



Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

Mardi 25 novembre 2025

Ligne T5 : un nouvel axe structurant du réseau, desservant des espaces publics réinventés ou en devenir

La ligne nouvelle ligne T5, 100% électrique, inaugurée ce mardi, sera mise en service samedi 29 novembre et assurera le lien entre le Mont-aux-Malades à Mont-Saint-Aignan et la place Carnot à Rouen en moins de trente minutes. Une nouvelle solution de mobilité à la fois pratique, économique et écologique. Innovation : cette création de ligne n'a pas été abordée uniquement sous l'angle de la mobilité, ce sont l'ensemble des espaces publics adjacents qui ont été travaillés pour offrir plus de végétation, de sécurité, de place aux différentes mobilités douces dans les quartiers traversés. Désaturer la ligne T1 vers l'Université de Rouen Normandie, faire baisser le niveau de pollution dans la Métropole, offrir une réponse sociale aux besoins de mobilité des habitants, faire évoluer l'urbanisme et l'aménagement du territoire à la périphérie de la ligne, contribuer à atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050 : ce sont autant d'atouts que présente la T5.



Crédit : Alan Aubry - Métropole Rouen Normandie

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie et Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement : « La création de cette nouvelle ligne de transports en commun nous a permis de répondre à un objectif double : créer un nouvel axe de mobilité décarbonée desservant d'importants lieux de vie du territoire et réinventer les espaces publics attenants afin qu'ils soit plus sécurisés, plus verts, plus agréables. Tout au long du tracé, ce sont de nouveaux paysages qui défilent, offrant un nouveau visage à la rive gauche. Cette ligne c'est 18 000 voyageurs attendus chaque jour, 100% de bus électrique, 20% d'espaces verts en plus, des parcs, des trottoirs élargis, un pont crée spécialement pour elle et un passage, pour la première fois, sur le Pont Flaubert ! Améliorer la qualité de l'air en améliorant la qualité de vie, c'est la transition social-écologique que nous défendons. »

Une nouvelle ligne pour relier la rive gauche à la rive droite, en desservant des pôles de vies importants et des quartiers en devenir

La nouvelle ligne T5 vient compléter et renforcer l'offre de mobilité sur le réseau Astuce. Grâce à ses multiples correspondances avec le tramway, les lignes de bus, Fast et TEOR, la T5 va permettre aux habitants, aux étudiants et aux salariés de se déplacer encore mieux sur l'ensemble du territoire. Elle est en connexion avec les principales lignes de l'agglomération, qu'elles assurent des liaisons Nord/Sud (F1, F7, F9, Métro, T4, F4) ou bien Est/Ouest (T1, T2, T3, 530, F2, F8). La ligne T5 s'inscrit dans le mouvement initié en 2022 de passer d'un réseau en étoile à un réseau en grille avec des parallèles est-ouest et nord-sud pour éviter aux usagers de passer systématiquement en centre-ville.

Connectée à l'ensemble du réseau Astuce, la T5 a vocation à répondre à des besoins de mobilité présents mais aussi à anticiper les besoins à venir notamment sur le quartier Flaubert dont la population ne va cesser de croître jusqu'à l'horizon 2035, atteignant 10 000 habitants et 5 000 emplois. Un atout majeur aussi pour desservir la Cité administrative qui concentre 1 700 emplois. À long terme, elle sera connectée au pôle de centralité des transports collectifs que sera la nouvelle gare rive gauche Saint-Sever et participera au renouveau de ce quartier.

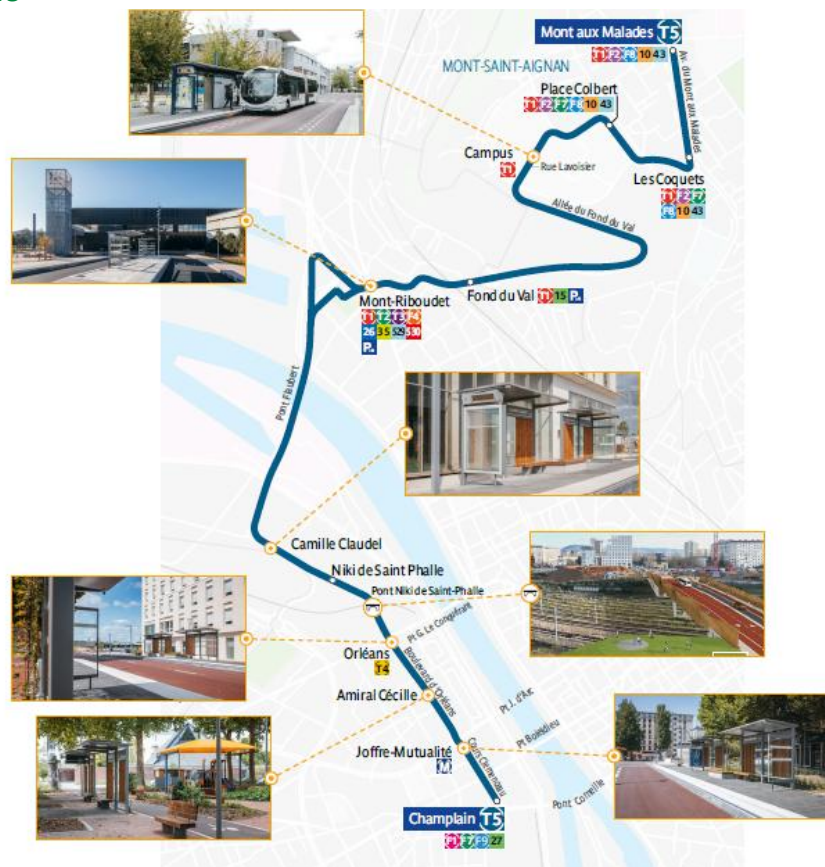


Crédit : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Depuis le Campus universitaire de Mont-Saint-Aignan, la ligne T5 offre une solution nouvelle aux étudiants pour rejoindre le Pôle d'échange du Mont-Riboudet, le Kindarena et les Docks ou la rive gauche de Rouen, jusqu'au Madrillet via la T4 ou le tramway. Le nombre d'étudiants étant en forte croissance sur le campus de l'Université de Rouen Normandie à Mont-Saint-Aignan, la T5 va permettre de désaturer la ligne T1 aux heures de pointes.

La T5 va également soulager la station Théâtre-des-Arts, ce nœud de correspondance du réseau Astuce, en permettant des liaisons directes et rapides entre les deux rives de la Seine. Ainsi, la liaison entre les campus du Madrillet et de Mont-Saint-Aignan pourra s'effectuer via la T4 et/ou le tramway avec une correspondance à Joffre-Mutualité ou à Orléans pour récupérer la T5, sans passer par le centre-ville de Rouen. Elle vient également compléter le Pôle d'échange multimodal du Mont-Riboudet en lien avec d'autres lignes TEOR et l'équipement parking relais P+R. Et pour la première fois : une ligne du réseau emprunte le Pont Flaubert !

Itinéraire de la T5



Une ligne qui dessert des services, des administrations, des commerces et des équipements clefs du territoire

- Le marché de la place des Emmurées
- le centre commercial Saint-Sever
- la Cité administrative
- le Département de la Seine-Maritime
- l'ensemble des commerces à proximité de la place Joffre et le long du boulevard d'Orléans
- la Caisse primaire d'assurance maladie
- les quais de Seine pour des promenades
- l'Hôtel de Police
- le quartier Flaubert
- le stade Jean-Mermoz
- le 106
- le Kindarena
- les Docks 76
- le futur Centre de congrès
- les quartiers Luciline et Constantine
- le centre sportif des Coquets
- l'Université à Mont-Saint-Aignan.

Un chantier responsable à l'impact carbone maîtrisé

Pour respecter les engagements de la Métropole en faveur de la transition social-écologique, la construction de la ligne T5 a rempli plusieurs obligations. D'abord, des clauses sociales intégrées aux marchés de travaux imposaient aux entreprises retenues sur les chantiers de réserver une partie des heures de travail à une action d'insertion professionnelle. 13 582 heures en faveur du retour à l'emploi ont été réalisées sur les 9 946 heures inscrites pour les entreprises TPR / ASTEN / GUINTOLI / IDVERDE et COLAS soit 136,5% de réalisation ! Au total, ce sont 30 contrats de travail qui ont pu être proposés à des personnes éloignées de l'emploi, sur différents métiers des travaux publics, voirie et réseaux divers et espaces verts. 4 salariés sont toujours en mission sur d'autres opérations et 1 CDI a été signé. Ces opérations ont également permis la mobilisation de COLAS, SATELEC et SEMERU, titulaires du marché, sur des actions territoriales au bénéfice des personnes en parcours d'insertion.

Un maximum de matériaux et de mobiliers a été valorisé et recyclé durant le chantier. Certains directement sur site comme les bordures qui ont été déposées, stockées puis reposées ainsi que la majorité des pavés qui se trouvaient sous les voiries et qui ont été réutilisés en pavés enherbés. D'autres pavés ont été mis en dépôt pour être employés plus tard sur d'autres chantiers comme pour les barrières et les potelets. Les matériaux de remblais utilisés pour les travaux d'eau potable et assainissement sont également des matériaux recyclés, plus de 5300m³ au total sur ce projet.

Une signalétique améliorée

Dans le cadre de la mise en œuvre de la ligne T5, la signalétique des stations TEOR a été améliorée. Les usagers retrouveront ainsi : une visibilité renforcée du nom de la station sur un fond de couleur framboisine, deux panneaux d'information dédiés l'un aux horaires, l'autre à la communication du réseau Astuce, et surtout la mise en place d'un "thermomètre" de ligne qui permet de se repérer sur la ligne et de visualiser l'ensemble des stations et des correspondances du réseau Astuce. La ligne T5 est la première ligne TEOR à profiter de cette évolution.

Deux ans de concertation avec les habitants ont nourri la réflexion et accompagné la création de cette nouvelle ligne

En amont de sa mise en service, la ligne de transport en commun T5 s'est construite aussi grâce à une réflexion commune, engagée avec les habitants et les usagers, les premiers concernés. La concertation, menée entre octobre 2021 et janvier 2023, a combiné des formats variés pour favoriser l'implication citoyenne : questionnaires en ligne et papier, balades urbaines, ateliers participatifs (en présentiel et en visioconférence), rencontres de proximité, cartographie participative et échanges ciblés avec des acteurs locaux (commerçants, écoles du secteur, associations). Une page dédiée sur la plateforme *JeParticipe* et des campagnes sur les réseaux sociaux ont complété ce dispositif. Au total, près de 2 000 personnes ont contribué via ces différentes modalités.

Les échanges ont permis d'établir un diagnostic partagé et d'intégrer des évolutions significatives au projet : création d'espaces verts supplémentaires, intégration du parc Iberville dans le périmètre d'aménagement du projet, aménagements favorisant la sécurité (éclairage, parvis devant les écoles), maintien de certaines fonctionnalités pour les commerçants, continuité des pistes cyclables et prise en compte des besoins spécifiques (stationnement dépose-minute, accessibilité PMR).

La création de cette nouvelle ligne Teor a permis de redonner de la place à tous les modes de déplacement doux, d'apaiser et de sécuriser l'espace public

La création de cette nouvelle ligne a été l'occasion pour la Métropole, de travailler les espaces publics adjacents au projet pour proposer des lieux de vie et de circulation plus agréables, plus sécurisés et adaptés à toutes les formes de mobilité douce.

Ce qui a changé :

- les trottoirs ont été élargis et des espaces de vie ont été créés avec des tables et des assises
- sur le boulevard d'Orléans, les accès aux écoles élémentaire et maternelle Anne-Sylvestre et Les Fabulettes ainsi qu'à l'école de musique ont été sécurisés avec un parvis
- des places arrêt minute ont été aménagées rue Poret-de-Blosseville
- une piste cyclable bilatérale a été créée entre le pont Flaubert et la place Carnot permettant aux cyclistes d'emprunter cet axe en toute sécurité et de profiter des arceaux installés tout le long
- des espaces ont été rendus à la nature, de nombreuses noues et des mini-bassins ont été réalisés afin de recueillir un maximum d'eau et de favoriser la pénétration dans le sol afin de permettre à la faune et à la flore de se développer dans les meilleures conditions
- le parc d'Iberville, le long du boulevard d'Orléans a doublé sa surface. Il été renaturé et modernisé avec des équipements à destination des habitants et des enfants en particulier
- l'espace vert situé devant l'église Saint-Jean-Baptiste-de-la-Salle a été ouvert. Au total, huit arbres et 25 arbustes y ont été plantés.

Plus de 5 kilomètres de réseaux d'eau potable et d'assainissement renouvelés



Associés à la création de la ligne T5, des travaux de renouvellement des réseaux d'eau potable et de réhabilitation des réseaux d'assainissement ont été réalisés sur le boulevard d'Orléans et sur le Cours Clemenceau, depuis la place Carnot jusqu'à l'avenue Jean-Rondeaux. Pour l'eau potable, certains dataient de l'après-guerre (soit plus de 70 ans) tandis que pour la gestion des eaux usées, d'autres remontaient à l'avant-guerre (soit plus de 80 ans). Au total, à l'occasion des travaux de création de la ligne T5, ce sont plus de 5km de réseaux d'eau potable, d'eaux usées et d'eaux pluviales qui ont été renouvelés ou réhabilités. Cela contribue à améliorer la protection de cette ressource et du milieu naturel, tous les 2 si précieux. En effet, ces opérations sont destinées à garantir la qualité de service d'eau potable et d'assainissement, autrement dit la distribution d'eau potable et sa sécurisation autant que la collecte et le transfert des eaux usées ainsi que la gestion des eaux pluviales.

Liste des entreprises ayant participé au projet

- Clemenceau / Orléans : MOE INGETEC/FOLIUS/MERLIN. Lot VRD, groupement TPR/ASTEN/GUINTOLI. Lot EV, IDVERDE.
- Niki de Saint Phalle (quartier Flaubert) : Concessionnaire RNA, MOE EGIS / ATTICA. Lot VRD LE FOLL ; Lot EV VALLOIS.
- Pont Niki de Saint Phalle : MOE IXO / ATELIER RITZ / TRAVEE. Ouvrage NGE / Baudin Châteauneuf / DR Equipement
- Pole d'échanges Multimodal/Rue Ostermeyer/RD 982: MOE INGEROP/TODOMODO/ESPACE LIBRE. Lot VRD COLAS. Lot EV IDVERDE.
- Abris de stations : MOE INGETEC/FOLIUS. Abris Stations ROUSSEAU.
- Systèmes : MOE INGEROP. Entreprises Systèmes groupement SEMERU/SATELEC.
- Eclairage Public et Signalisation tricolores : Entreprise CITEOS
- Eau et assainissement : EIFFAGE et groupement SADE/SOGEA.

Financement du projet

Le montant global de la création de cette ligne est de plus de 55M€ HT. Il englobe l'achat des bus, la ligne T5, les espaces publics attenants, les travaux d'eau et d'assainissement, l'ouvrage d'art et la rue Niki de Saint Phalle.

Le T5 est financé par l'Etat au titre du plan France Relance et du CPER à hauteur de 3 600 000€. Les bus qui circuleront à terme sur la ligne bénéficient quant à eux d'un financement Etat au titre du Fonds Vert de 5 163 108 €. En attendant la livraison de ces bus, les premiers bus qui circuleront sont financés par le Département de Seine-Maritime et l'ADEME (subvention Département de 4 750 000€ et ADEME de 8 731 831 € pour le renouvellement de notre flotte de bus électriques articulés toutes lignes confondues). Enfin, la Région finance globalement l'aménagement du quartier Rouen Flaubert à hauteur de 7 420 000 € au titre du Contrat de territoire 2023-2027 dont la réalisation de la rue et de l'ouvrage d'art Niki de Saint Phalle qui accueillent la plateforme T5. Les aménagements connexes décrits ensuite ont aussi pu faire l'objet de soutiens Région, Etat et Département.



Les principaux espaces publics aménagés à l'occasion de cette création de ligne

- **Requalification du Cours Clemenceau et de la rue Saint-Sever : un espace réinventé, plus vert, plus familial**



La métamorphose du quartier Saint Sever, engagée d'abord au cœur du quartier et de sa zone piétonne, s'est étendue à l'occasion de la création de la ligne T5. Le Cours Clemenceau et la partie nord de la rue Saint Sever ont fait l'objet d'une requalification, faisant la place aux mobilités douces, à la flânerie, aux espaces de détente en famille ou entre amis et à la végétation. Offrir un nouveau visage à cette partie du quartier, qui accueillera la ligne T5 et est un lien direct avec la rive droite, permet d'offrir aux habitants un nouvel espace à vivre, apaisé et renaturé.

Le Cours Clemenceau

Le Cours Clemenceau, jusque-là parking à ciel ouvert, a ainsi été mis en valeur et les arbres existants entièrement conservés et protégés. Les usages piétons, cycles, voiture, ont été équilibrés et des éléments de confort apportés (bancs, tables, transats). Une piste cyclable a été réalisée dans le sens Ouest-Est afin de répondre à celle créée au Nord pour le projet T5. Un Totem en bois a été réalisé par un artiste entièrement à la tronçonneuse. 2 terrains de pétanque permettent aux riverains de se réunir pour des moments de convivialités. En termes d'éclairage, l'espace arboré a été agrémenté par des lanternes fixées sur des câbles. 2 sanitaires ont également été installés.

En lien avec cet aménagement et donc en plus des travaux directement liés à T5, des réseaux d'eau potable et d'assainissement ont également été renouvelés et réhabilités en coordination. Au total, ce sont plus de 500 ml de réseaux d'eau potable et d'assainissement, y compris branchements qui ont été rénovés.

La rue Saint Sever

La rue Saint-Sever, entre le quai Jean Moulin et la place des Emmurées, est passée d'un couloir circulé à une rue végétalisée et confortable pour toutes et tous. Les pistes cyclables ont été pérennisées et les espaces piétons pensés pour la balade et le repos, reliant ainsi la ligne T5 avec le quartier piéton rive gauche, les quais, et le centre rive droite.

La renaturation a été un des axes forts du projet. En effet, pour que les arbres se développent en bonne santé, c'est près de 600m3 de remblais de la Reconstruction qui ont été remplacés par un mélange de terre et de pierres, permettant ainsi un bon ancrage des racines et l'infiltration des eaux de pluie tout en restant compatible avec la circulation. Les travaux ont démarré fin mai 2025 et se terminent actuellement avec les plantations et dernières finitions.

- **Aménagements du boulevard d'Orléans : un espace public apaisé, renaturé, avec des accès sécurisés aux écoles**

La Métropole Rouen Normandie a réaménagé le boulevard d'Orléans à Rouen. Les travaux, qui se sont déroulés de septembre 2023 à juin 2025, ont permis au quartier de se métamorphoser. Nouvelle voie TEOR, pistes cyclables, renaturation, parc réaménagé avec des jeux pour enfants, apaisement de l'axe, trottoirs élargis et création de parvis devant les écoles : la qualité des aménagements réalisés n'a rien à envier à ceux de la rive droite. Ces nouveaux aménagements, qui vont de pair avec ceux du Cours Clemenceau, participent aux transformations et au dynamisme de la rive gauche.



Credit photo : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Dès les premières réflexions relatives à la ligne T5, en 2021, les élus de la Métropole ont souhaité maintenir et valoriser le patrimoine arboré du boulevard d'Orléans et ils ont lancé une large période de concertation avant même d'avoir retenu un maître d'œuvre/architecte pour mener les études. L'objectif étant de coconstruire au maximum le projet avec les habitants.

Sur la totalité du boulevard d'Orléans, soit environ 500 mètre linéaire, un travail de valorisation et de partage de l'espace a été réalisé. Cela représente :

- ✓ La création de 2 stations TEOR pour bien desservir le quartier (Station Amiral Cécille et Orléans) avec des quais et abris paysagés
- ✓ 5 000 m² de dallage
- ✓ La valorisation du parc d'Iberville avec le doublement de sa surface (1 200m² et 40 cépées)
- ✓ L'ouverture de l'espace vert situé devant l'église Jean-Baptiste de la Salle (suppression des murets, création d'un chemin)
- ✓ La création de parvis au niveau de chaque sortie des écoles
- ✓ Des trottoirs plus larges devant les commerces avec des places de parking au même niveau que les trottoirs pour faciliter l'accessibilité
- ✓ La plantation de 8 arbres et 25 arbustes
- ✓ La création de 1 800 m² supplémentaires d'espaces verts
- ✓ La création de 1 100 m² de noues végétales ainsi que des systèmes de drainages, pour recevoir les eaux de pluie et favoriser leurs pénétrations dans les sols.
- ✓ Ces espaces verts représentent plus de 6 000 m² de surface désimperméabilisée.

- **Renaturation du pôle d'échange du Mont Riboudet et de ses alentours**

Au-delà de la création de la plateforme T5, qui vient traverser dans le sens Nord/Sud le pôle d'échange multimodal et de la reprise complète des voies de roulement de celui-ci, la réalisation de la ligne T5 a permis de créer plus de 500M² d'espaces verts et 2 300 M² de massifs autour du pôle. 20 Arbres et cépées ont été plantés ainsi que 25 000 plants. 9 arbres ont été transplantés dans des espaces verts créés spécifiquement pour eux, autour du parvis du Kindarena.

- **Pont Niki de Saint Phalle : une infrastructure clé au cœur d'un nouveau quartier**

Après l'ouverture du Parc-Canal Camille-Claudel, la Métropole Rouen Normandie a poursuivi activement, dans un travail conjoint avec l'État qui aménage les accès sud au Pont Flaubert depuis la Sud3, l'aménagement du quartier Rouen Flaubert avec la construction du pont Niki-de-Saint-Phalle, un ouvrage stratégique pour la mobilité et la pleine intégration de ce quartier au réseau de transports en commun métropolitain. Cet ouvrage en acier, béton et bois, d'une longueur de 80 m et réalisé en à peine 3 ans (entre le démarrage des études et la fin de chantier), constitue un nouvel accès direct au cœur du quartier Rouen Flaubert tout en facilitant la circulation de la ligne T5. Le pont Niki-de-Saint-Phalle est un nouveau trait d'union entre le cœur du quartier Rouen Flaubert et l'ensemble de la Métropole pour tous les usagers.



Crédit : Métropole Rouen Normandie

Conçu pour répondre aux besoins de tous les usagers, ce nouveau pont comprend une voie de circulation automobile en sens unique, deux trottoirs de part et d'autre sécurisés pour les piétons, des aménagements cyclables et une voie en double sens dédiée à la ligne T5. Il assure également la continuité de plusieurs réseaux structurants, notamment les conduites principales du chauffage urbain.

Baptiser ce pont avec le nom de Niki-de-Saint-Phalle, grande plasticienne et sculptrice française, contribue à féminiser l'espace public. À terme, l'ensemble des rues du quartier Rouen Flaubert porteront des noms féminins, une première en France.

L'un des défis techniques majeurs du chantier était le franchissement du faisceau ferroviaire « Plaine » de la SNCF, grâce à une structure de 80 mètres de long, répartie en deux travées de 40 mètres chacune. Une grue télescopique de 750 tonnes a été nécessaire pour mener à bien ces opérations spectaculaires et minutieuses.



Crédit photo : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie



La T5 en chiffres

8 km dont 7 km en site propre
Une ligne 100% électrique
18 000 voyageurs/jour attendus à termes
25 minutes de temps de trajet entre les 2 terminus

Un bus toutes les 8 mn aux heures de pointes et 10 mn en heures creuses

Circule de 5h30 à minuit

12 stations desservies tous les 500 mètres, dont 7 nouvelles stations

13 582 heures en faveur du retour à l'emploi soit 136,5% de l'objectif

+ de 5 km de réseaux renouvelés (eau potable, eau usée, eau pluviale)

+20% d'espaces verts sur le trajet

1 nouveau pont créé pour l'occasion (Niki de Saint Phalle)

et 1 passage inédit par le Pont Flaubert

CONTACT PRESSE

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05