

**Inauguration du réaménagement de  
l'axe Canadiens / Martyrs de la Résistance :  
un espace public redessiné pour favoriser les modes actifs de déplacement**

Dans le cadre de sa politique en faveur des espaces publics et après une grande concertation, la Métropole Rouen Normandie, en collaboration avec les communes de Sotteville-lès-Rouen, Le Petit-Quevilly et Rouen, a réalisé les travaux de réaménagement de l'avenue des Canadiens, de l'avenue et de la place des Martyrs de la Résistance, inaugurés ce jour. L'axe Canadiens / Martyrs a été totalement requalifié de façade à façade sur 1,2 km depuis la place des Bruyères jusqu'au carrefour avec la rue Dufay, incluant la place des Martyrs de la Résistance devant le Jardin des plantes. Ce projet d'ampleur permet d'offrir aux habitants et aux usagers un cadre de vie plus apaisé, plus végétal, plus qualitatif, favorisant les modes doux et les promenades en famille.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie, Maire de Rouen, Sylvie Nicq-Croizat, Vice-Présidente en charge de la démocratie participative et de la coconstruction citoyenne, Charlotte Goujon, Maire de Petit-Quevilly et Alexis Ragache, Maire de Sotteville-lès-Rouen : « Cet axe majeur et structurant méritait d'être redessiné afin d'offrir aux familles, aux usagers, aux habitants, un cadre de vie apaisé, sécurisé et qualitatif. Trottoirs élargis, piste cyclable bidirectionnelle, renaturation, limitation à 30 km/h, arrêts de transports en commun améliorés et sécurisés : ce projet, fruit d'une grande concertation avec les citoyens et l'ensemble des acteurs, répond aux besoins de chacun tout en valorisant l'aspect patrimonial et historique du secteur. »

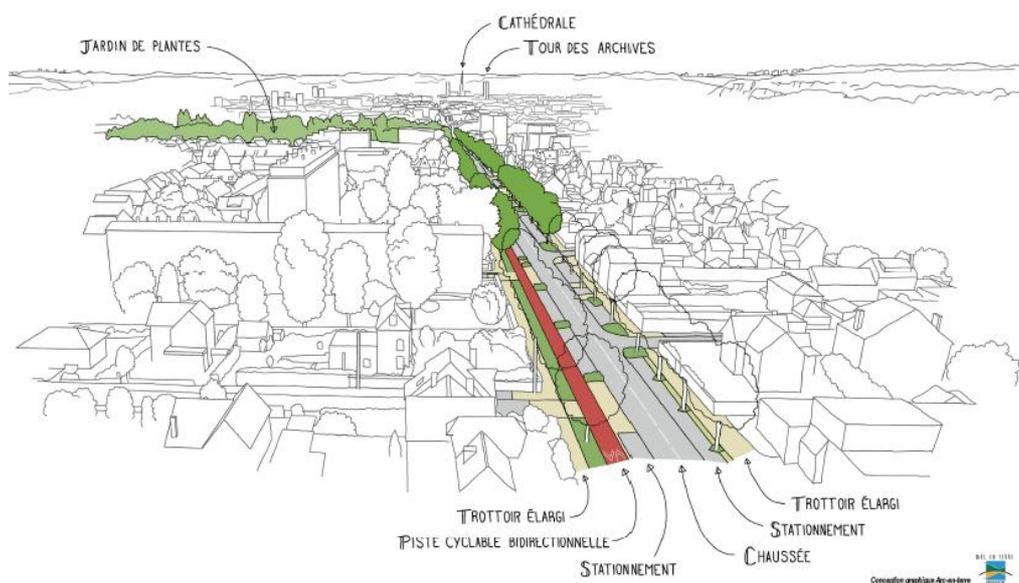


Place des Martyrs de la Résistance réaménagée - Crédit : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

## Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

Pour l'aménagement de l'axe Avenue des Canadiens - Avenue des Martyrs-de-la-Résistance, la Métropole Rouen Normandie, en collaboration avec les communes de Rouen, Sotteville-lès-Rouen et Petit-Quevilly, a souhaité offrir aux habitants, un meilleur cadre de vie avec des espaces publics cohérents, qualitatifs et apaisés. Cette requalification a permis de donner un caractère plus apaisé à l'axe, en redistribuant l'espace au profit des modes actifs (marche et vélo), dans un environnement sécurisé et avec une dimension paysagère affirmée.

Une grande concertation publique incluant les habitants, les usagers, les commerçants et professionnels du secteur ainsi que les associations de cyclistes, a été menée entre février 2021 et avril 2022 avec plusieurs temps d'échange et de co-construction (carte participative en ligne, balades urbaines de valorisation patrimoniales et historiques, questionnaires, ateliers participatifs, réunions publiques, rencontre de proximité avec un stand installé sur le parvis du Jardin des plantes).



Projet final validé suite à cette concertation

Le projet s'étend sur une distance d'environ 1 170 mètres, les espaces publics réaménagés représentent une surface d'environ 30 740 m<sup>2</sup>.



Les principaux objectifs de ce nouvel aménagement étaient :

- De rééquilibrer l'espace au profit des modes doux de déplacement
- D'améliorer le cadre de vie des habitants et des usagers en lui conférant une dimension paysagère affirmée
- De valoriser les grands équipements et les commerces notamment en termes d'accès (lycées, FRAC, commerces, entrées du Jardin des plantes)
- D'optimiser les temps de parcours des lignes structurantes du réseau Astuce, F1 et F9 avec la suppression de carrefours à feux
- De renouveler le réseau d'eau potable pour répondre aux enjeux du secteur.



Avenue des Canadiens avant les travaux – Crédit : Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

Pour répondre à ces enjeux, ont ainsi été mis en place :

- La réalisation d'une **piste cyclable bidirectionnelle** en enrobé rouge de 3 mètres de large dans le cadre de la mise en œuvre du Réseau Interconnecté Vélo (RIV) avec une disposition sécurisante dans le concept cyclable « family friendly ». Une cinquantaine d'emplacements vélos a également été créée en plus de la station Lovelo.
- L'aménagement d'une **zone 30** pour une circulation apaisée : 3 plateaux surélevés avec traversées piétonnes sécurisées ont été installés ainsi qu'une réduction du gabarit de voirie à 6,2 mètres et des carrefours à feux maintenus seulement aux extrémités et sur la place des Martyrs-de-la-Résistance.

## Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

- L'aménagement de **trottoirs confortables** sur les 2 avenues et d'un large parvis sur la place des Martyrs de la Résistance pour faciliter les circulations piétonnes et PMR. La chaussée et les bordures, tout au long de l'axe, ont également été reprises pour améliorer le confort des usagers. Concernant l'aménagement de la place, le carrefour a été simplifié avec une nouvelle programmation des feux, les 2 côtés de la place ont été réunifiés avec le jardin des plantes et le parvis du Frac « hors les murs » et enfin, une continuité cyclable linéaire a été créée.
- L'insertion d'**aménagements paysagers** tout le long de l'axe et sur la place tout en conservant l'alignement d'arbres existant (coulée verte). Les essences arborées ont été diversifiées, l'entrée du Jardin des plantes valorisée et une palette végétale favorable à la biodiversité en ville et aux insectes pollinisateurs a été privilégiée.



Place des Martyrs de la Résistance avant les travaux - Crédit : Métropole Rouen Normandie



Place des Martyrs de la Résistance après les travaux - Crédit : Métropole Rouen Normandie

- La réorganisation du stationnement avec des places matérialisées et clairement identifiables, dont 2 places de stationnement dotées de bornes de recharges électriques.
- Le **remplacement de l'éclairage public** par du matériel moderne, adapté et sobre énergétiquement (candélabres à source LED) et l'effacement des réseaux aériens électriques et télécom restants.

## Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

- Le **remplacement du mobilier urbain** vétuste par des équipement neufs et fonctionnels : une installation de bancs et d'arceaux vélos régulièrement espacés sur l'ensemble du linéaire et une harmonisation générale du mobilier sur les 3 communes.
- L'optimisation des carrefours pour **améliorer la vitesse commerciale des bus** ainsi que **l'amélioration et la mise en accessibilité des 4 arrêts de bus** (Lycée des Bruyères, Semard, Jardin des Plantes et Dufay) avec l'installation de nouveaux abribus.
- Le renouvellement du réseau de distribution d'eau potable et l'amélioration du réseau d'assainissement.



Plan d'aménagement de la Place des Martyrs de la Résistance



Exemple d'aménagement cyclable le long de l'axe – Crédit : Métropole Rouen Normandie

Les travaux d'aménagement de l'avenue des Canadiens, de l'avenue et de la place des Martyrs-de-la-Résistance ont débuté en septembre 2023 et ont duré 20 mois.

Le coût total de cette opération, financé par la Métropole, s'élève à : 9 430 000 € TTC réparti comme suit :

- Etudes : 670 000 € TTC
- Travaux : 8 760 000 € TTC.

La Métropole Rouen Normandie a bénéficié du soutien financier de l'Etat au titre du « Fonds Vert-France Nation Verte » pour un montant de 1 831 935,29 €.



Vue de la place des Bruyères sur l'avenue des Canadiens avant / après - Crédit : Métropole Rouen Normandie

**CONTACT PRESSE**

Perrine BINET

[perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr)

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05

