées de la rue Andelys, de la rue de l'Eglise et de la rue de la Lande sur l'ensemble du périmètre de l'opération.

Les emprises du site ne permettaient pas d'aménagements cyclables. Afin de garantir la sécurité de l'ensemble des usagers, la vitesse de circulation a donc été abaissée grâce au passage en zone 30.

Le montant total des travaux s'élève à 1 535 000€ TTC dont 87 500€ de fonds de concours de La Neuville-Chant-d'Oisel pour participer à l'effacement des réseaux aériens.

Les entreprises ayant participé à ce chantier sont : Techniroute (assistance à maîtrise d'ouvrage), DR Réseaux (réseaux aériens et éclairage public), MBTP/TPR (voirie, trottoirs, parking, réseaux divers), Kangourou (signalisation horizontale et verticale).



Création d'une liaison cyclable entre La Neuville-Chant-d'Oisel et Boos

La liaison cyclable Boos – La Neuville-Chant-d'Oisel s'inscrit dans le cadre du déploiement du Réseau Express Vélo au titre de l'itinéraire 8 qui doit relier à terme La Neuville-Chant-d'Oisel à Saint-Léger-du-Bourg-Denis et à Bonsecours. La section entre le centre-ville de Boos et la rue de Belbeuf à Franqueville-Saint-Pierre le long de la route de Paris a déjà été réalisée tandis que la section suivante jusqu'au rond-point d'entrée de Saint-Léger-du-Bourg-Denis via la Côte de Waddington sera achevée fin 2026 offrant alors un itinéraire cyclable continu de plus de 10 kilomètres le long d'un axe où il n'existait jusqu'alors aucun aménagement cyclable. Cet itinéraire vient ensuite se connecter sur l'itinéraire 9 du Réseau Express Vélo au niveau du rond-point de Saint-Léger-du-Bourg-Denis pour rejoindre le centre-ville de Rouen.

Les travaux ont consisté à réaliser un aménagement cyclable sur un linéaire de 2400 mètres qui prend la forme d'une voie verte en enrobé noir dans le secteur plus rural entre la rue Neuve à La Neuville-Chant-d'Oisel et l'entrée de Boos et d'une piste cyclable en enrobé rouge, dans la partie urbaine de Boos, prolongée par une zone 30, faute d'emprise, entre la rue des Peupliers et le croisement avec la route de Paris. Les cyclistes seront séparés de la chaussée soit par une glissière de sécurité dans la partie rurale, soit par des bordures béton dans les parties plus urbaines où la vitesse est limitée à 30 ou 50 km/h selon les secteurs. Afin d'apaiser la circulation et de sécuriser les carrefours, plusieurs plateaux surélevés ont été créés dans les parties plus urbaines.



Crédit photo : Droits réservés

Ce chantier est également engagé en faveur de l'insertion professionnelle. Cette opération a permis de générer 1 341 heures de travail au bénéfice de 6 personnes relevant de l'insertion, leur offrant ainsi une expérience professionnelle concrète. Le chantier a également favorisé l'emploi inclusif grâce à la mise en place d'une sous-traitance avec une entreprise adaptée locale.

Le montant total des travaux s'élève à 1 850 000€ TTC.

La maîtrise d'œuvre a été portée par ERA Ingénieurs Conseil Agence Normandie. Les entreprises ayant participé à ce chantier sont : DEKRA Industrial SAS (coordinateur sécurité et de protection de la santé), VIAFRANCE NORMANDIE (Voirie et réseaux divers), DESORMEAUX (Éclairage public), SIGNATURE SAS (Signalisation horizontale et verticale).



Aménagements de la place communale de la Halle de Boos et des espaces publics métropolitains

Ce projet d'aménagement a permis la requalification du centre bourg, de la route de Paris, de la rue de la Chesnaie ainsi que du parking de la salle polyvalente "la Gribotière". Il avait aussi pour objectif l'amélioration du cadre de vie des habitants, l'apaisement de la circulation sur les axes structurants, une meilleure sécurisation des espaces entre les différents usagers et la renaturation de divers espaces.



Crédit photo : droits réservés

Pour ce faire, les travaux suivants ont été entrepris :

- Création d'une liaison cyclable avec les aménagements existants route de Paris,
 - 250ml s'inscrivent dans l'itinéraire 8 du Réseau Express Vélo (route de Paris)
 - 230ml au sein de la rue de la Chesnaie, intégré au Réseau Interconnecté vélo
- Réaménagement des abords de la salle polyvalente "la Gribotière",
- Reconfiguration, déminéralisation et végétalisation du parking de la salle polyvalente représentant 1900m² de déminéralisation,
- Plantation de 43 arbres (Aulnes, Magnolia, Chêne, Pin Sylvestre),
- Réorganisation du stationnement permettant une meilleure utilisation par les riverains,
- Rénovation de l'éclairage public,
- Mise en place d'une cuve de stockage des eaux pluviales enterré d'une capacité de 60m³,
- Création de 5 bornes foraines électriques.

Les travaux ont duré de juin 2025 à mai 2026, pour un montant total de 3 800 000€ TTC dont 2 526 000€ TTC par la Métropole Rouen Normandie et 1 274 000€ TTC par la commune de Boos.

La maîtrise d'ouvrage a été réalisée par la Métropole Rouen Normandie, y compris celle du parking, déléguée par la commune de Boos.

Les entreprises ayant participé à ce chantier sont : DEKRA Industrial SAS (coordinateur sécurité), SODEREF et Arbre à Cadabra (assistance à maîtrise d'ouvrage), Groupement d'entreprises TPR/Minéral Service / MBTP (voiries et réseaux divers), Bouygues Energies & Services (éclairage public, signalisation lumineuse tricolore) et REALIVERT (travaux paysagers).

CONTACT PRESSE

Ibtissam MADI

ibtissam.madi@metropole-rouen-normandie.fr

02 76 30 31 33 - 06 60 71 99 61

