

## Électrification de la flotte de camions BOM : des véhicules de collecte plus silencieux et plus vertueux

La collecte des déchets de la Métropole Rouen Normandie est assurée par la régie métropolitaine et 2 opérateurs privés (PAPREC-COVED et SEPUR). Une grande campagne d'achat de camions BOM (Benches à ordures ménagères) électrique a été lancée par la Métropole Rouen Normandie afin de proposer une collecte plus silencieuse, moins polluante et plus agréable pour les riverains. Ces nouveaux véhicules sont en cours de déploiement sur l'ensemble du territoire.

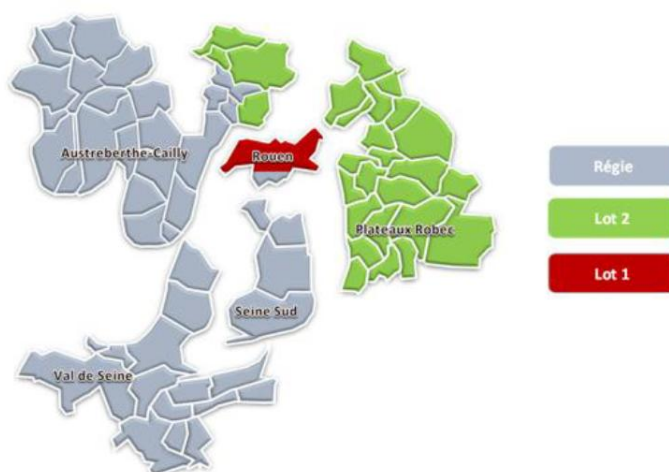
Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie et Théo Perez, Vice-Président en charge des énergies et des déchets : « Investir massivement dans des véhicules électriques pour la collecte des déchets c'est permettre de réduire drastiquement les impacts en termes de pollution et de bruit pour les riverains et les habitants. C'est une vraie avancée pour le confort de tous, que nous allons poursuivre dans les années à venir, en visant, à terme, une flotte de benches actives 100% électrique. ».

La collecte des déchets de la Métropole Rouen Normandie est assurée par trois opérateurs :

- La régie métropolitaine,
- PAPREC-COVED pour le lot 1
- SEPUR pour le lot 2.

Le marché de collecte attribuant les lots 1 et 2 est entré en vigueur en avril 2025. La carte ci-dessous présente la répartition des secteurs de collecte pour les principaux flux collectés (ordures ménagères et déchets ménagers recyclables) :

- La régie métropolitaine intervient sur 44 communes (dont Rouen sud extra-boulevards),
- SEPUR (lot 2) intervient sur 27 communes,
- PAPREC-COVED (lot 1) intervient à Rouen.



Pour les autres flux (encombrants, verre, déchets végétaux, etc.), l'intervention est principalement assurée par des prestataires, selon des modalités propres à chaque flux concerné.

### Verdissement de la flotte pour la Régie Métropolitaine

La Métropole exploite actuellement 14 BOM électriques, 7 sur le site de Caudebec-lès-Elbeuf et 7 sur le site de Petit-Quevilly. Deux BOM électriques supplémentaires sont attendues à l'été. En 2022, la Métropole ne disposait d'aucune BOM électriques.

La Métropole a investi depuis 2022 7M€ pour l'achat de bennes électriques avec le soutien de la Région Normandie et de l'État. Elle va poursuivre le verdissement de sa flotte active dans les années à venir en investissant dans de nouveaux véhicules avec pour objectif une flotte active 100 % électrique à terme. Le coût d'achat d'une BOM 26 tonnes à carburant électrique est de 510 000€ TTC contre 281 000 TTC pour une carburant gasoil.



Crédit photo : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Ces nouveaux véhicules présentent de nombreux avantages pour les riverains et les riverains :

- le silence des véhicules en fonctionnement,
- la suppression de l'exposition aux fumées d'échappement,
- la suppression des temps d'attente en station et des détours nécessaires pour le ravitaillement.

Un premier bilan de consommation énergétique des 14 BOM électriques en exploitation à la régie métropolitaine a été réalisé à partir des données constructeurs pour l'année 2025. Il fait apparaître une économie estimée à 202,7 tonnes de CO<sub>2</sub> non émises sur le territoire métropolitain, par comparaison avec des véhicules diesel équivalents.

### Déploiement de BOM électriques pour les prestataires de collecte

La Métropole Rouen Normandie dans le cadre d'un nouveau marché de collecte lancé en avril 2025 a demandé à ses prestataires de passer majoritairement en carburation électrique également.

- **PAPREC-COVED**

Les premières BOM électriques ainsi que les deux camions grue électrique ont été mis en exploitation sur le secteur de Rouen extraboulevards (Grieux, Boulingrin, Préfecture).

Paprec-Coved bénéficie aujourd'hui de 22 véhicules électriques (17 BOM ainsi que des camions Grue robotisée et d'autres véhicules). 96 % du parc est ainsi passé en carburation électrique depuis avril 2026.

- **SEPUR**

SEPUR exploite aujourd'hui 20 véhicules électriques (Camion BOM et camions grue). 87 % du parc est passé en carburation électrique depuis mai 2026.

**Contact presse**

**Perrine BINET**

[perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr)

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05