



LE **mag**

#104 - OCTOBRE 2025

MÉTROPOLE **ROUEN NORMANDIE**



2050



TRANSITION SOCIAL-ÉCOLOGIQUE

LA MÉTROPOLE DÉCARBONE



métropole
ROUEN NORMANDIE

Chère Madame,
Cher Monsieur,

Une transformation profonde de votre métropole a été engagée, pour une agglomération plus agréable à vivre. Les aménagements sont visibles partout : renaturation, pistes cyclables sécurisées, embellissement des espaces publics, nouveaux transports collectifs. La Métropole agit pour plus de mobilités douces, un apaisement de la circulation, davantage de transports en commun.

Dernière ligne droite pour la T5 ! Après deux ans de concertation, et des aménagements majeurs, la mise en service est prévue fin 2025 / début 2026. Ce Bus à Haut Niveau de Service reliera Mont-Saint-Aignan à Saint-Sever, en passant par le campus étudiant, la rive gauche et le quartier Flaubert. Il soulagera la T1 et permettra de rejoindre la rive gauche sans passer par le Théâtre des Arts, pour la désengorger. Une amélioration concrète pour les habitants.

Les efforts pour la qualité de l'air portent leurs fruits. En 2018-2019, notre métropole était dans le top 3 des villes de France les plus polluées au dioxyde d'azote. En cinq ans, les émissions ont été divisées par deux. Résultat : notre agglomération est aujourd'hui à la 14^e place, mieux classée que Bordeaux, Strasbourg ou Grenoble, et affiche la meilleure progression de France. C'est une victoire collective, pour notre santé à toutes et tous.

C'est aussi une petite révolution sociale et écologique : depuis le 1^{er} septembre 2025, tous les jeunes de moins de 18 ans, qu'ils habitent ou non dans la Métropole, voyagent 'gratuitement' sur l'ensemble du réseau Astuce. Une mesure forte pour le climat, pour l'égalité et pour le pouvoir d'achat des familles. Plus de 24 000 jeunes abonnés (soit 22 % des déplacements du réseau en 2024) sont concernés. Pour une famille avec deux enfants, cela représente environ 400 € d'économie par an ! C'est un vrai soulagement dans la période difficile que nous connaissons. Cette gratuité s'ajoute à celles déjà en place pour tout le monde : les samedis, lors des pics de pollution, pour les grands événements, ou les sorties

scolaires. Une mesure qui s'applique sans aucune hausse d'impôts ni des tarifs des tickets de transports : cela est possible grâce à notre nouveau contrat avec Transdev (qui exploite le Réseau Astuce), qui permet une amélioration et un renforcement de l'offre de transports en commun.

Notre Métropole se transforme : plus de mobilités durables, une qualité de l'air en nette amélioration, des services publics renforcés.

On se bat, on ne lâche rien.

Chaleureusement à vous,

Nicolas Mayer-Rossignol

Président de la Métropole Rouen Normandie



Vous avez une question, une réaction, un commentaire, une proposition ?

Soumettez-les au Mag par email (mag@metropole-rouen-normandie.fr) ou par courrier à l'attention de la rédaction du Mag, Le 108, 108, allée François-Mitterrand, CS 50589, 76006 Rouen Cedex.



Ce magazine est une publication de la Métropole Rouen Normandie.

Le 108 - 108, allée François-Mitterrand, CS 50589, 76006 Rouen Cedex

Tél. 02 35 52 68 10 - Fax 02 35 71 25 95 - e-mail : mag@metropole-rouen-normandie.fr

Directeur de la publication Nicolas Mayer-Rossignol Directrice de l'information et de la communication externe Anne Bécherel Rédacteur en chef Michaël Gossent Rédaction Fabrice Chillet, Hélène du Mazaubrun, Stéphanie Gerbi Conception graphique IMAGE 4 FRANCE Mise en page Nicolas Carbonnier Photos Alan Aubry (sauf mentions contraires) Impression Lenglet Imprimé sur papier recyclé. Tirage 276 000 ex. Dépôt légal octobre 2025 ISSN 2106 9581 Tous droits de reproduction réservés.

Si vous ne recevez pas le magazine, contactez La Poste au 06 68 60 74 01.

aller+loin

Retrouvez des informations supplémentaires, des contenus photos-vidéos et beaucoup d'autres choses sur **les réseaux sociaux**



À la loupe

Une piste cyclable, un aménagement de quartier, des travaux de voirie, les coulisses d'une salle de spectacle, la rubrique « Zoom sur » déclinée sur tous les réseaux sociaux de la Métropole vous livre de l'actualité au plus près du territoire.

La vie en LOVÉLO

Comment stationner et bien attacher son LOVÉLO aux arceaux dédiés ? Comment régler la hauteur de la selle ? Toutes les réponses à ces questions et à bien d'autres sont à retrouver en vidéo sur les réseaux sociaux de la Métropole.

Culture du risque

Avec cette édition du Mag de la Métropole, retrouvez en supplément détachable le Guide pratique des risques naturels et industriels 2025. Pour s'informer, se préparer et se protéger.



Le grand jeu

Depuis le 26 août, la Métropole a rejoint le réseau social **TikTok** pour un maximum de sujets en vidéo, sorties, actus, et des séries comme La rando dont vous êtes le héros... Et vous ? Quand rejoignez-vous la Métropole sur TikTok ?



Jeux-concours sur nos réseaux sociaux !



Vis ma vie

« Testé pour vous », une nouvelle rubrique vidéo sur les réseaux sociaux de la Métropole, vous invite à découvrir les compétences et les métiers de la Métropole avec celles et ceux qui les exercent au quotidien.



© MRN

Julien Réveillon est un homme de science à l'esprit trans-disciplinaire, mêlant rigueur technique, responsabilité sociétale et créativité visuelle. L'un de ses projets du moment porte sur la vague.

Julien Réveillon se distingue comme un chercheur engagé, oscillant entre la mécanique des fluides numérique, la transition social-écologique et les dialogues entre art et science. Professeur reconnu à l'Université de Rouen Normandie, il exerce depuis peu les fonctions de Vice-Président chargé des transitions environnementales et sociétales, pilotant la stratégie écologique de l'Université.

« Une université a le devoir d'être un acteur à part entière de la transition. Pas seulement un lieu de savoir et de recherche, mais aussi un levier pour transformer les pratiques. »

Parmi ses projets récents, citons le projet MaRRine. Grâce au travail de modélisation, ce projet vise à préparer des solutions basées sur la nature pour faire face aux submersions marines et mieux résister aux aléas climatiques.

« Quand vous voyez une vague en temps réel déferler dans votre ville via la modélisation sur la base des données prévisionnelles du GIEC, d'un coup, les risques et les enjeux deviennent

plus concrets. » Porté par la même conscience durable, le projet Transition s'emploie à comprendre et prévoir les risques multiples associés au changement climatique dans la vallée de la Seine. Ces risques ne sont pas abstraits : ils touchent nos quartiers, nos écoles, nos lieux de travail. Prévoir et anticiper, c'est offrir aux habitants les moyens de décider et d'agir.

« Je crois qu'aujourd'hui, avant de prendre des décisions importantes et structurantes (lieu de vie, métier...), il faut prendre en compte que notre futur sera jalonné d'inondations, de canicules et de leurs conséquences. »

Débordant des frontières académiques, Julien Réveillon explore les formes d'expression artistique en collaborant avec des compagnies de théâtre. Actuellement, il participe à un spectacle sur la vague et le phénomène de submersion. Présentée le 14 octobre à la Maison de l'Université, à Mont-Saint-Aignan, cette création nous interroge sur le fait que quelque chose tangué... Comment y faire face ?



© Kadiatou Camara

Citoyenne engagée

Kadiatou Camara

Rouennaise, gestionnaire de sinistres âgée de 38 ans, Kadiatou Camara suit, en tant que membre du comité de suivi, les avancées et les préconisations de la démarche participative dans le cadre de Rouen Métropole 2050. « Je me sens utile. Utile au sein d'un groupe de

citoyens, et utile car nous participons à l'élaboration d'un monde meilleur.

Et nous n'hésitons pas à jouer notre rôle de lanceurs d'alerte. En effet, les premiers objectifs doivent être atteints avant 2030, il faut passer à l'action ! »



Retrouvez son interview sur
metropole-rouen-normandie.fr

La tradition du goût

Nicolas Le Meur

Il n'y a pas que des fruits à Mesnil-sous-Jumièges. Il y a aussi les confitures, gelées, coulis et pâtes de fruits artisanales fabriqués par Nicolas Le Meur. « Les fruits - pommes, fruits rouges et rhubarbe - proviennent des producteurs à proximité. Tout est fabriqué dans notre laboratoire, visible depuis la boutique », explique l'artisan.

Découvrez ses confitures lors de sa participation à Rouen à Table !. Le grand petit déjeuner, premier temps fort de l'événement, est l'occasion de déguster des produits locaux, salés et sucrés, face à la cathédrale.



Confitures Nicolas Le Meur



visiterouen.com



La dame de carreau

Marie-Laure Lepage

Marie-Laure Lepage, alias Madame Carreaux, fabrique artisanalement des carreaux de ciment. Un savoir-faire né en Ardèche vers 1850 puis oublié en France, et aujourd'hui perpétué surtout au Maroc. Ancienne diététicienne, le Covid la pousse à chercher un métier porteur de sens. Formée auprès de l'un des trois derniers fabricants français et au Maroc, elle devient la seule femme du secteur. Installée à Roncherolles-sur-le-Vivier, elle doit adapter recettes et gestes pour surmonter fissures et contraintes climatiques, forgeant ainsi son style. Chaque carreau, réalisé à la main avec des pochoirs modernisés par l'impression 3D, mêle tradition et créativité. Son travail est soutenu par la Chambre des Métiers et la Métropole.



En vidéo sur les réseaux



AVIS AUX FINS GOURMETS !

Du mercredi 8 au dimanche 12 octobre, la ville de Rouen se transforme en immense festin de saveurs avec la deuxième édition de Rouen à Table ! Vivez une expérience inédite dans différents lieux de la ville. Le fil rouge de cette année : le 7^e art qui inspirera les chefs du territoire. Le rendez-vous des gourmands démarre dès le mercredi 8 octobre avec une série de dîners inédits, par les chefs du club des Toques et la jeune garde culinaire rouennaise. Le grand petit-déjeuner est le premier temps fort du week-end. L'occasion de déguster des produits locaux préparés par les meilleurs artisans normands. Les animations se succèdent ensuite avec des rallyes gourmands, une création de mocktails avec le Chef Damien, des battles de chefs, des cours de cuisine sucrée ou salée et un ciné-goûter. Au cœur de l'événement, la Fête du ventre et de la gastronomie normande vous mettra en appétit les samedi 11 et dimanche 12 octobre. Deux journées festives où les rues sont investies par des producteurs en costumes traditionnels normands. Pommes, fromages, cidres, viandes, produits laitiers, confitures et sucreries... vont combler vos papilles.

Rouen à Table !

Du 8 au 12 octobre
Rouen, centre-ville



Réservation sur
visiterouen.com

Fête du ventre

Les 11 et 12 octobre
Rouen, autour de la place du Vieux-Marché
Gratuit, en libre-accès



La seconde vie des objets



Donnez une seconde vie à vos objets en les déposant dans certaines déchetteries de la Métropole.

Votre grenier, votre cave, vos placards commencent à déborder d'objets et de matériels dont vous n'avez plus l'usage et/ou qui ne peuvent être réutilisés ? Il est temps de vous en débarrasser. Oui mais pas n'importe comment ! Et surtout pas dans l'espace public, en plein cœur de la ville ou dans un terrain vague ou aux abords d'une forêt. La Métropole vous propose plusieurs solutions. Quinze déchetteries sur le territoire accueillent vos encombrants. Dans 7 déchetteries, des zones de réemploi sont clairement indiquées pour répartir vos déchets. Vous pouvez déposer jeux, jouets, livres, petits électroménagers, CD, DVD, vaisselle, bibelots, matériel de bricolage et jardinage... dans des bacs identifiés.

Vous pouvez également vous débarrasser des cycles (sauf à Petit-Quevilly), du gros électroménager (sauf à Déville-lès-Rouen), du bois (uniquement à Déville-lès-Rouen) et du petit mobilier (sauf à Cléon et Déville-lès-Rouen). Les objets seront collectés par une entreprise de l'économie sociale et solidaire puis remis en état pour être vendus à bas prix et faire le bonheur d'un nouvel utilisateur. Vous pouvez également déposer vos objets encombrants directement chez les partenaires : Emmaüs à Notre-Dame-de-Bondeville, Kintsu Jouets à Petit-Quevilly, La Marcotte à Petit-Couronne, Envie à Saint-Aubin-lès-Elbeuf, Solidarité Textiles au Houlme, Atelier autonome à Rouen, Résistes à Darnétal et Cicérone à Elbeuf.

En donnant une seconde vie aux objets, vous contribuez à réduire les déchets et vous soutenez le réemploi, un pilier de l'économie circulaire.



Voyagez gratis

Depuis le 1^{er} septembre, la Métropole a mis en place la gratuité des transports en commun pour tous les jeunes de moins de 18 ans. Une mesure d'économie immédiate pour les familles et un investissement pour l'avenir.

En 2024, les déplacements des jeunes mineurs sur le territoire représentaient 22% du total des déplacements effectués sur le réseau Astuce soit près de 24 000 abonnés, presque tous (à 99%) résidents de la Métropole. La gratuité des transports en commun sur le territoire de la Métropole s'adresse à eux, autant qu'à leur famille avec un allègement concret du poids financier de la mobilité de leurs enfants.

Économie et écologie

Une économie immédiate mais aussi un pari sur le moyen et le long terme. « Les jeunes qui prennent le bus

aujourd'hui seront les automobilistes potentiels de demain. Cette décision renforce pour eux la pratique des transports en commun afin que plus tard ils ne se précipitent pas vers leur voiture pour leurs déplacements du quotidien. C'est donc une mesure sociale autant qu'une mesure d'éducation à l'environnement. De quoi peser sur l'adaptation au changement climatique et l'amélioration de la santé des habitants », explique Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacements.

 Plus d'infos sur myastuce.fr

Mais pourquoi faut-il valider même quand c'est gratuit ?

Pour voyager gratuitement, et en règle, les mineurs doivent continuer de valider à chaque montée. Pourquoi ? Pour suivre la fréquentation du réseau, pour faciliter les contrôles, pour éviter les fraudes en lien avec l'âge. Donc pour voyager en règle, il faut charger son abonnement gratuit moins de 18 ans soit sur sa carte Astuce nominative, soit sur l'application My Astuce et valider à chaque montée à bord.



La photo comme thérapie



À 31 ans, Samantha Niel a créé l'association Pix'elles pour aider les femmes par la photographie. « L'idée est de reprendre confiance en elles au travers de leur image. » Passionnée par les arts, Samantha Niel est photographe professionnelle. « J'aime beaucoup les portraits car il faut mettre les personnes à l'aise. Puis j'ai voulu aller plus loin, notamment pour aider les femmes. Les réseaux sociaux déforment l'image que l'on a de nous-mêmes avec toutes les stars et les retouches. Et il y a toutes celles qui n'arrivent plus à s'accepter après une maladie, une grossesse ou encore lorsqu'elles ont subi des violences psychologiques ou physiques. » La photographe va se rapprocher de structures médicalisées et d'associations. « La photographie est utilisée un peu comme une thérapie, une aide pour aller mieux. Accepter la photo c'est un premier pas. Et ensuite se voir en photo. Les femmes ont le droit de se trouver belles et de reprendre confiance en elles. » Lauréate du concours Créactifs de la Métropole, Samantha Niel a investi en partie dans l'achat de matériel photo.

Tél : 07 60 55 61 67

 [pixelles_photographie](#)

Place nette



Fondée en 2018, l'entreprise SRNett Normandie est spécialisée dans la propreté et les services pour les professionnels. « Nous assurons le nettoyage courant, des interventions exceptionnelles après un dégât des eaux ou incendie et une remise en état après des travaux de construction. Nous sommes la seule société du territoire à proposer une astreinte 7j/7 et 24h/24 », précise Sadia Bellil, gérante de l'entreprise.

SRNett Normandie a décroché le label éco-défis porté par la Métropole et la Chambre de Métiers et de l'Artisanat (CMA) de Seine-Maritime. Un dispositif qui marque la reconnaissance de l'engagement d'artisans et commerçants en matière de développement durable. Plusieurs gestes éco-défis ont été mis en place. « Nous avons fait le choix d'utiliser uniquement des produits éco-label bio, plus respectueux pour l'utilisateur et l'environnement. Les courriers aux salariés et clients sont dématérialisés. Nous limitons aussi la pollution numérique. Nous trions et surtout limitons les déchets afin de faire des économies de sacs poubelles et d'investir dans d'autres produits bio. »

Tél : 06 51 07 40 29  [SRNett Normandie](#)

Comment agir

Inondation, accident industriel, incendie, cavité souterraine, événement météorologique... Pour savoir comment réagir tout en se protégeant, les Journées de la culture du risque ont vocation à délivrer de l'information, sensibiliser aux bons gestes et diffuser des messages de prévention.

Au programme cette année, des animations réservées aux scolaires et d'autres ouvertes au grand public : randonnée sur le risque d'inondation le 11 octobre à 14h au départ de Saint-Martin-du-Vivier et une visite du site Air Liquide de Grand-Quevilly le 16 octobre de 17h30 à 19h.

Réservation de la visite d'Air Liquide :





Faire face au risque inondation

Profitez d'un diagnostic de votre habitation pris en charge à 100 % avec le Programme d'actions de prévention des inondations (PAPI) Rouen-Louviers-Austreberthe.

Votre logement est en zone inondable ou vous avez déjà subi une inondation liée au débordement de la Seine ? Vous êtes alors concerné par le Programme d'actions de prévention des inondations (PAPI) Rouen-Louviers-Austreberthe. Concrètement, vous pouvez bénéficier d'un diagnostic de vulnérabilité de votre logement. Un expert examine votre habitation pour identifier les zones sensibles (structure, sous-sol, équipements...). Il propose des solutions adaptées pour limiter les impacts d'une inondation. Il identifie les travaux rendus obligatoires par certains Plans de prévention des risques inondations. Enfin, il vous accompagne dans les démarches pour demander les subventions en cas de travaux réalisés par des professionnels.

Plusieurs travaux sont envisageables : installer des barrières étanches amovibles pour bloquer les entrées d'eau, poser des clapets anti-retour sur les canalisations, surélever les équipements sensibles, fixer les cuves de gaz ou fioul et les rendre étanches ou encore installer une pompe submersible dans les sous-sols...

Agir dès maintenant vous permet de protéger votre foyer, préserver vos biens et favoriser plus rapidement un retour à la normale en cas d'événement. Vous êtes le premier acteur de votre sécurité et de la protection de votre habitation.

Pour savoir si vous pouvez bénéficier de ce diagnostic de vulnérabilité aux inondations, vous pouvez transmettre les informations suivantes par mail : nom, prénom, adresse, coordonnées téléphoniques et préciser si l'habitation a déjà été inondée, la localisation dans le logement, la hauteur d'eau la plus importante constatée, une brève description et aussi des photos ou vidéos.

Plus d'infos : 02 35 14 29 87



diagnostic-inondation@metropole-rouen-normandie.fr



TRANSITION SOCIAL-ÉCOLOGIQUE

Vers la neutralité carbone

Baisser notre empreinte carbone n'est plus une option mais une nécessité pour préserver notre environnement et lutter contre le changement climatique. La Métropole s'engage sur tous les fronts.

Il ne s'agit plus de parler d'un horizon lointain mais d'une réalité qui impacte d'ores et déjà notre quotidien. L'urgence climatique fixe le tempo et sans attendre, la Métropole Rouen Normandie a décidé dès 2020 de placer la transition social-écologique au cœur de son projet. Concrètement, il s'agit d'atteindre la neutralité carbone en 2050 et d'adapter le territoire au changement climatique. « Il fallait engager une rupture sans créer de fracture, notamment avec l'industrie. Échanger et travailler avec tous les acteurs. La crise énergétique de 2022 a sans doute contribué à accélérer la prise de conscience. L'élan est pris, il faut poursuivre sur le chemin de la décarbonation », explique Abdelkrim Marchani, Vice-Président de la Métropole en charge de l'économie et de l'attractivité.

Pour réaliser cet objectif, les réponses doivent être ambitieuses et innovantes. Trois domaines d'actions sont prioritaires : l'industrie, les transports et l'énergie car ce sont dans ces domaines que notre territoire émet principalement des gaz à effet de serre. Mais il est important d'avoir une approche qui englobe l'évolution des modes de vie et les habitudes de consommation, les usages et productions de nos ressources, les aménagements urbains et la transition industrielle. Ceci toujours dans le respect des limites écologiques, de la biodiversité, de l'eau et des sols,

car la crise écologique actuelle n'est pas seulement une crise climatique, c'est aussi un effondrement inédit de la biodiversité. Pour avancer, la Métropole a mis en révision un document stratégique réglementaire avec le Schéma de Cohérence Territorial - Air Énergie Climat (SCoT-AEC) qui comporte un plan d'actions opérationnelles, une feuille de route autant qu'une boîte à outils. La Métropole a déjà réalisé des mutations

importantes dans les transports en commun et accompagné des projets de décarbonation de l'industrie. Des résultats concrets qui contribuent à faire évoluer les mentalités et construire le futur du territoire.



2 questions à Abdelkrim Marchani

Vice-Président en charge de l'économie, l'attractivité, l'enseignement supérieur et la recherche, la vie étudiante, le numérique, l'Europe et l'International

Quels sont les enjeux de la décarbonation ?

Les enjeux sont pluriels et touchent aussi bien à la qualité de l'air qu'à l'attractivité du territoire, la qualité de l'eau, la biodiversité et l'économie. Parmi nos objectifs, il y a la volonté de maintenir l'ADN industriel du territoire tout en le faisant évoluer. Nous avons été précurseurs en la matière et en cinq ans, nous avons gagné en compréhension des enjeux aussi parce que les transformations commencent à porter leurs fruits.

Comment poursuivre cette évolution ?

Il est important de transformer l'outil de production pour qu'il soit plus frugal et mieux adapté. Chercher une alternative à l'énergie fossile. Développer un écosystème d'industriels qui partagent les bonnes pratiques. Attirer des industries nouvelles qui intègrent la décarbonation dans leur process. À la fin, notre objectif demeure d'arriver à 100% d'énergie renouvelable d'ici 2050 dans la Métropole.

Réservoirs naturels

Pour s'engager dans la neutralité carbone, il est important de préserver un capital naturel.



Pour préserver le cycle du carbone, celui qui est capté autant que celui qui est relâché, les espaces naturels sont essentiels. Ils ont la capacité de piéger le carbone, le transformer et le stabiliser dans la biomasse, les sols et les sédiments. C'est certainement le moyen le plus efficace pour atténuer les conséquences du changement climatique.

Dans ce registre, la Métropole ne manque pas de ressources avec notamment ses massifs forestiers qui couvrent près d'un tiers du territoire. Mais les forêts ne font pas tout. Il y a aussi les prairies, les terres agricoles, la Seine, les zones humides. Tous

ces milieux jouent un rôle dans la séquestration du carbone. Il est nécessaire de les préserver, de les gérer durablement et de restaurer les sites en souffrance avec les effets du réchauffement climatique.

Dans la Métropole, les arbres souffrent déjà de la sécheresse et des gelées tardives. Et puis, il y a encore les maladies qui s'installent. Autant de fragilités qui les rendent moins efficaces pour capter le carbone. D'où une évolution nécessaire des peuplements pour s'adapter au changement climatique. Un pari sur l'avenir.

Les espaces agricoles sont aussi appelés à évoluer avec plus de haies,

de bosquets, d'arbres, de prairies pour accroître leur potentiel de séquestration. De quoi augmenter leur productivité et lutter contre l'érosion des sols. L'autre action engagée par la Métropole dans le cadre de sa politique agricole consiste à limiter les intrants, éviter le surpâturage et la monoculture et les coupes rases en forêt pour ne pas abîmer les sols et les déminéraliser. Enfin, la préservation de la biodiversité est capitale car les insectes sont très actifs pour dégrader la matière organique et favoriser la captation du carbone dans le sol.

Énergie : consommer moins, consommer mieux

En 2025, lorsqu'on parle de décarbonation, il n'est plus seulement question d'y associer l'impact climatique mais aussi l'impact énergétique.

Pour Maxime Debret, enseignant-chercheur en paléoclimatologie à l'Université de Rouen Normandie, tenter de contenir le réchauffement global moyen de la planète à +1,5 °C impose un changement de comportement à une échelle sans précédent, y compris dans notre façon de gérer l'énergie. Pour tenir les délais et les ambitions, il faut bien sûr prévoir de recourir de moins en moins au charbon et au pétrole et augmenter la production d'électricité renouvelable, mais pas seulement.

À l'horizon 2050, 16 pays fournisseurs en pétrole de l'Union Européenne baisseront leur approvisionnement de 50%. C'est une transition de système qui nous attend. Les gens ne réalisent pas encore l'ordre de grandeur de l'engagement. On ne peut pas toucher à un comportement sans impacter les autres. Et dès qu'on touche à l'énergie, on touche à tout, y compris à la santé. Dans ce contexte, la sobriété est une partie de la solution mais il faut surtout réfléchir à faire différemment. Et parfois même, savoir aussi investir dans le carbone pour trouver des solutions qui vont faire baisser notre empreinte par la suite. L'autre partie de la solution consiste à anticiper, c'est-à-dire à identifier la vulnérabilité pour être prêt quand il faudra basculer dans un autre système."



Mobile et sans carbone



Des mobilités adaptées à nos besoins et respectueuses de l'environnement, c'est l'objectif de la Métropole avec la volonté d'améliorer la qualité de l'air et la santé des habitants. Pour mémoire, en 2020, le parc de bus ne comptait aucun bus à hydrogène et seulement cinq bus électriques. Aujourd'hui 14 bus fonctionnent à l'hydrogène et une centaine de bus sont électriques. À échéance 2026, la Métropole aspire à avoir une flotte de transports en commun décarbonée à 50%.

Restez en mouvement

Sur le territoire, la décarbonation passe également par un encouragement à utiliser les modes de déplacements doux, moins émetteurs de gaz à effet de serre, avec notamment l'offre LOVÉLO, l'extension du réseau de transports en commun avec bientôt la nouvelle ligne T5 entre Rouen et Mont-Saint-Aignan, la gratuité pour tous les moins de 18 ans. Et des innovations avec prochainement l'expérimentation d'un bus à induction, un bus électrique qui se recharge en roulant ou pendant qu'il est à l'arrêt. Enfin, le transport décarboné c'est la logistique de proximité en coordonnant le fret via la Seine et le fer.



La décarbonation à grande vitesse

Promoteur de la mobilité durable, Alstom propose des systèmes et des solutions adaptés aux transports et notamment aux trains. La décarbonation est désormais associée à la réflexion globale de cette industrie de haute technologie.

L'usine Alstom à Petit-Quevilly fabrique des transformateurs. Une pièce essentielle qui adapte la tension du courant fourni par la caténaire pour l'alimentation des trains et qui transforme l'énergie électrique en une tension et une puissance adaptées aux moteurs de traction. « Où que vous soyez dans le monde, si vous voyagez à bord d'un train Alstom équipé d'un transformateur "maison", vous êtes sûr qu'il a été conçu à Petit-Quevilly et très probablement qu'il y a aussi été fabriqué », précise Fabrice Rebouys, directeur du site Alstom de Petit-Quevilly. Le site produit actuellement jusqu'à 300 unités par an, un chiffre en hausse notable ces dernières années.

Performance et bien-être

Si la question de l'empreinte carbone est depuis longtemps au cœur de la réflexion de cette entreprise de haute technologie, la crise énergétique de 2022 a rendu la question encore plus prioritaire, y compris pour maîtriser les coûts. En quelques années, des changements importants ont eu lieu pour réduire l'impact de production des transformateurs sur l'environnement.

Raccordement des bâtiments au réseau de chaleur urbain 100% décarbonée, réalisée en lien avec la Métropole, conditionnement de certains composants en carton compressé plus facile à

recycler, isolation de l'atelier de fabrication, calorifugeage du réseau d'eau chaude, réduction de la consommation de gaz font partie de ces évolutions récentes. « À la fin, nous enregistrons une baisse globale de la consommation d'énergie sur l'ensemble des postes. En 2021, nous étions à 407 tonnes d'émission de CO₂ et 150 tonnes en 2024. L'objectif pour l'année 2026 est d'atteindre 126 tonnes », explique Laura Loncke, manager Environnement, Santé et Sécurité du site. Une transition industrielle qui ménage la performance économique de l'entreprise et le bien-être des salariés.



Accord de Rouen #2

La boussole de la transition social-écologique



Le 30 septembre, dans le cadre du Climat Libé Tour, la Métropole Rouen Normandie signe l'Accord de Rouen #2 pour le climat. Ce texte s'inscrit dans le cadre de la COP 2030 qui engage depuis janvier 2025 les acteurs locaux et tous les habitants vers la diminution de notre empreinte carbone.

Concrètement, l'Accord de Rouen #2 établit à la fois la synthèse des engagements et des préconisations établis préalablement mais plus encore le programme d'actions à venir. Un travail qui est le fruit d'une concertation sur le long terme avec tous les acteurs du territoire et qui a permis de faire l'inventaire des besoins et de produire une feuille de route cohérente. Six objectifs structurent les engagements pris par les parties prenantes sur le territoire : atteindre la neutralité carbone, réduire les consommations énergétiques du territoire, augmenter la production d'énergie renouvelable et de récupération, améliorer la qualité de l'air, adapter le territoire au changement climatique et lutter contre la perte de biodiversité et l'artificialisation des sols.

À la fin, cet Accord s'adresse à chacun de nous en réunissant le Conseil de développement durable, la Convention citoyenne, un réseau d'acteurs du territoire et des partenaires privilégiés comme le WWF, l'Ademe et le Giec Local. Un texte charnière qui fait le lien entre l'action individuelle et l'action collective.

Le régime carbone

Un seul chiffre à retenir : 2... pour 2 tonnes de CO₂ par an et par personne. C'est précisément la quantité de gaz à effet de serre qu'il ne faudra pas dépasser en 2050 si nous voulons tenter de limiter le réchauffement climatique de notre planète à +1,5 °C.

Et il reste du chemin à parcourir puisqu'en France, actuellement, un Français émet en moyenne 10 tonnes de CO₂ par an. Alors, il est urgent d'agir. Le challenge citoyen 2 tonnes mis en place en 2025 dans le cadre de la COP Rouen 2030 est un des dispositifs de sensibilisation et d'accompagnement de la transition social-écologique mise en œuvre par la Métropole. La baisse des émissions de gaz à effet de serre dépend de grandes ambitions et de grandes réalisations qui impliquent l'État, les collectivités locales et les grandes industries mais aussi chacun de nous.

Dis-moi combien tu pèses...

Chacun peut déjà commencer par calculer le volume de son empreinte carbone avec le simulateur de l'Ademe, l'agence de la transition écologique. Deux sites à consulter : nosgestesclimat.fr : pour déterminer la quantité de CO₂ que nous émettons. Et puis [Impactco2.fr](https://impactco2.fr) : pour connaître l'empreinte carbone des objets qui nous entourent, des aliments que nous consommons ou de nombreux gestes du quotidien.

... et je te dirai comment réduire ton empreinte carbone

Il suffit ensuite de passer à l'action ! Préférez l'écobilité, réduisez votre consommation d'eau, triez vos déchets, modifiez vos habitudes alimentaires, choisissez des équipements économes en énergies, réparez plutôt que remplacez, améliorez l'isolation de votre logement, privilégiez la seconde main pour votre habillement et réduisez globalement votre consommation d'énergie.

Inscription
aux ateliers
2 tonnes :



Énergie collective

Pour construire le futur du territoire à l'horizon 2050, la Métropole a engagé une réflexion qui concerne tous les habitants. Une feuille de route qui inclut la décarbonation.

Le projet de territoire porté par la Métropole depuis 2020 concilie l'urgence climatique et un avenir plus juste pour tous. C'est tout l'enjeu de la transition social-écologique qui intègre des composantes aussi diverses que l'éducation à l'environnement, le cadre de vie et la sobriété énergétique... Autant de sujets qui contribuent à la neutralité carbone, c'est-à-dire réduire nos émissions de gaz à effet de serre au maximum.

Quand, en France, 50% de la production de chaleur provient encore des énergies fossiles, la Métropole entend soutenir des projets plus responsables. Consommer deux fois moins d'énergie fossile, produire cinq fois plus d'énergie renouvelable, émettre quatre fois moins de gaz à effet de serre. La Métropole investit avec des objectifs à court, moyen et long terme. Cela passe par des gestes au quotidien autant que par des grands projets d'aménagements et par des initiatives portées par des communes, des associations, des entreprises... Tout ce qui participe



aussi à améliorer la santé des habitants.

Ce programme de sobriété et d'efficacité énergétique est soutenu et accompagné notamment par Énergies Métropole. Le service public métropolitain gratuit, neutre et

indépendant de la transition social-énergétique accompagne dans leurs projets de rénovation, les particuliers propriétaires en maison individuelle et en copropriété et qui encourage les diagnostics auprès des communes et des bailleurs sociaux.

GROUPE DE LA MAJORITÉ MÉTROPOLITAINE : SOCIALISTES ET CITOYENS RASSEMBLÉES

Gratuité pour les - de 18 ans : sans hausse des tarifs ni des impôts !

Depuis le 1^{er} septembre 2025, tous les jeunes de moins de 18 ans voyagent 'gratuitement' sur l'ensemble du réseau Astuce. Une avancée majeure pour l'égalité, le climat et le pouvoir d'achat : près de 24 000 jeunes sont concernés, soit 22 % des déplacements du réseau en 2024. Pour une famille avec deux enfants, cela représente environ 366 € d'économie par an.

Cette gratuité est une mesure sociale et écologique forte, qui s'ajoute à celles déjà en place : samedis, pics de pollution, grands événements, sorties scolaires...

Bien sûr, 'gratuité' est un raccourci de langage : il y a bien un coût. Mais cette avancée majeure ne coûte pas plus cher aux habitants : aucune hausse d'impôt, aucune hausse des tarifs des tickets. C'est possible grâce au nouveau contrat de délégation de service public conclu à l'été 2025, après mise en concurrence. Il a permis d'économiser près de 10M d'€, dont une partie finance directement la 'gratuité'. Ce contrat que nous avons négocié permet aussi un renforcement et une amélioration de l'offre de transports.

Preuve qu'avec une gestion rigoureuse et des finances saines, il est possible d'allier transition écologique, solidarité et justice sociale.

Mélanie Boulanger et Pascal Baron,
coprésidents du groupe

GROUPE ÉLUS INDEPENDANTS POUR UNE MÉTROPOLE DES TERRITOIRES

Toujours plus d'impôts, toujours moins de services : la Métropole à contre-sens

En 2024, la majorité métropolitaine a instauré un nouvel impôt sur nos avis de taxe foncière : la taxe GEMAPI. Chaque propriétaire contribue ainsi à 5,5 millions d'€ d'impôts nouveaux censés protéger nos communes des crues et financer la gestion des milieux aquatiques, enjeu vital pour beaucoup de nos communes traversées par la Seine. Deux ans plus tard, où sont passés ces millions d'€ ? Aucun plan d'investissement n'a malheureusement été présenté aux élus ni aux habitants.

Dans le même temps, les services publics du quotidien reculent : déchetteries régulièrement fermées, biodéchets toujours pas ramassés malgré l'obligation légale, collecte des déchets verts rabotée. Même les sept camions-bennes fonctionnant au gaz, présentés comme un modèle écologique et économique, "dorment" au garage depuis un an après avoir coûté plus de 2 millions d'€. Un symbole criant de la gabegie en cours à la Métropole !

Comment justifier ces hausses d'impôts quand la qualité des services essentiels s'érode ? Chaque euro doit être tracé et chaque dépense justifiée, dans l'intérêt de nos 71 communes. Les habitants exigent moins d'opacité et plus d'efficacité : ils ne veulent plus d'une Métropole qui taxe toujours plus et agit toujours moins.

**Marine Caron et
Laurent Bonnaterre,**
coprésidents du groupe

GROUPE LA MÉTROPOLE EN COMMUN - LES ÉLUS MUNICIPAUX POUR UNE MÉTROPOLE CITOYENNE SOCIALE ET ÉCOLOGISTE

Près d'un tiers des Français éprouvent aujourd'hui des difficultés avec les outils numériques et l'accélération de la dématérialisation des démarches.

Petit à petit, on nous impose de tout faire par internet. Rien n'est fait pour nous faciliter la tâche. C'est dramatique pour l'accès aux droits. Pour beaucoup de nos concitoyens, le contact humain reste important. On peut mieux s'exprimer quand on veut exposer son problème.

Nous devons nous interroger sur la manière dont on permet à tous d'avoir accès à une connexion Internet. Il y a aussi besoin d'aides, de conseils et de formations pour pouvoir utiliser et accéder aux services.

Notre Métropole mérite des améliorations dans sa relation avec les citoyens. Il y a une attente de guichet physique pour exposer ces réclamations ou effectuer ses démarches plutôt qu'un site ou un standard téléphonique.

Par exemple, pour pouvoir prendre le train avec sa carte Astuce, il faut avoir le smartphone dernier cri. Pour les mobilités, on doit permettre à tous d'avoir accès à tous les services sans être tributaires de la technologie. L'accès aux droits est une vraie question que notre Métropole doit bien prendre en compte. Nous devons travailler cette question avec un objectif : ni 100 % numérique, ni 100 % papier mais 100 % accessible.

Pascal Le Cousin,
président du groupe

**GROUPE DES ÉCOLOGISTES,
SOLIDAIRE ET CITOYEN**
**Respirer n'est pas
une option**

Depuis 2019, la qualité de l'air s'est améliorée dans notre Métropole : les concentrations de dioxyde d'azote sont passées de 53 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ à 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en 2024. Ce progrès montre que notre action paie mais reste fragile : la poursuite de cette réduction dépend en partie de la météo mais surtout des futures politiques publiques mises en place.

L'Union européenne a choisi d'aller plus loin, en abaissant le seuil à 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pour les oxydes d'azote dès 2030, avec l'objectif d'atteindre 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, comme le recommande l'Organisation mondiale de la Santé. C'est un signal fort et impactant, et il faudra y répondre en apportant des changements globaux. La pollution de l'air n'est pas seulement une affaire de voitures, elle résulte aussi de nos choix industriels, de nos modes de chauffage et de certaines pratiques agricoles.

La pollution de l'air n'est pas une statistique : ce sont des maladies respiratoires, des vies fragilisées, des enfants et des aîné·es exposé·es. En France, ce sont près de 40 000 décès par an et 8 mois d'espérance de vie perdus en lien avec l'exposition aux particules fines. Face à ce danger silencieux, nous avons la responsabilité d'agir collectivement et d'aller encore plus loin pour que l'air que nous partageons devienne à nouveau un bien commun, sûr et protecteur pour toutes et tous.

Sylvie Nicq-Croizat et Cyrille Moreau,
coprésidents du groupe

**GROUPE CONSTRUIRE
ENSEMBLE - SANS ÉTIQUETTE**

Cette rentrée s'est accompagnée d'une mesure importante pour les moins de 18 ans : la gratuité du service réseau Astuce.

Une nouvelle intéressante, à la fois pour les jeunes, qui représentent plus de 20% des usagers, et pour le budget des familles. Néanmoins, si notre groupe ne s'oppose pas à cette avancée, deux sujets nous préoccupent.

Tout d'abord, il est légitime de s'interroger sur la capacité financière de la Métropole à maintenir et à développer le réseau, tout en proposant des nouvelles offres de gratuité. Depuis 2019, l'usage des transports en commun est en hausse. Pour répondre à cette demande croissante et éviter la saturation de nouveaux investissements restent indispensables et nécessiteront des moyens financiers considérables. Par ailleurs, cette mesure aggrave la disparité entre ceux disposant d'une bonne desserte de bus et ceux où ces dessertes sont absentes notamment le dimanche. Le service Filor, mis en place dans les communes périphériques montrent de plus en plus ses limites.

La gratuité pour les jeunes doit s'accompagner d'une stratégie financière solide et d'une possibilité à tous les métropolitains d'en profiter.

Jean-Marie Royer,
président du groupe

**MÉTROPOLE AVENIR,
ÉLUS DE LA DROITE RÉPUBLICAINE
ET DU CENTRE**
**Transition écologique de
la Métropole : quel bilan ?**

Durant l'été, la presse locale nous apprenait que 7 camions de ramassage des déchets, roulant au gaz et achetés pour 2 millions d'euros, ne circulent pas depuis plus d'un an. Une 'affaire' qui rappelle étrangement les difficultés rencontrées avec les bus électriques Ebusco, dont seuls 12 ont été livrés sur les 95 commandés pour 2026, pour un montant total de 64 millions. Si la responsabilité de la Métropole est à relativiser, il n'en demeure pas moins que c'est notre environnement et nos finances qui en paient le prix fort !

Si l'exécutif se vante d'être 'la capitale du monde d'après' en matière d'écologie, la réalité est tout autre. Une Agence locale de la transition énergétique dont le directeur démissionne par manque de moyens, une aide réelle à la rénovation des bâtiments privés et publics insuffisante, une métropole nourricière qui reste de papier, une qualité de l'eau pas toujours à la hauteur, une LNPN qui s'apparente de plus en plus à un serpent de mer... Les actions menées demeurent largement insuffisantes face aux objectifs annoncés. À l'heure où la colère gronde dans le pays face à l'inertie des responsables politiques, il est urgent de faire ce que l'on dit et de dire ce que l'on fait, objectivement et en toute transparence !

Catherine Flavigny,
pour le groupe

Vos rendez-vous



ANIMATIONS

Faites la foire

La deuxième plus grande fête foraine de France s'installe sur l'esplanade Saint-Gervais à Rouen, du 24 octobre au 23 novembre. Pendant un mois, les 220 attractions de la Foire Saint-Romain attendent petits et grands dans l'odeur des pommes d'amour et des croustillons. Des sensations fortes aux activités les plus familiales - trains fantômes, autos tamponneuses, pêche au canard, tir à la carabine, palais des glaces... - il y en a pour tous les goûts et de toutes les couleurs. Afin de faciliter l'accès à cet événement populaire situé à proximité de l'arrêt Mont-Riboudet, la Métropole renforce son offre de transports en commun.

**Rouen, Esplanade Saint-Gervais,
du 24 octobre au 23 novembre.**



myastuce.fr

JEUNE PUBLIC

À LA CONQUÊTE DU MONDE

Dans un décor magique et onirique, *Sur les pas d'Oodaaq* raconte l'histoire d'un petit oiseau sans ailes, qui tombe de son nid quand sa fratrie prend son envol. Mais, né sans ailes et pourvu de poils à la place des plumes, il se résout à découvrir et conquérir le monde par la voie terrestre.

Une aventure tendre, trépidante et poétique où la différence devient une richesse.

**Mont-Saint-Aignan, espace Marc-Sangnier,
mercredi 15 octobre à 16h.**



montsaintaignan.fr



© DR



© Arnaud Bertereau

THÉÂTRE

Amour et haine

Lorsqu'un roi meurt et qu'il est père de jumeaux, lequel des deux héritiers est l'ainé et doit prendre sa place ? Tragédie de Corneille que l'auteur considérait comme l'une de ses meilleures pièces, *Rodogune* est un drame familial de l'amour et de la haine qui décrit les mécanismes de la vengeance, de la jalousie et de la soif de pouvoir. La pièce est ici renommée *Cléophrène*, l'héroïne de ce drame, comme Corneille l'avait initialement souhaité.

Petit-Couronne, Le Sillon, jeudi 16 octobre à 19h.



ville-petit-couronne.fr



© Anaïs Basellhac

DANSE

Croisement des cultures

Dans *Dance marathon express*, la chorégraphe Kaori Ito présente la version française de sa création franco-japonaise réunissant huit danseurs et danseuses venus de France et du Japon. Un croisement des cultures qui s'ouvre sur une scène où deux groupes se livrent à un marathon de danse effréné, au son du disco des années 1980 et de la pop japonaise des années 2000. La danse devient un langage et les onomatopées pop résonnent comme un retour aux origines de la parole.

Mont-Saint-Aignan, Espace Marc-Sangnier, mercredi 15 octobre à 19h et jeudi 16 octobre à 20h.

SPECTACLE



cirquetheatre-elbeuf.com

PORTÉS ACROBATIQUES

Pan I est un spectacle qui explore la relation entre deux acrobates, de vrais frères de piste, indivisibles et joueurs. Entre force et vulnérabilité, poésie et autodérision, ils font du cirque comme on écrit une histoire. Un dialogue avec l'autre, avec ses doutes, ses enchantements, ses ivresses, ses frustrations, ses charmes... et ses moments de grâce.

Elbeuf, Cirque-Théâtre, vendredi 17 octobre à 20h30 et samedi 18 octobre à 18h.

© Dylan Ayrat



ANIMATIONS

Parc des quatre saisons

L'édition automnale des 4 saisons du Parc se déroule les samedi 11 et dimanche 12 octobre au Parc naturel urbain du Champ des Bruyères, à Sotteville-lès-Rouen et Saint-Étienne-du-Rouvray. Au programme notamment des visites guidées de la ferme pédagogique qui ouvrira ses portes dès 11h avec des ateliers ludiques, une cuisson du pain au four à bois... Des animations seront proposées au niveau de la Halle à partir de 14h. Cet événement est l'occasion de montrer que la pratique du jardinage et la culture des légumes sont accessibles à tous, pour bénéficier d'une alimentation saine et du plaisir de se connecter à la nature.

**Sotteville-lès-Rouen et Saint-Étienne-du-Rouvray,
Parc naturel urbain du Champ des Bruyères,
samedi 11 et dimanche 12 octobre.**



metropole-rouen-normandie.fr



ANIMATIONS

La saison commence

Franchissez les portes et découvrez en avant-première une programmation pluridisciplinaire inspirée de la belle énergie des élèves et des enseignants du Conservatoire de Rouen. Faire vivre la création sous toutes ses formes, telle est la ligne directrice de cette nouvelle saison placée sous le signe du croisement des arts et des regards.

**Rouen, Conservatoire,
vendredi 10 octobre à 19h.
Gratuit.**



conservatoirederouen.fr





© Gauthier Thyba

CONCERT**C'EST PUNK !**

letincelle-rouen.fr

The Ex célèbre ses 45 ans de carrière. Le groupe défie les genres en explorant un univers unique mêlant punk, free jazz, musiques éthiopienne et orientale. Né au cœur de l'explosion punk en 1979, le groupe incarne un esprit de liberté où tout semble possible, une philosophie qu'il continue d'appliquer avec audace.

**Rouen, Salle Louis-Jouvet,
mardi 14 octobre à 20h.**

THÉÂTRE**La lettre**

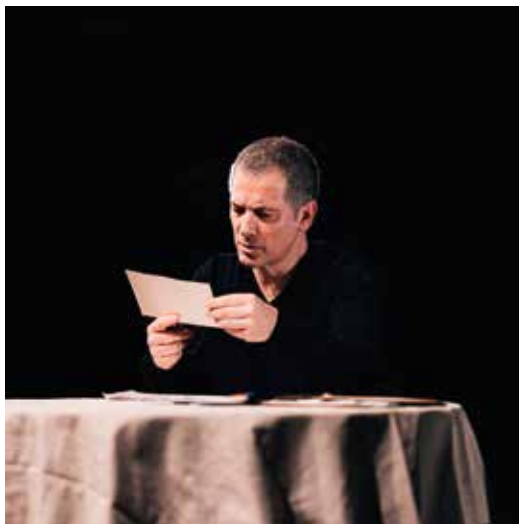
La découverte d'une lettre qui ne lui était pas destinée emmènera Luca à la recherche du paradis perdu de l'enfance, sur les pas de son père en Sardaigne. Ce père, Zuani, berger sarde, avait fui la faim pour devenir Jean, ouvrier en France. Pour Luca, le secret révélé par la lettre vient troubler le sens du lien qui unissait Jean à Zuani.

La lettre d'Italie est une pièce ponctuée de moments sombres, lumineux et d'une douce nostalgie.

Darnétal, L'Écho du Robec, samedi 18 octobre à 20h.



echodurobec.com



© DR

CONCERT

le106.com

ET POP !

Après 35 ans de carrière, The Boo Radleys reviennent sur scène pour interpréter leurs plus grands succès, accompagnés de morceaux inédits jamais joués en live. Entre mélodies pop-rock ensoleillées, accents bohèmes et orchestration sophistiquée, ils prouvent que leur pop sonne plus actuelle que jamais.

Rouen, le 106, jeudi 30 octobre à 19h30.

© DR



Agir contre la précarité énergétique



La Métropole accompagne les ménages à revenus modestes et très modestes qui souhaitent réaliser eux-mêmes une partie des travaux de rénovation de leur logement.

Dans un souci financier, vous avez décidé de mener vous-même une partie du chantier de rénovation de votre logement. Dans le cadre de l'auto-réhabilitation accompagnée (ARA), vous pouvez vous faire assister d'un professionnel. En fonction du projet et des travaux envisagés, l'organisation des chantiers peut prendre plusieurs formes, allant du binôme jusqu'à l'organisation de chantiers participatifs, intégrant ainsi des bénévoles. Tous types de travaux sont réalisables, tels que l'isolation (combles, toiture, murs et planchers bas), la maçonnerie, les enduits, la ventilation... « Votre Espace France Rénov est votre premier contact pour vous conseiller sur vos travaux. Vous demandez ensuite un diagnostic auto-réhabilitation accompagnée (ARA) pour étudier l'intérêt et la

possibilité de réaliser des travaux soi-même. On voit ensemble si vous avez toutes les bases : les bons matériaux, les bonnes techniques et les capacités avant de vous lancer. Vous choisissez ensuite les entreprises avec qui vous souhaitez travailler. La Métropole peut accompagner des ménages dans leur diagnostic ARA, puis soutenir financièrement la facilitation de chantier », explique Noémie Cerra, conseillère France Rénov d'Énergies Métropole. La Métropole participe au financement du diagnostic du professionnel pour les ménages modestes et très modestes.

Plus d'infos
Espace France Rénov' 02 76 30 32 32



energies.metropole-rouen-normandie.fr

L'info



Roulez !



Depuis son lancement il y a deux ans, deux millions de kilomètres ont été parcourus en LOVÉLO libre-service, soit l'équivalent de 50 fois le tour du monde ! Votre smartphone permet de déverrouiller et verrouiller les cadenas connectés sur les arceaux des stations LOVÉLO. Connectez-vous à l'application pour choisir votre formule : l'abonnement 1 an, le "pass" 7 jours ou 1 jour. La première demi-heure est gratuite.


lovelolibreservice.fr

Le bon plan



Des films qui nous travaillent

Le festival TAF (du Travail à la Fiction) explore le cinéma et les séries à travers ce qui nous occupe tant : le travail. Chaque édition, qui se tient au cinéma l'Omnia à Rouen, questionne la façon dont la fiction raconte métiers et vies professionnelles. Entre joie, galère et solidarité. Cette année le thème est Cuisine et Dépendances, en partenariat avec Rouen à Table ! et son concours de courts « Circuit Court ». Profitez des rencontres entre cinéastes, comédiens, scénaristes et représentants des métiers à l'écran. Un rendez-vous culturel et vivant du 7 au 12 octobre pour réfléchir ensemble à ce qui nous relie : le travail.

Omnia, du 7 au 12 octobre


www.festival-taf.org

Le rdv



Santé mentale



© Getty Images

Dans le cadre des semaines d'information en santé mentale du 6 au 19 octobre, découvrez la pièce de théâtre *Passionnement, à la folie* le vendredi 17 octobre à 20h au Rive Gauche à Saint-Étienne-du-Rouvray. Cette nouvelle création s'inscrit dans un cheminement théâtral qui suit un fil rouge : celui de la psychose et de ses retentissements sur les proches, jusqu'à trouver une voie vers l'apaisement. Une table-ronde, avec les aidants et des professionnels de santé, suivra la représentation.

Gratuit

Accueil dès 19h, représentation à 20h, suivie d'un débat à partir de 21h30

L'info



Qualité de l'air : les efforts paient !



Rouen est passée de la troisième pire qualité de l'air de France, en 2018, sur les NO2 (dioxyde d'azote), à la quatorzième en 2024. Les bilans annuels de la qualité de l'air mettent en avant une forte amélioration à Rouen, où la pollution en NO2 (essentiellement due à la circulation) a été divisée par deux entre 2018 et 2024. En 2018, seules Paris et Lyon présentaient des mesures plus mauvaises que celles de Rouen... La qualité de l'air à Rouen est

désormais meilleure qu'à Strasbourg, Bordeaux, Toulon, Saint-Étienne, Grenoble... et au même niveau qu'à Avignon ou Clermont-Ferrand. Rouen enregistre même la meilleure progression de France en matière de rang ! Cette amélioration est due aux efforts collectifs pour développer les modes alternatifs à l'automobile (transports en commun, covoiturage, vélo...) et la mise en place de la Zone à Faibles Émissions mobilité (ZFE-m) imposée par la loi.

L'ère du **renouveau**



Avec le projet de nouvelle gare dans le quartier Saint-Sever, le renouveau de la rive gauche se poursuit.



Plus d'infos sur jeparticipe-metropole-rouen-normandie.fr

Inscription
conseillée :



Le projet d'implantation d'une nouvelle gare sur la rive gauche de Rouen instille un nouveau souffle à l'ensemble du quartier Saint-Sever. Un cadre de vie où il fait bon vivre pour se loger, travailler, se balader et faire ses courses avec plus d'espace dédié à la nature et aux circulations douces. Entre 2016 et 2025, ce grand projet d'aménagement a fait l'objet d'une concertation déclinée lors de nombreux rendez-vous avec les habitants et l'équipe de maîtrise d'œuvre urbaine, l'agence OLM, afin de nourrir une réflexion collective. Le 4 septembre dernier une réunion

de restitution a eu lieu pour faire le point sur les projets engagés et à venir : quartier de la nouvelle gare et renouvellement du «Cœur Saint-Sever». Un programme réparti sur trois secteurs avec des objectifs identifiés. Faire du secteur Champlain un pôle d'attractivité et d'échanges autour de la nouvelle gare rive gauche, avec un parvis tourné vers la Seine et vers la rive gauche, place Carnot. Rendre les berges aux habitants et aux visiteurs, entre nature, promenade et loisirs, au fil de l'eau. Prolonger le faubourg au sud du faisceau ferroviaire en faisant cohabiter la nature, des logements et des équipements renouvelés. Autant de projets à venir qui se poursuivront après les aménagements déjà réalisés comme le Cours Clemenceau, la ligne T5, la rue Saint-Sever et les animations qui participent à resserrer le lien entre la rive gauche et la rive droite.

Une concertation sur le projet de renouvellement urbain Cœur Saint-Sever aura lieu le jeudi 9 octobre à 17h30 à la Maison de quartier Saint-Sever, salle Juliette-Billard au 10-12 rue Saint-Julien à Rouen. Un atelier participatif permettra d'imaginer les logements, les commerces et l'animation du quartier de demain sur le secteur situé autour des rues Saint-Sever et Lafayette et la place des Emmurées.

MODES DE VIE

Depuis le 5 septembre, l'édition 2025 du baromètre des modes de vie est en ligne. Un questionnaire destiné à adapter au mieux les actions de la Métropole aux attentes et aux besoins des habitants et des usagers du territoire. 55 questions au total et parmi celles-ci 12 nouveaux sujets qui ont trait à la satisfaction par rapport au cadre de vie, aux expériences de nature, au numérique, à la gestion de l'énergie et au ressenti des risques liés au changement climatique. Le jeu concours associé au baromètre permet à 50 répondants tirés au sort de gagner des chèques culture et des titres dix voyages Astuce. Le questionnaire est aussi proposé en version papier. En octobre, il sera possible de le compléter le mercredi 15, sur le marché de Saint-Étienne-du-Rouvray. D'autres rendez-vous à venir jusqu'à la fin de l'enquête, le 31 octobre.

VOIX DE FEMMES

Le festival Chants d'Elles, du 1^{er} au 16 novembre, met en avant les voix de femmes artistes en proposant une grande diversité de genres musicaux. Une palette musicale aux couleurs du monde, fraternelle et citoyenne.



Programme et réservations sur festivalchantsdelles.org

UN TERRITOIRE EN MOUVEMENT

Jusqu'au 12 octobre, le festival d'architecture et des arts de l'espace Zig Zag invite à découvrir et participer aux transformations d'un territoire en mouvement. Au programme notamment une randonnée urbaine le samedi 27 septembre à 9h à Oissel-sur-Seine, un escape game le dimanche 28 septembre à 10h à Rouen, une marche paysagère le samedi 4 octobre à 9h30 à Mont-Saint-Aignan ou encore un séminaire "Quels nouveaux récits fluviaux" le mercredi 8 octobre à 13h30 à Rouen...



Programme complet et réservation sur festivalzigzag.fr
> man-leforum.fr/actions/zigzag

FUTURS ENTREPRENEURS

Le jeudi 9 octobre, la Chambre de Métiers et de l'Artisanat Normandie vous invite à participer au Salon Objectif artisan à Rouen. Une journée dédiée à toutes les personnes intéressées par la création ou la reprise d'entreprise dans le secteur de l'artisanat. Que vous soyez un futur entrepreneur en quête d'informations ou un chef d'entreprise souhaitant céder votre activité, cet événement est fait pour vous.



cma-normandie.fr

LE COMPOST SAGE

Il n'y a pas de saison pour composter. Un moyen simple de gérer une partie des déchets issus du jardin et de la cuisine et de produire un amendement naturel pour son jardin. Pour soutenir cette pratique, la Métropole propose une aide à l'acquisition d'un composteur en bois pour les foyers résidant en habitat individuel ainsi qu'une aide à l'acquisition d'un broyeur à alimentation électrique. Pour aller plus loin, la Métropole propose aussi des formations gratuites pour vous initier à cette pratique et la gestion des ressources du jardin. Prochains rendez-vous le 7 octobre et le 22 novembre. Pour participer, réservez en ligne sur le site de la Métropole à la rubrique Conso durable, "Les bonnes pratiques au jardin".

Plus d'infos



metropole-rouen-normandie.fr



FLORENCE RIVIÈRES ET STEREN

Tu n'auras pas mon silence

Marie croit que ce qu'elle a vécu avec Arthur était une histoire d'amour. Jusqu'à ce que les symptômes traumatiques de l'emprise lui fassent prendre conscience de ce qu'elle a réellement subi : la violence psychologique totale, abusive et les viols conjugaux. Après s'être abîmée, oubliée au point de se nier, elle va se battre pour reprendre le contrôle de sa vie. Elle ne se laissera plus faire.

Éditions Marabout, 128 pages, 16,99 €



ARNAUD NEBBACHE ET SOPHIE ADRIANSEN

Voie de garage

Enfant, Paulin s'est passionné pour les trolleybus qui sillonnent la bonne ville de Lausanne. Devenu adulte, il a approfondi cette passion, conduisant ses propres trolleybus qu'il a assemblés à partir de bric et de broc. Ce récit, qui interroge la frontière, floue et changeante, entre pathologie et « normalité », est basé sur l'histoire vraie de Martial Richoz, surnommé « l'homme bus » dans la Lausanne des années 1980, qui fut interné à 25 ans en hôpital psychiatrique. La BD est illustrée par le Rouennais Arnaud Nebbache.

Éditions Dargaud, 120 pages, 23,50 €

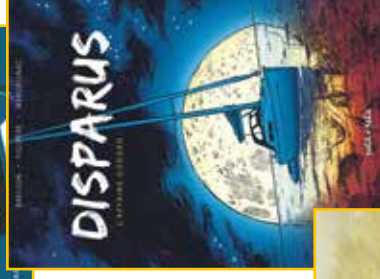
CLAUDE GAIGEARD

Rendez-vous au 21

Souvenir de Rouen dans les années 1960
Plongez dans le Rouen des années 1960, plus particulièrement dans un quartier de la ville, celui surplombant la place du Vieux-Marché.

L'auteur vous fait revivre ses souvenirs de jeune adulte. Page après page, vous croisez des personnages simples mais authentiques et une bande de jeunes qui a plus d'un tour dans son sac.

Éditions Les Choucas, 181 pages, 15 €



PASCAL BRESSON

ET SAMUEL FIQUIÈRE

Disparus - L'affaire Godard

Le 1^{er} septembre 1999, le docteur Godard et ses deux enfants quittent le port de Saint-Malo en voilier. Quelques jours plus tard, l'annexe du bateau, dérivant sur une mer d'huile, est retrouvée sans occupants. L'alerte est donnée, mais aucune trace de la famille Godard malgré de nombreux indices retrouvés dans la maison familiale et disséminés au fil de l'eau. À travers les yeux des enquêteurs, suivez une des plus mystérieuses disparitions de la fin du XX^e siècle. Précisément illustré et documenté, ce Docu-BD vous plongera au plus profond de cette affaire.

Éditions Petit à Petit,

178 pages, 19,90 €

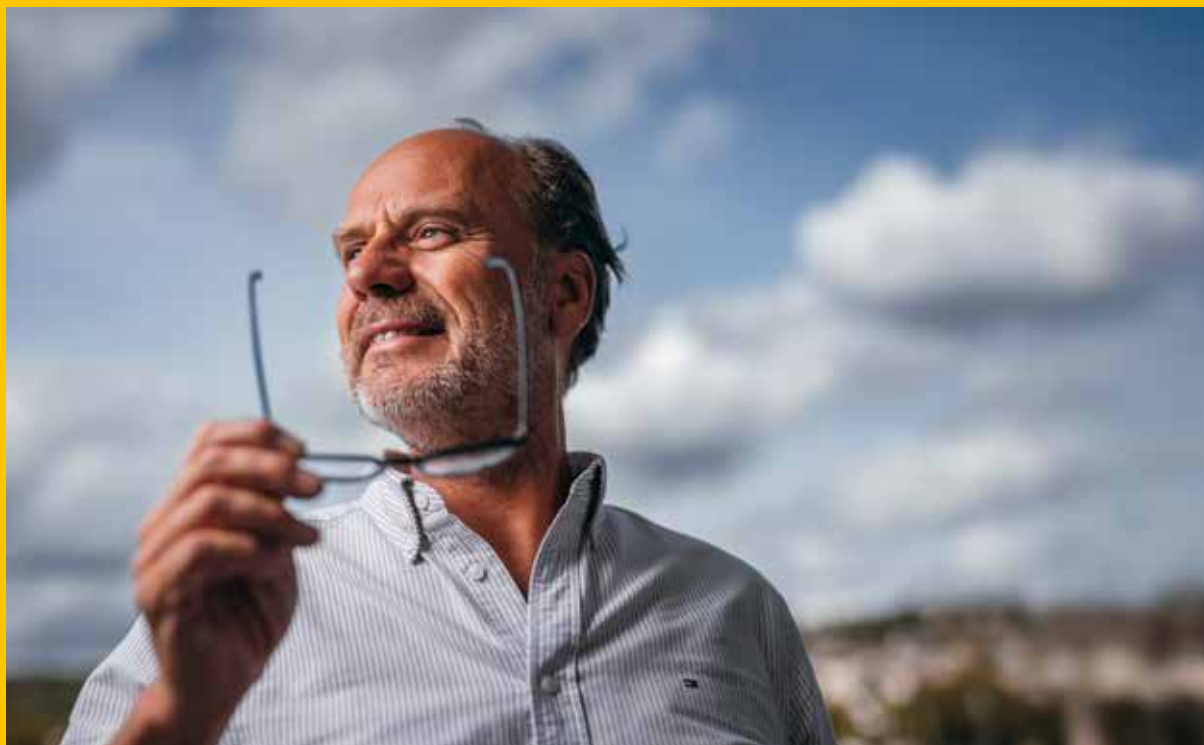


CLAIRE MAINGON

Rouen vue par les peintres

Dans l'œil des artistes, Rouen est ville de pierre, de lumière et d'eau. La capitale historique de la Normandie livre mille motifs à saisir, comme autant de facettes pittoresques et sensibles, vivantes ou poétiques. Rouen se dévoile ici en toute beauté.

Éditions des Falaises, 80 pages, 19 €



Art de vivre

L'art a toutes les vertus y compris celle de donner sa chance à la différence. Définitivement convaincu par ce précepte, François Jégu, fondateur de l'association Sacha Précipité, a créé avec quelques artistes, peintres et photographes, le Mouvement d'art solidaire (MAS). « *Nous ne sommes ni des révolutionnaires ni des supermans, nous voulons juste apporter des pierres et un peu de ciment aux murs de la maison qu'on construit avec et pour les enfants en situation de handicap. Nous sommes là pour faire éclore l'émotion.* »

Concrètement, le MAS contribue à l'organisation d'ateliers développés notamment au sein d'instituts médicoéducatifs, toujours en lien avec les équipes de professionnels. « *C'est aussi*

Fondateur de l'association Sacha Précipité, François Jégu trace un trait d'union entre l'art et le handicap pour le plus grand bonheur des enfants et des artistes.

une expérience de l'insolite et de la surprise. Nous donnons les moyens à ces enfants de goûter à la culture et d'exprimer, de créer avec leur ressenti. Ça demande du temps, de la bienveillance, de l'amour avec des artistes qui ont le cœur ouvert à l'accueil de la différence. » Au-delà de ces éclosions et ces partages d'émotions, il y a aussi la certitude d'avoir « *donné à ces enfants le*

parallèle de ce qui est accessible au milieu ordinaire y compris dans le champ culturel ».

À l'autre bout de cette chaîne de solidarité, il y a enfin la possibilité offerte à chacun de contribuer et de soutenir le dispositif créé par François Jégu. Que vous soyez un particulier, une entreprise ou un professionnel libéral, vous pouvez soutenir le MAS en souscrivant un abonnement mensuel afin de recevoir chaque trimestre une œuvre d'art, réalisée par un des peintres et des photographes intervenants. De leur côté, les instituts médicoéducatifs sont invités à rejoindre le MAS en accueillant des ateliers de création. À vous de suivre le mouvement !

Pour soutenir ou pour rejoindre le Mouvement d'art solidaire :



sacha-precipite.fr
mouvement-art-solidaire.fr

Depuis le 1^{er} septembre 2025

- de 18 ans ?
Voyagez GRATUITEMENT*
sur tout le Réseau Astuce !



Titre de transport obligatoire

* Titre de transport
obligatoire sur carte
Astuce ou application Mya

 **mya**
my astuce
myastuce.fr


métropole
ROUEN NORMANDIE