



Inauguration du Cours Clemenceau et de la rue Saint Sever à Rouen : un espace réinventé, plus vert, plus familial, plus beau !

La métamorphose du quartier Saint Sever, engagée d'abord au cœur du quartier et de sa zone piétonne, s'étend. Le Cours Clemenceau et la partie nord de la rue Saint Sever ont fait l'objet d'une requalification qui a duré 9 mois. Faisant la place aux mobilités douces, à la flânerie, aux espaces de détente en famille ou entre amis, à la végétation. Offrir un nouveau visage à cette partie du quartier, qui accueille depuis quelques semaines la ligne T5 et est un lien direct avec la rive droite, permet d'offrir aux habitants un nouvel espace à vivre, apaisé et renaturé.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président de la Métropole en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement, Jean-Michel Bérégovoy, maire adjoint en charge de la ville résiliente, de la transition énergétique et climatique, de l'adaptation, de la biodiversité, de l'eau, de la mobilité, de la santé environnementale et des risques, Frédéric Marchand, adjoint de quartier en charge de la rive gauche et Samuel De Gentil Baichis, conseiller municipal délégué en charge des usages partagés de la voiture, des mobilités douces, du plan de déplacement des employés et du parc municipal de véhicules :
« Saint Sever se métamorphose et ça continue ! Après l'ouverture de la ligne T5 qui dessert le quartier, le Cours Clemenceau et la partie nord de la rue Saint Sever ont été redessinés afin d'offrir aux habitants des espaces publics apaisés, végétalisés et adaptés aux mobilités douces. Ces nouveaux aménagements permettent de relier de façon qualitative les 2 cœurs de ville, en offrant un itinéraire agréable et sécurisé ! »

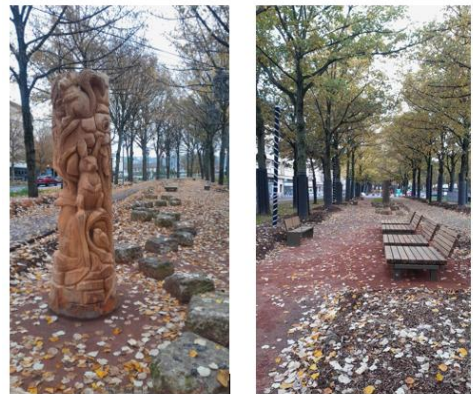


Crédit photo : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Le projet de requalification du Cours Clemenceau et de la partie nord de la rue Saint Sever, s'intègre dans la transformation du quartier en lien avec l'arrivée de la future nouvelle gare. L'objectif est d'offrir un espace public revisité, encourageant l'évolution des mobilités (développement du vélo, arrivée de la T5, amélioration des conditions de marche à pied) et visant à limiter les effets du changement climatique (renaturation, gestion de l'eau pluviale). Ces aménagements permettent une meilleure connexion entre la rive gauche à la rive droite, en particulier les deux cœurs de ville piétonniers. Les travaux se sont déroulés de mi-mai à décembre 2025.

LE COURS CLEMENCEAU

Le Cours Clemenceau, jusque-là parking à ciel ouvert, a ainsi été mis en valeur. Lors de cette requalification une grande place a été donnée à la renaturation. Les arbres existants ont été entièrement conservés, protégés et leur pied désimperméabilisés. Les différents espaces ont été transformés en parcs avec une programmation favorisant la mixité générationnelle et le bien-être des usagers.



Les usages piétons, cycles, voiture, ont été équilibrés et des éléments de confort apportés (bancs, tables, transats). Une piste cyclable a été réalisée dans le sens Ouest-Est afin de répondre à celle créée au Nord pour le projet T5. Un Totem en bois a été réalisé entièrement à la tronçonneuse par un artiste. 2 terrains de pétanque et des jeux pour enfants permettent aux riverains de se réunir pour des moments de convivialités. En termes d'éclairage, l'espace arboré a été agrémenté par des lanternes fixées sur des câbles. 2 sanitaires ont également été installés.



Crédit photo : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Les pavés et bordures pouvant être récupérés et ré-utilisés sur le chantier l'ont été. Pour limiter l'apport de matériaux, les terres présentes ont été maintenues en place et enrichies à l'aide de terre complémentaire et de compost pour favoriser la croissance des arbres et des végétaux. Ces derniers ont été plutôt semés que plantés de manière à favoriser leur bonne implantation et leur résistance aux changements climatiques.

2 stations T5 ont été intégrées de part et d'autre du Cours Clemenceau : une station Champlain (Terminus T5) en interface avec les stations ASTUCE du même nom sur le Cours Clemenceau et une seconde au niveau de la place Joffre, en interface avec le métro.



Crédit photo : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

En lien avec ces aménagements, des réseaux d'eau potable et d'assainissement ont également été renouvelés et réhabilités en coordination. Pour l'eau potable, certains dataient de l'après-guerre que pour la gestion des eaux usées, d'autres remontaient à l'avant-guerre. Au total, ce sont plus de 200 ml de réseaux d'eau potable et 350 ml de réseaux d'assainissement, y compris branchements qui ont été rénovés. Cela contribue à améliorer la protection de cette ressource et du milieu naturel. Ces opérations sont destinées à garantir la qualité de service d'eau potable et d'assainissement, autrement dit la distribution d'eau potable et sa sécurisation autant que la collecte et le transfert des eaux usées ainsi que la gestion des eaux pluviales.

LA RUE SAINT-SEVER

La rue Saint-Sever, entre le quai Jean Moulin et la place des Emmurées, a été totalement transformée. Les objectifs du projet étaient :

- d'améliorer le lien cyclable entre la rive droite et la rive gauche ;
- d'encourager la présence des piétons en améliorant la marchabilité, les lieux de repos, le sentiment de sécurité et l'ambiance ;
- de soutenir la stratégie de redynamisation commerciale en adaptant l'espace public à l'animation commerciale (terrasses, étals) ;
- et de déminéraliser en végétalisant cette rue exclusivement minérale.

Passant d'un couloir circulé à une rue apaisée, cette liaison entre le cœur de la rive gauche et de la rive droite a gagné en attractivité et confort pour l'ensemble des usagers. En effet, les cyclistes bénéficient de pistes cyclables pérennisées qualitatives et de nouveaux arceaux pour les vélos, des espaces ont été libérés pour installer des terrasses afin de favoriser l'animation commerciale et la rue est devenue confortable pour les piétons avec un revêtement qualitatif et des bancs installés régulièrement. Enfin, la végétation et la gestion de l'eau en surface permettra de rafraîchir cette rue en période estivale tout en rendant agréable la marche jusqu'aux quais ou l'autre rive de la Seine.

Rue Saint Sever entre le quai Jean Moulin et le Cours Clemenceau



Évacuation des remblais de la reconstruction le long de la voie circulée – Crédit : Métropole Rouen Normandie

Sur le tronçon entre les quais de Seine et le Cours Clemenceau, déjà en sens unique, une des deux voies a été supprimée pour créer un alignement arboré. La qualité des terres qui y était très faible car constituée essentiellement de remblais de la Reconstruction a nécessité de grands travaux pour permettre un développement pérenne des arbres qui ont été plantés. En effet, une partie de la structure de la voirie et toute la piste cyclable ont été décaissées jusqu'à 1m de profondeur pour installer en dessous un mélange de terre et de pierre qui permettra aux racines de s'implanter et de trouver des nutriments et de l'eau – cela favorise aussi le stockage de l'eau de pluie. Cette solution technique et innovante d'intégration de terre sous la voirie est pour la première fois testée dans un aménagement circulé sur le territoire de la Métropole. L'objectif est d'offrir aux arbres toutes les chances de se développer sans pour autant endommager les revêtements de surface des sols ou les nombreux réseaux présents dans les sous-sols.



Crédit photo : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Des traversées piétonnes sécurisées ont également été créées pour faciliter les accès d'un côté à l'autre de la rue notamment près des commerces. Les traversées principales sont implantées sur des plateaux afin de contribuer à améliorer la sécurité routière en limitant la vitesse dans cette rue située en Zone 30.

Rue Saint Sever entre le Cours Clemenceau et la place des Emmurées

Pour ce secteur de la rue, l'ambiance a été complètement remodelée. Des espaces verts sont aménagés sur le trottoir Est qui a été élargi, l'ensemble des trottoirs sont revêtus de dallages et de pavés en granit sciés pour maintenir une bonne accessibilité tout en améliorant l'esthétique de la rue. Un plateau a été réalisé à la jonction avec la place des Emmurées et la rue de Lessard, également en granit, pour permettre des traversées piétonnes fluides sur l'ensemble de ce carrefour.



Crédit photo : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Sur l'ensemble de la rue, des zones de repos avec des bancs ont été régulièrement aménagées afin de faciliter la marche notamment pour les personnes à mobilité réduite : seniors, personnes fatigables, personnes en situation de handicap et enfants, d'un côté à l'autre de la Seine, et jusqu'aux quais qui constituent un point d'attractivité local important. Les pistes cyclables ont été pérennisées et améliorées : revêtues d'enrobé rouge et séparées de la circulation et des piétons.

Enfin, ces aménagements amélioreront la gestion des eaux pluviales : l'infiltration sur place et dans les espaces verts est favorisée, ce qui contribue au maintien en bon état des végétaux et à la désaturation des réseaux.



Avant/Après rue Saint Sever vue du Cours Clemenceau vers la place des Emmurées – Crédit : Métropole Rouen Normandie

Entreprises ayant participé à ces travaux : TPR pour la rue Saint Sever, Groupement NGE+Asten pour le lot voirie du Cours Clemenceau et Vallois pour le lot paysages du Cours Clemenceau.

Ce projet de rénovation urbaine représente un investissement d'1.8M€ TTC pour le Cours Clemenceau et d'1.2M€ TTC pour Saint Sever. Pour le Cours Clemenceau, la Métropole a bénéficié du soutien financier de la Région Normandie à hauteur de 318 794 € HT et du Département de Seine-Maritime à hauteur de 458 266 € HT au titre des contrats de territoire 2023-2027. Pour la rue Saint Sever, la Métropole a bénéficié du soutien financier de l'État dans le cadre du Fonds Vert- PCAET à hauteur de 346 324 € HT.



CONTACT PRESSE

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05

