



Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

Lundi 19 janvier 2026

Nouveaux services, lignes renforcées : le réseau de transports en commun s'améliore encore !

Plusieurs nouveautés ont vu le jour en ce début 2026 afin de permettre à chacun de trouver les moyens de transports les plus adaptés à ses besoins. Lancement d'Astucepro pour les trajets professionnels dans les zones industrielles, prolongement de la ligne T4, augmentation des fréquences de bus, renforcement des services Filo'r et Handistuce... Ces solutions améliorent le quotidien des habitants pour continuer de rendre leurs déplacements pratiques, économiques et écologiques.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie et Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement : « *Lancement d'Astucepro pour les trajets professionnels, prolongement de la ligne T4, augmentation des fréquences de bus, renforcement des services Filo'r et Handistuce... Ces nouveautés sur le réseau de transports sont autant d'avancées pour rendre les trajets du quotidien plus pratiques, économiques et écologiques.* »

Lancement d'Astucepro pour les trajets professionnels : un nouveau service de proximité

Il garantit un nouveau service rapide et pratique pour les trajets professionnels : une navette emmène les salariés vers la zone industrielle de Sotteville-lès-Rouen et de Saint-Étienne-du-Rouvray depuis les arrêts « Hôtel de Ville de Sotteville » ou « Gare Saint-Étienne-du-Rouvray ». Du lundi au vendredi, de 6h15 à 19h45 (hors jours fériés), des départs sont garantis toutes les 30 minutes, sans réservation. Il suffit d'indiquer au conducteur le nom de l'entreprise de destination et le véhicule fait son arrêt à proximité. Ainsi 80 arrêts sur la zone (contre 6 auparavant) permettent une desserte au plus près des entreprises, avec des cheminements piétons plus courts, confortables et sécurisés. Quant au retour, les passagers doivent réserver jusqu'au moment même du déplacement (sous réserve de place disponible) via le nouveau site <https://www.astucepro.net> ou la nouvelle application « astuce à la demande » le point de prise en charge à proximité de l'entreprise et l'heure d'arrivée souhaitée à « Hôtel de Ville de Sotteville » ou « Gare Saint-Étienne-du-Rouvray ».

La ligne de bus 41 a été modifiée pour éviter un doublon de la desserte de cette zone industrielle, son terminus est ainsi devenu « La Bastille ». Les arrêts « La Housière » et « Vente Olivier », nouveau terminus, sont dorénavant desservis par le bus 42.

Prolongement de la ligne T4 au Madrillet :

Depuis le 5 janvier, la ligne a été prolongée au-delà du Zénith-Parc Expo pour intégrer de nouveaux arrêts : Mare aux Sangsues et Technopôle, ce dernier devient son nouveau terminus. L'objectif : améliorer et enrichir la desserte de la zone du Madrillet avec de nouvelles liaisons directes en plus du Métro et de la ligne F6.





Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

Ainsi la ligne T4 propose une circulation de 5h15 à minuit avec un bus toutes les 6 minutes (en heure de pointe) et 8 minutes (en heures creuses). À ces nouveautés s'ajoutent l'augmentation de son offre en période de vacances et les dimanches :

- En période bleue (petites vacances) : passage toutes les 8' toute la journée au lieu de 10'
- En période jaune (vacances d'été) : passage toutes les 12' le matin au lieu de 15' et 10' l'après-midi au lieu de 12'
- En période verte (dimanches et jours fériés) : passage toutes les 20' toute la journée au lieu de 40'

Augmentation des fréquences des lignes T1, T2, T3 en vacances et les dimanches :

- En période bleue (petites vacances) : passage toutes les 8' le matin au lieu de 9' et 7' l'après-midi au lieu de 8'
- En période jaune (vacances d'été) :
 - Sur la T1, passage toutes les 12' le matin au lieu de 15' et 10' l'après-midi au lieu de 12'
 - Sur la T2 et T3, passage toutes les 10' l'après-midi au lieu de 12'
- En période verte (dimanches et jours fériés) : passage toutes les 25' le matin et 20' l'après-midi au lieu de 30' toute la journée.

Prolongement de la ligne 37 pour mieux desservir la zone d'activité de la Plaine de la Ronce :

La ligne 37 est dotée de deux nouveaux arrêts : « Varignon » et « Monod », ce dernier remplace donc l'ancien terminus à « Plaine de la Ronce ».

Prolongation du service Handistuce :

Pour assurer des déplacements plus flexibles et adaptés pour tous, le service Handistuce est prolongé jusqu'à 23h du lundi au samedi et jusqu'à 22h30 le dimanche.

Nouveautés du service Filo'r :

Filo'r est un service de transport à la demande qui dessert 37 communes de la Métropole Rouen Normandie, réparties sur 5 zones géographiques. Anciennement exploité par Keolis, Transdev Rouen est devenu son nouvel exploitant depuis le 2 janvier 2026. Les trajets sont désormais à réserver sur la nouvelle application « astuce à la demande » ou le nouveau site astucealademande.fr du lundi au samedi (hors jours fériés) de 6h30 à 19h30. La flotte de véhicule se compose de 34 véhicules neufs 100% électriques avec des porte-vélo. De plus, un nouveau point de rabattement a été créé sur la zone commerciale de Tourville-la-Rivière en lien avec le plateau Est.