

**Inauguration des aménagements boulevard d'Orléans :
un espace public apaisé, renaturé,
avec des accès sécurisés aux écoles**

Dans le cadre de la réalisation de la future ligne T5, qui circulera entre la place Carnot et le Mont aux malades, la Métropole Rouen Normandie a réaménagé le boulevard d'Orléans à Rouen. Les travaux, qui se sont déroulés de septembre 2023 à juin 2025, ont permis au quartier de se métamorphoser. Ce nouvel espace de vie apaisé, avec une végétalisation renforcée, a été inauguré ce jeudi.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement et Frédéric Marchand, Adjoint au Maire de Rouen en charge des quartiers rive gauche : *« La métamorphose de ce quartier est bluffante ! Nouvelle voie TEOR, pistes cyclables, renaturation, parc réaménagé avec des jeux pour enfants, apaisement de l'axe, trottoirs élargis et création de parvis devant les écoles : la qualité des aménagements réalisés n'a rien à envier à ceux de la rive droite ! Ces nouveaux aménagements, qui vont de pair avec ceux du Cours Clemenceau, participent aux transformations et au dynamisme de la rive gauche. »*



Crédit photo : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Une phase de concertation en amont du projet

Dès les premières réflexions relatives à la ligne T5, en 2021, les élus de la Métropole ont souhaité maintenir et valoriser le patrimoine arboré du boulevard d'Orléans et ils ont lancé une large période de concertation avant même d'avoir retenu un maître d'œuvre/architecte pour mener les études. L'objectif étant de coconstruire au maximum le projet avec les habitants.

La ligne directrice était de garantir la création d'une ligne TEOR performante tout en améliorant la qualité de vie du quartier. Il fallait que la ligne T5 s'adapte à l'environnement qu'elle traverse et non l'inverse.

Outre les invariants liés principalement à la plateforme et aux stations d'une ligne de TEOR, le projet a été travaillé en concertation avec les habitants afin de trouver le meilleur compromis pour que le projet soit fonctionnel tout en améliorant significativement le cadre de vie du quartier.

Les grands axes de cet aménagement ont ainsi été décidés :

- La création de pistes cyclables bilatérales
- De ne pas élargir la voirie existante pour ne pas impacter les alignements d'arbres ce qui a entraîné la suppression de places de stationnement et la fermeture à la circulation sur le boulevard Orléans. En parallèle, la Ville de Rouen a mené une concertation avec les riverains pour savoir s'ils souhaitaient maintenir la gratuité du stationnement ou avoir un stationnement payant avec un tarif résidentiel. Le maintien de la gratuité a été choisi.
- La sécurisation des sorties d'écoles (Anne Sylvestre, les Fabulettes et l'école de musique) via l'élargissement du trottoir
- Le maintien et le développement des espaces verts
- La création de stationnement devant les commerces afin d'encourager l'activité commerciale.

Vers un projet d'apaisement et de sécurisation de l'espace public

Sur la totalité du boulevard d'Orléans, soit environ 500 mètre linéaire, un travail de valorisation et de partage de l'espace a été réalisé. Cela représente :

- ✓ La création de 2 stations TEOR pour bien desservir le quartier (Station Amiral Cécille et Orléans) avec des quais et abris paysagés
- ✓ 5 000 m² de dallage
- ✓ La valorisation du parc d'Iberville avec le doublement de sa surface (1 200m² et 40 cépées)
- ✓ L'ouverture de l'espace vert situé devant l'église Jean-Baptiste de la Salle (suppression des murets, création d'un chemin)
- ✓ La création de parvis au niveau de chaque sortie des écoles
- ✓ Des trottoirs plus larges devant les commerces avec des places de parking au même niveau que les trottoirs pour faciliter l'accessibilité
- ✓ La plantation de 8 arbres et 25 arbustes
- ✓ La création de 1 800 m² supplémentaires d'espaces verts
- ✓ La création de 1 100 m² de noues végétales ainsi que des systèmes de drainages, pour recevoir les eaux de pluie et favoriser leurs pénétrations dans les sols.
- ✓ Ces espaces verts représentent plus de 6 000 m² de surface désimperméabilisée.



Avant/Après - Crédit : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Des travaux de renouvellement des réseaux d'eau potable et de réhabilitation des réseaux d'assainissement ont été réalisés en coordination avec les travaux d'aménagements avec un maître d'œuvre commun et un phasage de travaux optimisé. Certains réseaux existants, notamment pour l'eau usée dataient d'avant-guerre et pour l'eau potable, dataient d'après-guerre, soit plus de 70 ans. Sur ce nouvel aménagement, plus de 1,8 km de réseau de distribution et de transport d'eau potable et plus de 1,3 km de réseaux d'eaux usées et d'eaux pluviales ont ainsi été remplacés.

Ces travaux contribuent à la gestion patrimoniale des ouvrages d'eau et d'assainissement permettant de garantir le service public d'eau potable et d'assainissement, soit la distribution d'eau potable et sa sécurisation, la collecte et le transfert des eaux usées ainsi que la gestion des eaux pluviales.



Avec la mise en service de la T5, le boulevard d'Orléans sera un quartier très bien desservi par les transports en commun (ligne T4 et T5 ainsi que le métro à Joffre Mutualité).

Les travaux d'aménagement du boulevard se sont achevés à l'été 2025 et sans attendre la mise en service de la ligne T5, les riverains se sont déjà emparés de leurs nouveaux espaces publics.

La maîtrise d'œuvre Aménagements/Réseaux et abris de stations est portée par le groupement INGETEC/FOLIUS/Cabinet MERLIN, celle des Systèmes est portée par INGEROP.

Les entreprises ayant participé à ce chantier :

- Voirie, Réseaux Divers : groupement TPR/ASTEN/NGE
- Abris de stations : ROUSSEAU
- Espaces Verts : IDVERDE
- Eau potable et assainissement > EIFFAGE et groupement SADE/SOGEA
- Eclairage Public et feux de circulation > CITEOS.
- Systèmes en stations : Groupement SATELEC/SEMERU.



*Avant – Après / Trottoirs élargis et parvis devant les entrées des écoles A Sylvestre, Les Fabulettes et l'école de musique
Crédit : Métropole Rouen Normandie*

Ces travaux ont débuté mi-septembre 2023 et se sont achevés en juin 2025. Le montant des travaux s'élève à 7M€ TTC pour les aménagements, 1,8M€ TTC pour l'eau potable et 1,8M€ TTC pour l'assainissement, soit 10,6M€ TTC au total. L'Etat subventionne l'ensemble de la ligne T5 au titre de France Relance pour 3,18 M€ HT et du Contrat Plan Etat Région pour 0,5 M€ HT.



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



CONTACT PRESSE

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05