



LE mag

#103 - SEPTEMBRE 2025

MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE



LES TRANSPORTS GRATUITS JUSQU'À 18 ANS

UNE AVANCÉE MAJEURE



métropole
ROUENORMANDIE

Chère Madame,
Cher Monsieur,

Les transports en commun sont désormais 'gratuits' pour tous les jeunes de moins de 18 ans, partout dans la Métropole !

Après la 'gratuité' des transports les samedis, les jours de pics de pollution, lors de certains grands événements et pour les sorties scolaires, nous avons souhaité engager cette mesure forte pour votre pouvoir d'achat. Pour une famille avec deux enfants, c'est près de 400 euros d'économies par an ! Par ces temps si difficiles, cette mesure est un vrai plus pour le pouvoir d'achat. Les jeunes de moins de 18 ans représentent presque un quart des usagers du Réseau Astuce.

Hausse massive de l'offre de transports en commun, mesures de 'gratuité', création du désormais célèbre service LOVÉLO, déploiement d'aides au renouvellement des véhicules parmi les plus fortes de France... Grâce à une mobilisation sans précédent, nous sommes aujourd'hui passés sous les seuils réglementaires de pollution de l'air, avec une diminution de 50 % de la pollution en dioxyde d'azote. La 'gratuité' des transports est une mesure pour le pouvoir d'achat, pour l'écologie, mais aussi pour la santé.

Nous pouvons mettre en œuvre ces mesures grâce aux finances très saines et solides de la Métropole, malgré le contexte budgétaire national catastrophique que chacun connaît désormais. Avec 1 200 € de dette par habitant, notre métropole

se classe dans le top 6 des moins endettées de France (la dette de l'État est de l'ordre de 40 000 €/hab). Quant à l'investissement, il a doublé en cinq ans, passant à 304 millions d'euros.

Malgré un contexte très difficile et incertain, nous maintenons le cap, en nous appuyant sur une gestion extrêmement sérieuse des finances de la Métropole.

Chaleureusement à vous,

Nicolas Mayer-Rossignol

Président de la Métropole Rouen Normandie



Vous avez une question, une réaction, un commentaire, une proposition ?

Soumettez-les au Mag par email (mag@metropole-rouen-normandie.fr) ou par courrier à l'attention de la rédaction du Mag, Le 108, 108, allée François-Mitterrand, CS 50589, 76006 Rouen Cedex.



Ce magazine est une publication de la Métropole Rouen Normandie.

Le 108 - 108, allée François-Mitterrand, CS 50589, 76006 Rouen Cedex

Tél. 02 35 52 68 10 - Fax 02 35 71 25 95 - e-mail : mag@metropole-rouen-normandie.fr

Directeur de la publication Nicolas Mayer-Rossignol **Directrice de l'information et de la communication externe** Anne Bécherel **Rédacteur en chef** Michaël Gossent **Rédaction** Fabrice Chillet, Hélène du Mazaubrun, Stéphanie Gerbi **Conception graphique** IMAGE 4 FRANCE **Mise en page** Nicolas Carbonnier **Photos** Alan Aubry (sauf mentions contraires) **Impression** Lenglet **Imprimé sur papier recyclé. Tirage** 277 000 ex. **Dépôt légal** septembre 2025 **ISSN** 2106 9581 **Tous droits de reproduction réservés.**

Si vous ne recevez pas le magazine, contactez La Poste au 06 68 60 74 01.

aller+loin

Retrouvez des informations supplémentaires, des contenus photos-vidéos et beaucoup d'autres choses sur **les réseaux sociaux**



Héros de la rando

Et si l'aventure était au bout du chemin ? Avec la série vidéo « La rando dont vous êtes le héros », trouvez des idées de balades sur le territoire et vivez votre propre histoire, comme sur grand écran. Sur la chaîne Youtube et les réseaux sociaux de la Métropole.



Les astuces de Jean-Claude Busse

Une question mobilité dans la Métropole ? Que vous soyez bus, vélo, covoiturage. Jean-Claude Busse est à votre écoute et partage ses astuces pour se déplacer en mode pratique, économique et toujours en sécurité.

Allez-y, c'est gratuit

À partir du 1^{er} septembre, les transports en commun sont gratuits pour tous les jeunes de moins de 18 ans dans la Métropole.

Pour voyager gratuitement, et en règle, quelques principes à respecter et à retrouver en vidéo sur nos réseaux sociaux.

Podium de l'été

L'été touche à sa fin mais il est encore temps de **profiter des vidéos de nos champions de l'été**,

aux couleurs du Tour de France et de désigner le vainqueur.



Rendez-vous sur Tik Tok

Déjà présente sur Instagram, Facebook et LinkedIn, **la Métropole débarque sur Tik Tok pour cette rentrée 2025.**

La bonne tactique pour rester connecté à l'actu du territoire !

Jeux-concours sur nos réseaux sociaux !





ARTURAS SARGAITIS

LE JUSTE PLI

© MRN

Arturas Sargaitis joue avec les matières, les formes et la lumière pour créer des objets à partir de simples feuilles de papier, polypropylène... Il a été nommé Maître artisan d'art.

Arturas S
10, rue de Sotteville, à Rouen

Designer, artiste, artisan... Même s'il a été nommé Maître artisan d'art, ne collons pas d'étiquette à Arturas Sargaitis. « *Je fais ce qui me plaît, tout simplement !* » Lituanien, Arturas s'est installé en France il y a 18 ans. Les hasards de la vie et des rencontres l'ont mené jusqu'à Rouen, où il a installé son atelier et un espace d'expo-vente. Ses créations interpellent, par leurs formes souvent géométriques, leurs volumes, leurs textures, leurs jeux avec la lumière car beaucoup sont des luminaires. Et tout est produit à la main, uniquement avec des techniques de pliage et d'origami ! Un art qu'Arturas a découvert tout jeune, en Lituanie. « *Une dame m'a montré comment faire une tulipe à partir d'une feuille de papier. À la fin, il faut souffler pour que la tulipe prenne son volume. Ça m'a retourné le cerveau !* » Depuis, Arturas plie, déplie, replie. « *Je créais pour moi. Puis pour des amis, des amis d'amis... Et on a commencé à m'acheter*

mes créations, à me passer des commandes... »

Son « *cerveau retourné* » explique certainement pourquoi le créateur parvient à imaginer des formes complexes et esthétiques - souvent pour des objets du quotidien - à partir d'une simple feuille, qui peut quand même faire 8 mètres de long ! « *Il n'y a pas de hasards dans le pliage !* » Il utilise de préférence du polypropylène pour des questions de solidité et de durabilité. Il s'ouvre aussi à d'autres matières comme le tissu, le métal, et même le bois ! « *Oui, on peut plier du bois, à partir de plaquage. J'ai besoin de renouveau. C'est le plus gros de mon travail : la matière et le procédé, comment faire matcher les deux.* » Connue et reconnue, Arturas travaille principalement sur commande, crée du sur-mesure en échangeant avec ses clients. Il propose également ses best-sellers et des séries limitées. « *Au juste prix !* » Et au meilleur pli !



© DR

Métal pas rasoir Steel Razor

Musiciens chevronnés, biberonnés au heavy metal anglais des années 1980 (Judas Priest, Saxon, Iron Maiden...), les Rouennais de Steel Razor commencent à se faire une réputation flatteuse, grâce à leurs concerts et leur premier album, *Final Defiance*. Dix titres qui ont retenu l'attention des fans de heavy et des

sites spécialisés. Le quatuor a même signé un partenariat de distribution France/Europe/États-Unis avec le label français Steel Shark Records. Formé en 2023, Steel Razor est composé de Aurore Fessard (chant), Denis Ouf (batterie), Julien Dève (guitare), Mathieu Colson (basse). Ils travaillent déjà sur leur deuxième album.

Au corps à corps

Sarah Kügel

Sarah Kügel a publié *Poésie-bagarre*, son premier recueil, aux éditions Baraques, et l'écho de son écriture n'en finit pas de résonner. Des textes à lire, à dire, pour « *armer la douceur* » de peur qu'elle s'évanouisse. Dans la bagarre, Sarah a trouvé l'apaisement qui lui permet aujourd'hui d'écrire, sans cesse. Des textes pour « *défendre la place de vivre, une façon de régler mes comptes aussi*

et parfois juste pour conserver des moments. » Des textes en tension, au corps à corps, sans artifices, qui témoignent d'une vie et d'une évolution singulière : quand la bagarre apprend à aimer.



Plus de bagarre sur cablogrammes.fr



Portrait version longue sur metropole-rouen-normandie.fr



© Hugo Benguesmia

Brigade environnement

Maximilien Coquisart et Hervé Saunier

Depuis trois ans, à Petit-Quevilly, la Brigade environnement veille à la propreté dans la commune. Pour assurer ce service municipal, Maximilien Coquisart et Hervé Saunier sont à l'affût et assurent leurs missions de surveillance, de sensibilisation et de verbalisation quand c'est nécessaire. « *On intervient sur des dépôts sauvages, mais aussi en lien avec les commerçants, les terrasses de café, les parcs* », explique Maximilien. Un rôle essentiel au quotidien pour l'image de la ville et le bien-être des habitants. « *C'est satisfaisant et valorisant parce que les résultats sont concrets. Petit-Quevilly est plus propre et c'est un peu grâce à nous.* »



CLIMAT LIBÉ TOUR L'URGENCE ÉCOLOGIQUE

Les mots de la jeunesse

Le 30 septembre, de 9h30 à 15h30, le Parlement Génération Transition fera aussi escale à Rouen. Des jeunes se réuniront pour réfléchir à la ville de demain. Le temps d'une journée, ils feront l'expérience de l'exercice démocratique avec des spécialistes et des élus pour construire un avenir qui s'accorde à leurs désirs et aux enjeux de l'urgence climatique.





Le 30 septembre, la Métropole accueille le Climat Libé Tour à Rouen pour interroger les enjeux de la transition social-écologique.

Quand l'urgence climatique nous pousse à réfléchir mieux et plus vite ensemble pour inventer une écologie de proximité, la Métropole mise sur le débat d'idées et la participation citoyenne.

« L'écologie, remède à la démocratie »

Transports, logement, biodiversité, décarbonation industrielle...

Le 30 septembre prochain, le Climat Libé Tour, ce rendez-vous gratuit et grand public, interrogera les thématiques de la transition social-écologique, avec l'ambition de trouver des solutions au plus près du territoire.

Au cœur de cette réflexion, la Métropole signera l'Accord de Rouen #2 pour le climat dans le cadre de la COP 2030 qui engage depuis janvier dernier les acteurs locaux et tous les habitants de la Métropole vers la diminution de notre empreinte carbone. Une rupture essentielle grâce à des gestes simples et des engagements concrets. Les débats se succéderont toute la journée au 106 à Rouen avec la présence notamment de l'écrivain et académicien Érik Orsenna, de la députée Écologiste et social Clémentine Autain, du climatologue Christophe Cassou, de l'ancienne ministre de l'Environnement Corinne Lepage et de nombreux autres experts et élus.

Les lumières de la ville



En septembre, les villes de Saint-Étienne-du-Rouvray et Petit-Quevilly inaugurent deux espaces publics réaménagés dans le cadre d'un programme de renouvellement urbain.

Infos +

La Métropole Rouen Normandie inscrit des clauses d'insertion dans ses marchés. Une manière d'imposer aux entreprises retenues sur des chantiers de réserver une partie des heures de travail à une action d'insertion. Les volumes sont de 1 540 h à Saint-Étienne-du-Rouvray et de 1 600 h à Petit-Quevilly, pour des travaux de VRD (voirie et réseaux divers), éclairage public et espaces verts.

Depuis 2018, la Métropole, en lien avec les communes, l'État et l'ANRU (Agence nationale de renouvellement urbain) agit pour améliorer la qualité de vie des habitants. En tant que maître d'ouvrage, la Métropole est intervenue notamment à Saint-Étienne-du-Rouvray et Petit-Quevilly sur deux programmes de réaménagement d'espace public. À chaque fois, il s'agissait de renforcer l'attractivité, d'améliorer l'accès aux services et aux commerces, de sécuriser les circulations et de repenser les connexions avec d'autres quartiers.

À Saint-Étienne-du-Rouvray, dans le quartier du Château-Blanc, les opérations intégraient plusieurs améliorations avec l'aménagement du parvis de la médiathèque Raymonde-Lefebvre et du parking Blériot, la requalification de la rue du Madrillet et du parking Truffaut, mais aussi la mise en place d'un plateau piétonnier pour relier les commerces et les services et apaiser les circulations.

À Petit-Quevilly, les aménagements concernent le quartier de La Piscine avec une première phase qui s'achève autour de la Plaine des sports et de la Passerelle. Ce programme intègre en particulier le réaménagement de l'avenue Salvador-Allende, la création de la rue Paul-Gauguin et de la sente Elsa-Triolet et l'aménagement de la place Florence-Arthaud. Un aménagement au profit des mobilités avec une piste cyclable, du mobilier urbain, des jeux en bois. Mais aussi un aménagement paysager avec la plantation de près de 140 arbres et une zone 30 pour apaiser les circulations.



© DR

Parc et parking

Le parking de la Cathédrale rouvre aux véhicules à partir de la deuxième quinzaine de septembre. Seuls les niveaux souterrains accueilleront de nouveau des automobiles. Les usagers vont découvrir un site plus accueillant et confortable (peinture, éclairage, ventilation, bornes de recharge électrique) et plus sûr (détection et sécurité incendie).

Le parking extérieur de la place de la Haute-Vieille-Tour va être aménagé en jardin, avec des jeux pour enfants et du mobilier de repos et de détente. L'ouverture de cet espace végétalisé est prévue pour la fin de l'année.

Territoire engagé

La Ville de Malaunay est la première commune de moins de 10 000 habitants, en France, à décrocher la labellisation 5 étoiles du dispositif de l'Ademe, Territoire Engagé pour la Transition Écologique. Cette distinction, décernée à la suite d'un audit rigoureux mené par des experts nationaux et européens, vient saluer plus de 13 années d'engagement collectif, à travers plus de 1200 actions, dont 75 % ont été réalisées : rénovation énergétique du patrimoine, développement des énergies renouvelables, protection de la biodiversité, éco-restauration, mobilité durable, implication citoyenne, achats responsables, formations...

C'est le nombre de jeux de données collectées au sein du service Open Data de la Métropole Rouen Normandie et consultables gratuitement en ligne. Chaque habitant peut y trouver des cartes et des analyses sur des thématiques aussi diverses que l'urbanisme, les mobilités, l'environnement, la culture, la santé, l'économie, les sports et les loisirs.

Un concentré d'informations sur le territoire.



data.metropole-rouen-normandie.fr



malaunay.fr

DU CHÂTAIGNIER AU PROJET BEAUVOISINE

Le futur Musée Beauvoisine, réunissant le musée des Antiquités et le Museum d'Histoire naturelle, intègre dès l'origine une démarche biosourcée. Par exemple, le châtaignier, bois local et durable, a été choisi pour sa réhabilitation. Ce projet incarne les valeurs sociétales et environnementales du musée. En anticipant les normes de demain, il s'inscrit pleinement dans les objectifs de Rouen 2050 et les engagements de la Métropole en matière de développement durable.



Version longue de cet article sur metropole-rouen-normandie.fr



Créatifs et audacieux



L'Atelier du design à Rouen accompagne les entreprises dans leur développement via des outils et des méthodes de design. « J'ai cocréé l'entreprise avec Romain Gentilella, expert en développement web, en 2015 », explique Fabrice Milloz. Unique gérant aujourd'hui, il met sa créativité au service de l'entreprise. « Avec l'équipe, nous sommes capables de répondre aux besoins des clients grâce à une approche innovante et centrée sur l'utilisateur. Ce qui va faire la qualité du designer, c'est l'empathie. On ne répond pas à un cahier des charges, on répond à un besoin. »

Fabrice Milloz a décroché le label éco-défis porté par la Métropole et la Chambre de Métiers et de l'Artisanat (CMA) de Seine-Maritime. Un dispositif qui marque la reconnaissance de l'engagement d'artisans et commerçants en matière de développement durable. « Notre particularité est que les serveurs sont situés en Suisse afin de réduire notre empreinte carbone. Dans toutes nos créations graphiques, nous intégrons des valeurs et des pratiques durables dans l'identité et la communication. Nous optimisons les images et adoptons un design épuré pour diminuer l'empreinte carbone. »

 atelier-du-design.com

Sport anti-gaspi



Éole Menielle, lauréate du concours Créactifs organisé par la Métropole, récupère et recycle du matériel provenant du milieu sportif. La lauréate met sa créativité au service de l'association Écolocity à Grand-Couronne qui donne une deuxième vie aux articles de sport. « Dans mon atelier à Grand-Couronne je crée de nouveaux accessoires - comme des sacs banane ou sacoches vélo, sacs à main... - à partir de chambres à air, toiles de tente, matelas gonflables, ballons ou raquettes... », explique la jeune créatrice. Entre ses mains, des semelles de chaussures de foot ou des ballons de basket, associés à de la toile de tente, se transforment ainsi en trousse de toilette ou en sacs de sport. « J'ai toujours plein d'idées de création ! » Ne jetez plus vos articles de sport, l'association Écolocity les récupère et les valorise pour les revendre à des prix solidaires. Et si jamais l'article de sport ne peut être remis sur le marché en seconde main, la lauréate le transformera en nouvel accessoire. Pas de gaspillage. À terme, l'objectif d'Éole est de partager sa passion et son talent lors d'ateliers.

 ecolocity-france.com

Quelle alimentation pour la santé de demain ?

Du 3 au 5 octobre, participez au festival Naturellement à la Halle aux Toiles, à Rouen. Sur la thématique "Quelle alimentation pour la santé de demain ?", le festival propose des conférences, ateliers pédagogiques, sorties nature, excursions, tables rondes... Venez en parler avec tous les spécialistes concernés : médecins, nutritionnistes, biologistes, écologues, agriculteurs, industriels, chefs... En présence de la cheffe étoilée Suzanne Da Silva et du professeur au Muséum National d'Histoire Naturelle Marc-André Selosse.

 biogee.org

© DR



La Solitaire face à la mer

Pour la deuxième année consécutive, la Solitaire du Figaro Paprec, la mythique course à la voile, partira de Rouen.

Dès le 30 août, le nez au vent, le grand public humera les embruns du grand large. Ce souffle chargé de sel sera porté par la flotte des bateaux de la Solitaire du Figaro Paprec qui viendront s'amarrer à Rouen, le long des quais de la rive droite, au pied du pont Guillaume-le-Conquérant.

Une occasion rare de voir le monotype Figaro Beneteau de près et à son bord les skippers et les préparateurs à pied d'œuvre. Le village installé dès le 30 août proposera de multiples stands et des animations le long des quais tandis que sur la Seine auront lieu des baptêmes de voile et des mini-régates en présence des skippers.

Cette grande fête de la course au large se déroulera jusqu'au 5 septembre, jour du départ des 34 bateaux de la flotte vers Le Havre. Deux jours plus tard, le 7 septembre, ce sera le grand saut pour une première étape à destination de la Baie de Morlaix après une remontée vers les îles de Scilly et après avoir enroulé le célèbre phare du Fastnet au sud de l'Irlande. Une étape de 673 milles nautiques, où la stratégie et la résistance physique seront sollicitées et où il s'agira de profiter au mieux de chaque atout météorologique tout en évitant les pièges.

L'arrivée de la Solitaire du Figaro Paprec devrait avoir lieu au terme de la troisième étape de la course entre Vigo et Saint-Vaast-La-Hougue à la fin septembre.



Plus d'infos sur
lasolitaire.com





MOBILITÉS

La Métropole va de l'avant

En 2025, la Métropole voit loin pour des mobilités adaptées à tous nos besoins du quotidien avec un réseau à la fois solidaire, accessible et innovant.

Pour cette rentrée 2025, les mobilités demeurent au cœur des interrogations et des priorités pour les habitants du territoire. Des outils indispensables pour la plupart de nos rendez-vous du quotidien, pour se rendre au travail, à l'école, dans des lieux dédiés à la culture, au sport, à la santé... Consciente de cette attente, la Métropole conforte son réseau avec de nouveaux équipements et de nouvelles offres de service. À chaque fois, il s'agit d'allier une tarification solidaire et incitative avec un réseau pratique et interconnecté et des mobilités innovantes, adaptées à nos usages et à l'urgence de la protection de l'environnement.

Quoi de neuf ?

La grande nouveauté de cette rentrée 2025 demeure la mise en œuvre de la gratuité dans les transports en commun pour tous les jeunes de moins de 18 ans. Un geste fort qui constitue aussi une mesure d'éducation à l'environnement pour les générations futures (Lire en page 14). Au chapitre des nouveautés encore, l'ouverture d'une nouvelle ligne TEOR, la T5, qui reliera la place Carnot (Rouen) au terminus Mont-aux-Malades (Mont-Saint-Aignan), via le quartier Rouen Flaubert. Mise en service fin 2025. De quoi répondre aux besoins croissants des habitants et inviter la Métropole à se projeter vers l'avenir. À l'horizon

2026, il est déjà envisagé de renforcer les lignes T2 et T4 et de prolonger cette dernière jusqu'à l'Esigelec.

Visions d'avenir

Et parce qu'il n'y a pas de solution unique en matière de mobilité, la Métropole mise sur la multimodalité et sur les connexions entre tous les réseaux, bus, tram, vélo et train, et des véhicules avec le moins d'impact carbone possible pour couvrir les zones urbaines et rurales du

territoire. À long terme enfin, dans une dizaine d'années, la Métropole réfléchit déjà à la création d'une nouvelle ligne de tramway destinée à accompagner le développement des lignes de bus et la mise en service d'une nouvelle gare rive gauche. De quoi se convaincre que les mobilités ont de l'avenir dans la Métropole.



2 questions à Cyrille Moreau

**Vice-Président en charge des transports,
des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacements**

Quels sont vos objectifs pour l'année à venir ?

Notre objectif principal demeure encore et toujours l'amélioration de la qualité de l'air sur le territoire de la Métropole et par conséquent l'amélioration de la santé des habitants. L'autre volet prioritaire de notre action est social, afin d'offrir à chacun des alternatives pour accéder à nos services. Enfin, le développement des mobilités répond à un enjeu climatique qui nous concerne tous.

Comment pouvez-vous agir pour atteindre ces objectifs ?

En continuant de développer l'offre de mobilités, dans toutes ses dimensions, à vélo, en transports en commun, mais aussi avec le covoiturage ou encore en lien avec le train. Faire en sorte que notre réseau permette et encourage ces pratiques au quotidien dans des conditions de sécurité, de régularité, de confort optimal. Pour cela, nous continuons d'innover en matière de véhicules et en développant les infrastructures dédiées notamment au vélo et aux transports en commun, bus et tramway.

Réseau **solidaire**



Plus d'infos sur
myastuce.fr

Pour que les solutions mobilités développées sur le territoire s'adressent à tous, la Métropole mise sur une tarification adaptée, la gratuité et la participation citoyenne au plus près des besoins et des attentes des habitants.

À titres gratuits

Pour la rentrée de septembre 2025, la Métropole Rouen Normandie met en œuvre la gratuité des transports en commun pour tous les jeunes de moins de 18 ans.

Depuis 2020, la Métropole Rouen Normandie a intégré et développé la gratuité dans les transports en commun. D'abord mise en œuvre le samedi, la mesure a été ensuite étendue aux pics de pollution, et encore aux grands événements comme les Fêtes Jeanne d'Arc ou Viva Cité. Le 30 juin 2025, une nouvelle étape a été franchie avec le vote en Conseil métropolitain de la gratuité des transports en commun pour les moins de 18 ans. Cette gratuité concerne à la fois les déplacements individuels et les déplacements en groupe. « Cette décision est aussi un pari. Se dire que les automobilistes de demain, à force d'avoir utilisé les transports en commun, ne se précipiteront pas vers une voiture pour leurs déplacements », précise Cyrille Moreau, vice-président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement.



Règle de trois

Pour voyager gratuitement, et en règle, les mineurs devront respecter plusieurs principes afin notamment d'éviter toute fraude en lien avec l'âge.

- 1** Pour les usagers mineurs réguliers : établir un profil 4-17 ans permettant d'accéder à l'abonnement gratuit valable jusqu'à la date anniversaire des 18 ans, charger cet abonnement soit sur une carte Astuce nominative soit sur l'application MyAstuce (M-Ticket) et valider son titre de transport à chaque montée.
- 2** Pour les usagers mineurs très occasionnels : acheter un titre valable 7 jours sur support magnétique et valider son titre de transport à chaque montée.
- 3** Pour un déplacement en groupe : être en possession du titre « Groupes jeunes moins de 18 ans » sur support magnétique, valable pour 30 personnes maximum (jeunes âgés de moins de 18 ans et leurs accompagnateurs) et valider son titre de transport à chaque montée. Ce titre concerne les déplacements périscolaires ou extrascolaires (centres de loisirs et assimilés) pour tous les types de jours de l'année. Les établissements scolaires n'ont pas besoin de titre Astuce pour voyager lors des sorties scolaires.



Tous à vélo

Pour encourager l'usage du vélo, la Métropole Rouen Normandie accorde des aides financières pour l'achat d'un vélo électrique, pliable ou cargo. Ces aides s'adressent aux particuliers majeurs qui ont une adresse sur l'une des 71 communes du territoire et qui ont souscrit un contrat de location LOVÉLO d'un mois au moins.

LOVÉLO, ce sont aussi des tarifs adaptés pour des abonnements location longue durée pour les salariés d'une entreprise signataire d'un PDME avec la Métropole Rouen Normandie, pour les étudiants majeurs, apprentis, élèves du supérieur et justifiant d'un domicile sur le territoire de la Métropole et enfin avec une tarification solidaire en application du quotient familial Caf.

Les nouveautés de la rentrée 2025

> **La location des vélos adaptés aux personnes à mobilité réduite** est ouverte aux structures du territoire œuvrant dans le champ de l'action sociale et de l'insertion professionnelle.

> **La location des vélos utilitaires à assistance électrique avec remorque**, autrefois réservée aux micro-entreprises, est ouverte, de 1 à 12 mois, aux petites entreprises (50 salariés), aux communes et aux associations.

> **LOVÉLO location longue durée crée un nouveau tarif annuel préférentiel** pour tous les modèles et pour tous les types de publics. Une année d'abonnement payée 10 mois au lieu de 12.

Ça bouge !

Comment bougerons-nous demain ?

Afin d'apporter des éléments de réponse à cette question essentielle pour nos besoins du quotidien et notre environnement, la Métropole a élaboré, avec tous les acteurs du territoire, son Plan de mobilité (PDM) à l'horizon 2035. Un programme organisé autour de deux axes : l'évolution du réseau de transport en commun urbain et le développement des mobilités collectives. Pour alimenter cette réflexion, la Métropole lance une grande concertation citoyenne.

À partir du 5 septembre, chaque habitant est invité à répondre à la consultation en ligne sur le site Je Participe et pourquoi pas à intégrer le panel citoyen.



jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr

(Voir aussi page 26)

Réseau pratique

Dans la Métropole, les mobilités se complètent, se connectent, s'associent. Bus, tramway, vélo, covoiturage, train, tous les moyens sont bons pour voyager pratique, économique et écologique.

LOVÉLO story

LOVÉLO, c'est la solution mobilité à vélo de la Métropole déclinée en trois services pour les usages quotidiens des habitants.

Sur l'année écoulée, la location longue durée a connu un taux de croissance de 25% en nombre de contrats de location. Pas moins de 2443 vélos sont aujourd'hui en service sur le territoire.

Pour le stationnement encore, la Métropole compte 51 abris à vélos,

soit 643 places au total.

Enfin, le libre-service - la location courte durée - comptabilise plus de 60 000 utilisateurs après deux ans d'existence avec quelques nouveautés pour la rentrée 2025.

Au programme, des agrandissements et des créations de nouvelles stations à Rouen, Petit-Quevilly et Sotteville-lès-Rouen. Parmi les projets engagés, la création d'une station près du lycée des Bruyères et un agrandissement à Seine Innopolis.



Le relais parking

Dans la Métropole Rouen Normandie, les mobilités s'additionnent et se complètent sans s'opposer.

Installés aux entrées de la Métropole et situés à proximité de lignes de transports en commun structurantes, les parkings-relais (P+R) constituent la solution idéale pour se garer gratuitement

avant d'emprunter les différentes solutions de mobilités présentes sur le territoire parmi lesquelles le tramway, les lignes TEOR et Fast et les LOVÉLO Libre-Service.

La Métropole dispose de 11 parkings-relais en accès libre et 10 parkings gratuits avec titre de transport. À partir de la rentrée 2025, une nouvelle signalétique sera en place avec de grands totems bien visibles depuis la route. Devant les parkings-relais munis de barrières, un panneau d'explication sera installé pour expliquer que ces équipements sont accessibles gratuitement pour les usagers du réseau Astuce, détenteurs d'un titre de transport magnétique ou chargé sur une carte Astuce, ou d'un abonnement, quel qu'il soit.





Mobilité partagée

Le covoiturage permet d'éviter jusqu'à 20 00 pleins de carburant sur un seul mois à l'échelle du territoire. L'application BlaBlaCar Daily, soutenue par la Métropole, met en relation passagers et conducteurs. Un bon point pour le porte-monnaie et l'environnement. Les conducteurs sont indemnisés jusqu'à 130 € par mois en moyenne pour un maximum de six trajets par jour. Les passagers bénéficient de trajets à hauteur de 0,20 € jusqu'à 30 km, puis de 0,20 € + 0,10 €/km au-delà de 30 km avec une garantie de trajet retour gratuitement en taxi en cas d'annulation par le conducteur. BlaBlaCar Daily propose aussi une fonctionnalité pour les trajets occasionnels, loisirs, déplacements familiaux, rendez-vous médicaux...

 blablacardaily.com/partenariat-rouen

Hyper mobile

Depuis le 1^{er} septembre 2024, la Métropole a développé une solution en faveur de l'intermodalité. Ce dispositif, en expérimentation, permet d'emprunter l'ensemble des transports du réseau Astuce et des trains du réseau SNCF, sans exception, assurant un trajet entre les huit gares de la Métropole (Rouen, Maromme, Malaunay/Le Houlme, Sotteville-lès-Rouen, Saint-Étienne-du-Rouvray, Oissel-sur-Seine, Tourville-la-Rivière, Elbeuf/Saint-Aubin). Pour l'usager, les bénéfices sont multiples. Un gain de temps quand certains trajets sont plus rapides en train qu'en transports en commun. Un gain financier avec

une réduction comprise entre -40% (pour les jeunes entre 18 et 26 ans) et -20% (pour les plus de 26 ans) par rapport aux abonnements mensuels multimodaux Atoumod. Un gain de simplicité, grâce à un simple abonnement Astuce, intégré à un support numérique (comme le M-ticket de l'application My Astuce) pour un accès au train, au bus et au tramway de manière illimitée... et sans aucun surcoût.



Dose de charge

La Métropole soutient l'électromobilité en accompagnant et en favorisant l'installation de bornes de recharge sur tout le territoire. En 2025, chacune des 71 communes de la Métropole dispose d'au moins une borne de recharge pour les véhicules électriques. Au total, 348 points de charge sont accessibles aux habitants de la Métropole.

Réseau d'avenir

Les mobilités de demain dans la Métropole se construisent et se réfléchissent dès aujourd'hui. Une nouvelle ligne TEOR, une expérimentation de bus à induction, une nouvelle ligne de tramway. L'avenir sera mobile.



Vers la T5

Les travaux de la future ligne T5 se sont poursuivis tout l'été, en particulier au niveau du pôle d'échange multimodal du Mont-Riboudet. La mise en service de cette ligne TEOR est prévue pour la fin d'année 2025. Elle reliera la place Carnot (Rouen) au terminus Mont-aux-Malades (Mont-Saint-Aignan) et contribuera aussi à renforcer une partie du trajet de la ligne T1, en particulier jusqu'au Campus universitaire. Cette nouvelle ligne intègre notamment la création de sept nouvelles stations et d'un ouvrage structurant essentiel, le pont Niki-de-Saint-Phalle, installé en juin dernier, qui desservira le quartier Rouen Flaubert et facilitera la circulation du TEOR. Un trait d'union entre la rive gauche et la rive droite de Rouen et l'ensemble de la Métropole. La flotte de la ligne T5 sera exclusivement constituée de bus électriques.

Solution induction

Début septembre, Rouen sera la première ville de France à accueillir une expérimentation de mobilité verte et intelligente.

Des portions de route seront dotées de dispositifs de recharge par induction qui permettront à un bus électrique de se recharger pendant qu'il roule et/ou pendant qu'il est à l'arrêt quand les

voyageurs montent et descendent. Cette innovation technologique, fruit d'un partenariat entre les entreprises Electreon, Vinci Construction, Citeos-Vinci Énergies et la Métropole, concentre des atouts à la fois pratiques et économiques. Concrètement, ce système réduit le besoin de batteries volumineuses et

coûteuses, et augmente l'autonomie du véhicule. L'expérimentation se déroulera sur plusieurs mois. Le bus expérimental à induction accueillera des passagers à partir de début septembre pour plusieurs mois et empruntera une boucle en suivant la voie du TEOR depuis le CHU jusqu'au boulevard des Belges via la ligne T4 vers le Boulingrin.

Un avenir nommé tramway

Les lignes TEOR T1, T2 et T3 fonctionnent bien. Si bien qu'elles sont parfois au bord de la saturation. À l'avenir, deux solutions sont envisagées. Soit une réorganisation avec le passage d'au moins deux lignes d'une capacité plus importante avec des bus électriques biarticulés. Autre solution, la transformation d'une partie de la ligne T2 en tramway et donc la réalisation d'une nouvelle ligne sur la rive droite. Cette ligne s'étirerait de la Demi-Lune (Maromme) jusqu'à la place du Boulingrin à Rouen. Le tronç commun actuel des lignes T1, T2 et T3 entre le CHU et le Mont-Riboudet serait alors transformé en tramway. La mise en service ne serait pas envisagée avant 2036.

Cette réflexion sur l'extension des lignes de tramway répondrait à un autre besoin lié à la création de la nouvelle gare rive gauche à Rouen. Les flux de passagers à prendre en charge seront alors bien supérieurs à ceux de la gare actuelle sur la rive droite. Dans ce cadre, les lignes actuelles de tramway pourraient être modifiées afin de desservir la nouvelle gare Rouen Saint-Sever et de la relier à la gare Rouen rive-droite. Ce projet de très grande ampleur serait associé à un renforcement des lignes TEOR et Fast.



Transdev reprend les commandes

Le 30 juin dernier, le Conseil métropolitain a décidé de retenir Transdev comme délégataire de service public pour l'exploitation des transports en commun et des services de mobilité du territoire.

Dès janvier 2026, le réseau Astuce entamera une nouvelle phase de développement pour une durée de neuf ans, avec de nouveaux engagements pour les usagers et pour l'environnement. Parmi les évolutions à venir dès 2026 : un renforcement et un prolongement de la ligne T4 jusqu'au Madrillet à Saint-Étienne-du-Rouvray, un renforcement de la ligne T2 à 4 minutes en heures d'hyperpointe et une desserte de 6 300 emplois de la zone industrielle sud-est par du transport à la demande de 6h30 à 20h.



**GROUPE DE LA MAJORITÉ
MÉTROPOLITAINE :
SOCIALISTES ET CITOYENS
RASSEMBLÉES**

La Métropole met en place la gratuité des transports pour les jeunes de moins de 18 ans !

Dès cette rentrée de septembre, les transports en commun sont entièrement 'gratuits' pour tous les jeunes de moins de 18 ans sur le Réseau Astuce. Partout, sur tout le réseau, et même si vous n'habitez pas la Métropole ! Une mesure de justice sociale, une réponse concrète au défi climatique et un vrai coup de pouce pour le pouvoir d'achat : près de 400 euros d'économies par an pour une famille avec deux enfants. Cette nouvelle étape marque notre volonté de soutenir le pouvoir d'achat tout en accélérant la transition écologique. C'est aussi une mesure de santé publique, pour améliorer la qualité de l'air. Offre de transports renforcée, service LOVÉLO, aides au changement de véhicule parmi les plus fortes de France (près de 11M€ déjà versés) : ces efforts conjoints portent leurs fruits. Nous améliorons la qualité de l'air, facilitons les déplacements de la jeunesse, et soutenons le pouvoir d'achat des foyers, en particulier les familles monoparentales. Continuons ensemble à changer la ville et la vie.

**Mélanie Boulanger et Pascal Baron,
coprésidents du groupe**

**GROUPE ÉLUS
INDEPENDANTS POUR
UNE MÉTROPOLE
DES TERRITOIRES**

Pluie de promesses et dérive financière : les mauvais calculs de l'exécutif métropolitain

Palais des congrès, nouvelle ligne de tramway, tiers-lieu culturel, grand stade, nouvelle patinoire... Depuis 2020, la majorité multiplie les annonces, représentant 1 milliard d'€ de dépenses nouvelles, sans présenter le moindre plan de financement. Empiler ainsi promesses et études sans lendemain ne constitue en rien un projet viable pour notre territoire ! Nos finances souffrent de ces choix hasardeux : en 2024, la dette a bondi de près de 100 millions d'€, atteignant un niveau record de 625 millions d'€, sans amélioration prévue en 2025. La Chambre Régionale des Comptes avait pourtant alerté sur la nécessaire réduction des dépenses de fonctionnement. Or celles-ci ont encore progressé de 20 millions d'euros l'an dernier, accompagnées d'une hausse de la fiscalité avec la création de la taxe GEMAPI. Cette trajectoire financière est préoccupante. Sans une gestion plus responsable, les 71 communes de la Métropole risquent d'être privées des ressources indispensables à leur développement. Il est urgent que le Président prenne la pleine mesure de cette réalité.

Bonne rentrée à toutes et tous !

**Marine Caron et
Laurent Bonnaterre,
coprésidents du groupe**

**GROUPE LA MÉTROPOLE EN COMMUN
- LES ÉLUS MUNICIPAUX POUR UNE
MÉTROPOLE CITOYENNE SOCIALE
ET ÉCOLOGISTE**

En 2023, 211 milliards d'euros d'aides ont été versées aux entreprises sans transparence, ni suivi. Nous constatons une hausse spectaculaire des dividendes du CAC40 en 2024 : Versement aux actionnaires près de 100 milliards soit + 40% en 3 ans. En 2023, la pauvreté connaît une hausse spectaculaire et inquiétante. Le patrimoine des 500 plus grandes fortunes est passé en 10 ans de 200 milliards à 1200 milliards. Si les 1700 grandes fortunes, qui ont un patrimoine de 100 millions, payaient un impôt à hauteur de 2% de leur patrimoine, cela rapporterait 15 à 25 milliards.

Considérant ces éléments le gouvernement a décidé de mettre à contribution les salariés, retraités, précaires et chômeurs à hauteur de 40 milliards et les entreprises et actionnaires à hauteur de 4 milliards, de supprimer 2 jours fériés. Les collectivités locales seront mises à contribution à hauteur de 5,3 milliards. Des postes de fonctionnaires seront supprimés notamment des policiers, infirmières ou enseignants.

Vous êtes indignés et en colère contre ces injustices et ces inégalités. Nous aussi. On est révoltés qu'à partir d'un certain niveau de richesse, on est autorisé à payer moins d'impôt que le reste de la population. Retrouvons-nous dans les mobilisations pour imposer la justice sociale, fiscale et écologiste.

**Pascal Le Cousin,
président du groupe**

**GROUPE DES ÉCOLOGISTES,
SOLIDAIRE ET CITOYEN**

**Budget Bayrou : l'austérité
pour les territoires, des
cadeaux pour les plus riches**

Le budget 2026 présenté cet été par François Bayrou prolonge une politique injuste et inefficace : celle qui fait payer la crise à celles et ceux qui ne l'ont pas causée. En désignant la dette comme ennemi public numéro un, le Premier ministre cautionne un choix idéologique, celui de l'austérité. Cette dette, rappelons-le, est en grande partie le fruit des cadeaux fiscaux accordés depuis des années aux plus riches et aux grandes entreprises : suppression de l'ISF, flat tax, baisses d'impôts sans contreparties. Les classes populaires et moyennes, elles, n'ont jamais vu la couleur du ruissellement promis. Et aujourd'hui, on leur demande de se serrer la ceinture encore un peu plus. Ce sont aussi nos territoires qui trinquent. À la Métropole comme ailleurs, ce budget menace directement notre capacité à agir : transports publics, rénovation thermique, justice sociale, soutien aux plus vulnérables... tout ce qui fait la cohésion d'un territoire est mis sous pression. Déjà l'an dernier, les collectivités ont été ciblées. Cette année, le coup de rabet s'intensifie. Face à cette dérive, nous répondrons sur deux fronts : en continuant localement à bâtir des politiques publiques utiles, solidaires et écologiques, et en exigeant, au niveau national, un véritable changement de cap budgétaire, qui taxe enfin les profits au lieu d'asphyxier les services publics.

**Sylvie Nicq-Croizat et Cyrille Moreau,
coprésidents du groupe**

**GROUPE CONSTRUIRE
ENSEMBLE - SANS ÉTIQUETTE**

**Nous souhaitons une bonne
rentrée à tous !**

Cette rentrée s'accompagne de préoccupations budgétaires importantes pour nos communes. La plupart des élus des petites communes de notre groupe s'interroge sur une redevance dite « Attribution de Compensation négative » qu'elles doivent payer à la Métropole Rouen Normandie depuis plus de 10 ans. Ce sont 30 communes sur les 71 qui composent la Métropole qui paient cette redevance pour un montant global de 3 800 000 €. Cette somme pèse lourdement sur les finances de ces communes, en réduisant fortement leur capacité d'investissement local. La Métropole de Rennes, comme le prévoit la loi, a purement et simplement supprimé cette redevance pénalisante en montrant que cela est possible. Une demande en ce sens a été faite à la Métropole Rouen Normandie par certaines communes et nous espérons que le futur Conseil Métropolitain qui sera élu dans moins d'un an se saisira de cette question qui pèse moins de 0.004 % du budget Métropolitain mais plus de 20% des budgets d'investissement communaux concernés.

**Jean-Marie Royer,
président du groupe**

**MÉTROPOLE Avenir,
ÉLUS DE LA DROITE RÉPUBLICAINE
ET DU CENTRE**

**Un traitement inégal de
nos communes qui pose
question**

Au dernier conseil précédant la période estivale, la majorité métropolitaine a voté le transfert du Stade Jean-Adret de Sotteville-lès-Rouen à la Métropole, qui en assumera donc la gestion. Comme de nombreux maires de tous bords, nous y sommes opposés. Ces transferts se multiplient depuis quelques années, mais la révision globale des attributions de compensation, qui en est le pendant nécessaire, n'a jamais été réalisée. Il en résulte que nombre de nos communes continuent de verser des sommes colossales à la Métropole sur la base d'un mode de calcul inéquitable et obsolète. Cela génère une inégalité de traitement entre les communes qui va à l'encontre du pacte de gouvernance conclu au sein de notre EPCI. Cette iniquité ne peut plus durer ! Nous l'avons constaté encore récemment avec l'éclairage public. Pour rallumer la lumière, la Métropole demande à certaines communes une compensation financière et à d'autres non. La justice fiscale, comme la sécurité du quotidien, ne doivent pas faire l'objet d'arbitrages partisans. Quelle que soit sa commune de résidence, les habitants de notre territoire métropolitain doivent faire l'objet de la même considération. Plus que d'équité, il s'agit de justice.

**Julien Demazure,
président du groupe**

Vos rendez-vous



© Getty Images

COURSE SOLIDAIRE

Courez contre le cancer

Dimanche 5 octobre, chaussez vos baskets et participez à la 19^e édition de la Reinette. Un rendez-vous sportif en partenariat avec La Ligue contre le cancer. Chaque inscription contribue directement à cette cause. En 2024, l'événement a permis de récolter 8 800 € de dons. Au choix : une course ou une marche de 7 km de plat sans difficulté, en solo femmes, ou en duo mère-fille ou femme-homme.

**Belbeuf, Gymnase Galilée,
dimanche 5 octobre.**

 lareinette.fr

EXPOSITION

LE MUSÉE EN TOURNÉE

Vous ne pouvez pas aller au musée... c'est le musée qui vient à vous. C'est le principe du MuMo x Pompidou. Pour la première fois, ce musée mobile part à votre rencontre dans les communes du territoire de la Métropole. Avec ce camion-musée, découvrez *En voyage* à travers une vingtaine d'œuvres des collections du musée national d'art moderne - Centre Pompidou qui interrogent les manières de penser. L'exposition vous invite à explorer le lien entre l'art et le voyage.

Gratuit. Rdv en septembre :
du 1^{er} au 3 > **GOUY**
les 4 et 5 > **SAINT-PIERRE-DE-VARENGEVILLE**
les 8 et 9 > **YVILLE-SUR-SEINE**
du 10 au 12 > **CANTELEU (quartier Le Plateau)**
les 15 et 16 > **SAINT-AUBIN-ÉPINAY**
du 17 au 19 > **SAINTE-MARGUERITE-SUR-DUCLAIR**

 www.artexplora.org/mumo-centre-pompidou





© DR

FESTIVAL

C'est le moment de buller

Amateurs de bande dessinée, vous avez rendez-vous à la 29^e édition du festival Normandiebulle. Invité d'honneur : François Boucq. Au programme : expositions, animations, tables rondes, spectacles et dédicaces. L'occasion de découvrir des auteurs talentueux, confirmés ou prometteurs, de s'aventurer à la recherche d'albums neufs ou d'occasion et de participer à des ateliers ludiques et créatifs.

Darnétal, Tennis couverts, samedi 27 et dimanche 28 septembre, de 10h à 18h.



normandiebulle.com



SPECTACLE

Dernières projections

À la nuit tombée, la cathédrale de Rouen s'illumine d'un spectacle son et lumière. Une tête de dragon surgit dans la lumière... Le spectacle *Viking* évoque les invasions scandinaves en Normandie au IX^e siècle. Mêlant faits historiques, images féeriques et effets spectaculaires, cette projection monumentale propose une rencontre inédite et saisissante avec les hommes venus du Nord. Découvrez également le spectacle *Optic Gothic* créé par Antoine+Manuel. Il vous invite à vous déhancher devant une Cathédrale plus disco que jamais. Inspiré de l'impressionnisme, ce spectacle hypnotisant vous embarque dans une fête des sens, en couleurs et en musique.

Rouen, parvis de la Cathédrale, du 1^{er} au 27 septembre : les vendredis et samedis, à 21h30. Gratuit.

SPECTACLE



cirquetheatre-elbeuf.com

EN FANFARE

Vous allez danser sur la Fanfare Toto, avec *Souvenirs d'Orient*, une compilation de sonorités d'Orient. Le répertoire chaleureux et décalé, issu de compositions originales et de reprises, offre un moment de convivialité qui fait tomber les barrières entre spectateurs et artistes. Un moment festif, chaleureux, pensé pour rassembler.



© DR

Elbeuf, Piste du Cirque-Théâtre. Samedi 6 septembre à 18h et dimanche 7 septembre à 17h. Dans le cadre d'Elbeuf sur fête. Gratuit.

JEUNE PUBLIC

La rencontre

L'un est un balayeur de rue renfrogné tandis que l'autre est un habitant de la rue, rêveur et rieur. Ils vont se rencontrer, se chercher, tenter de s'approprier non sans quelques frictions et des situations souvent burlesques.

Accompagnées par une musique jouée en direct, deux marionnettes-sacs au visage lunaire révéleront l'humanité et la poésie que peut recéler l'apparente banalité du quotidien.

Du balai est une belle histoire sur la découverte de l'autre, pleine d'empathie, de curiosité et surtout de tendresse.

**Mont-Saint-Aignan, Espace Marc-Sanguier,
dimanche 28 septembre à 11h.**



montsaintaignan.fr



© DR



© Arnaud Bertereau

THÉÂTRE ET CLOWN

Fête de l'automne en famille

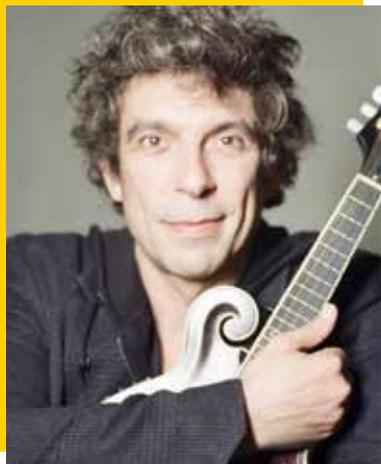
Six curieux personnages, membres d'une famille bourgeoise anglaise, étrangement macabre mais attachante et pleine d'humour, forment une drôle de tribu, à l'allure improbable. Vous êtes invités à les rejoindre et à entrer dans la danse. The Attic Family est un ballet théâtral où les personnages sont excentriques, grossiers, beaux et laids. Le spectacle est suivi d'un DJ set, Happy Face, qui jongle avec les sons électro, hip-hop et afrobeat.

**Rouen, place de la Rougemare,
dimanche 21 septembre à 17h.
Gratuit.**



letincelle-rouen.fr





© DR

CONCERT**EN SOLO**

trianontransatlantique.com

L'ouverture de saison du Trianon Transatlantique se fête avec Féloche, en live et en solo. La musique a toujours été pour lui une aventure. Armé de sa mandoline et de sa fantaisie jubilatoire, Féloche (nommé aux Victoires de la Musique 2015) est adepte des expérimentations musicales. Oyni résolument libre de la chanson française, l'auteur de *Silbo* et de *Darwin avait raison* s'expérimente en solo pour la première fois et en profite pour dévoiler en exclu les premières compositions de son prochain album.

**Sotteville-lès-Rouen, Trianon Transatlantique,
jeudi 2 octobre à 19h. Gratuit.**

CONCERT**Entre soul et RnB**

Enchantée Julia mélange la soul et le RnB avec émotion et élégance. Sa voix suave et son écriture poétique rendent hommage à ses idoles, d'Erykah Badu à Claude Nougaro, en passant par Ella Fitzgerald. L'artiste ouvre un nouveau chapitre de sa carrière avec *Onze*, son premier album.

**Rouen, Le 106,
jeudi 25 septembre à 19h30.**



le106.com



© DR

SALON

parceporouen.com

PLACE À LA CRÉATIVITÉ

Home déco, scrapbooking, perles, pochoirs, arts du fil, kits de création, accessoires de cuisine, jeux éducatifs pour enfants... les passionnés d'activités manuelles, novices ou curieux, se donnent rendez-vous au salon Creativa au Parc Expo à Grand-Quevilly, 25 au 28 septembre.

**Grand-Quevilly, Parc Expo,
du 25 au 28 septembre.**



© Getty Images

L'enquête 

À quoi ressemble votre quotidien ?



La Métropole a lancé le baromètre des modes de vie, un questionnaire sur les déplacements, les actions du quotidien, la gestion des déchets ou encore l'accès à la nature. Découvrez les résultats.

Afin d'adapter aux mieux ses actions aux attentes et besoins des habitants et usagers du territoire, la Métropole a lancé le baromètre des modes de vie.

49 questions ont été adressées aux habitants et visiteurs réguliers du territoire. Elles portent notamment sur les déplacements, les actions du quotidien, la gestion des déchets, ou encore l'accès à la nature. Il ressort principalement de ce baromètre :

- 46% des répondants souhaiteraient faire pousser leurs propres fruits et légumes, dont 12% prétendant pouvoir le faire facilement ;
- 38% des habitants de Rouen n'ont jamais utilisé le service de déchetterie contre seulement 10 à 17% des habitants des autres pôles de proximité ;
- un tiers des répondants n'étaient pas allés dans un lieu de nature (parc, forêt...) la semaine précédant l'enquête ;
- 65% des répondants utilisent un mode de déplacement durable

(marche, vélo, transports collectifs ou covoiturage) au moins une fois par semaine pour aller au travail ou sur leur lieu d'études ;

- 36% sont strictement autosolistes (seul dans leur véhicule personnel) pour leurs déplacements domicile-travail/études et ceux d'entre eux qui ne sont pas satisfaits de ce mode de transports aimeraient privilégier le vélo ;
- plus les répondants intègrent une mobilité durable dans leur quotidien, plus ils se disent satisfaits de leur manière de se déplacer ;
- 46% des répondants souhaiteraient davantage se déplacer en transports en commun, 44% à vélo et 41% en combinant plusieurs modes. Ces envies de mobilités durables varient selon les pôles.

La prochaine édition du Baromètre des modes de vie se tiendra du 5 septembre au 31 octobre 2025.



L'info



Emploi et formation



© Getty Images

Que vous soyez étudiant en recherche de stage, demandeur d'emploi, en recherche de formation ou réorientation, l'événement « 24 Heures pour l'Emploi et la Formation » est fait pour vous. Plus de 70 entreprises et centres de formation vous attendent le jeudi 11 septembre au Zénith de la Métropole à Grand-Quevilly. Des centaines de postes sont à pourvoir : CDD, CDI, alternance et stages.


24h-emploi-formation.com

Le bon choix



Voie verte

Une nouvelle voie verte de six kilomètres relie désormais Duclair et Villers-Écalles. Le revêtement en enrobé offre une balade aussi bien à vélo qu'à trottinette ou rollers à travers les paysages naturels et industriels de la vallée de l'Austreberthe. L'aménagement cyclable permet en outre de relier Barentin ainsi que Villers-Écalles à Duclair et dispose d'une aire d'arrêt aménagée avec tables de pique-nique et toilettes, située sur le parcours de La Seine à Vélo. Il fait également partie de l'itinéraire du réseau express vélo qui relie les communes du Trait et Villers-Écalles, soit environ 16 kilomètres sur le territoire de la Métropole.

L'astuce



Food truck



© DR

Jusqu'au 28 septembre, le food truck Dôze chromée est installé sur les quais rive gauche, au pied du pont Jeanne-d'Arc à Rouen. L'occasion de vous régaler avec une cuisine et un bar écoresponsables, des produits frais, locaux, de saison... Le tout dans une ambiance guinguette italienne, avec des sandwiches italiens aux heures de repas. Profitez aussi des différentes animations en semaine.


[Doze chromée](#)

Le rendez-vous



Opéra sur la place



© DR

Fort de précédentes éditions à succès, Opéra en direct revient le samedi 4 octobre. À vous de choisir : en plein air, place de la Cathédrale à Rouen, ou sur grand écran à Elbeuf (cinéma Noé) ou à Grand-Quevilly (médiathèque Truffaut). Cette année, l'incontournable *La Traviata* de Verdi sera mise en scène par Jean-François Sivadier, sous la direction musicale de Dayner Tafur-Diaz. L'orchestre de l'Opéra Normandie Rouen et le chœur Accentus offriront un moment lyrique intense, en italien surtitré.

Le 4 octobre, 18h. Gratuit.


operaorchestrenormandierouen.fr/programmation/opera-en-direct-3

À VOUS DE JOUER !



EN SHORT LES ÉTUDIANTS !

Événement incontournable de la rentrée universitaire, le challenge multisport Sup' Cup réunit plus d'une vingtaine d'écoles et établissements d'enseignement supérieur. La Sup' Cup, ce sont deux rendez-vous sportifs distincts. Le premier à la piscine de l'île Lacroix le 19 novembre et le second au Kindarena le 22 novembre pour des compétitions amicales de tennis de table, fléchettes, corn hole... et le traditionnel concours de chorégraphies. Constituez vos équipes !

Renseignements et inscriptions des équipes auprès de la Ligue de Normandie du Sport Universitaire 02 35 14 81 99.



rouen@sport-u.com

Osez !

POUR UN FUTUR DURABLE

Prêt à booster votre entreprise ? Rendez-vous au Salon Empreinte Expo le 25 septembre au Parc Expo à Grand-Quevilly. Cette journée pour les professionnels du territoire est dédiée aux solutions durables : environnement et énergies vertes, économie sociale et solidaire, écoconstruction, recherche et innovation. Au programme, des ateliers, tables rondes et des conférences inspirantes.



rouen.empreinte-expo.fr

MOBILITÉS D'AVENIR

Bus, train, vélo, auto... Pour se rendre au travail, au cinéma, déposer les enfants à l'école, nous avons recours à toutes les mobilités à notre disposition. Mais comment bougerons-nous demain ? Pour répondre à cette question, la Métropole mise sur la participation citoyenne. À partir du 5 septembre, une grande concertation s'engage autour de deux axes forts du Plan de Mobilité (PDM) élaboré avec tous les acteurs du territoire : l'évolution du réseau de transports en commun et le développement des mobilités collectives en zone peu dense. Pour rejoindre la concertation "Mobilités, ça bouge" rendez-vous sur le site Je Participe. Donnez votre avis en ligne sur des scénarios possibles et intégrez pourquoi pas le panel citoyen.

Réunion publique de lancement le 25 septembre, de 18h à 20h au 108, siège de la Métropole à Rouen.

FESTIVAL ENGAGÉ

Du 25 au 28 septembre, participez à Les Abrasives, festival d'éducation populaire au café culturel et d'éducation populaire, 128 bis, avenue des Martyrs-de-la-Résistance à Rouen. Au programme : conférences gesticulées et ateliers...



[Les Abrasives](https://www.facebook.com/lesabrasives)

LES PUCES DANS LA RUE

Chaque premier week-end du mois, la rue Jeanne-d'Arc devient piétonne. Pour animer la rue de manière régulière, Les Pucés Jeanne d'Arc sont organisées chaque 1^{er} dimanche du mois, avec les commerçants et acteurs locaux. L'occasion de chiner, d'échanger et aussi de flâner.

Les Pucés Jeanne-d'Arc les dimanches 7 septembre et 5 octobre, de 10h à 16h.



rouen.fr

CANDIDATEZ POUR LE FUTUR CAFÉ CULTUREL

Le futur tiers-lieu culturel de la Ville de Duclair est en cours d'aménagement. Ce lieu accueillera, à partir de septembre 2026, un pôle accueil et convivialité, un pôle graphisme, un espace exposition et un atelier de travail, ainsi qu'une Micro-Folie gérée par la Ville, un pôle musique et danse, qui sera une antenne du Conservatoire du Val de Seine, un pôle livre et lecture,

animé par une bibliothèque associative, et un pôle atelier de peinture, animé par une association locale. La Ville lance un appel à manifestation d'intérêt à tous les porteurs de projets pour l'exploitation du café culturel de ce tiers-lieu. Vous avez jusqu'au 29 septembre pour candidater après une visite du site obligatoire, prévue le mercredi 17 septembre de 10h à 11h.

Sur inscription :
 culture@duclair.fr

MIEUX MANGER POUR TOUS

La Métropole s'est engagée dans un accompagnement à une alimentation saine et durable pour les publics en situation de fragilité économique. Participez à l'appel à projets qui consiste à soutenir la création ou le renforcement d'une action collective visant une coordination alimentaire durable locale, sur l'un des secteurs prioritaires de la Métropole en matière de précarité alimentaire.

Plus d'infos :

candidature.aad@metropole-roen-normandie.fr en mentionnant dans l'objet « AAP Accompagnement Alimentation Durable 2025-2026 ».

 metropole-roen-normandie.fr/accompagnement-des-publics-en-situation-de-fragilite-economique-alimentation

DÉPÔTS SAUVAGES : VOUS ÊTES FILMÉS

La Métropole dispose de quatre caméras qu'elle propose en prêt pour six mois aux communes intéressées afin de les aider à lutter contre les dépôts sauvages récurrents sur le territoire. Ces caméras sont actuellement en place à Roncherolles-sur-le-Vivier,

Sainte-Marguerite-sur-Duclair, Le Trait et Sotteville-lès-Rouen. Dans le cadre de cette action, le pouvoir de police reste au maire. Deux types de sanction sont envisageables : soit l'amende administrative, une procédure contrôlée par la commune ; soit la contravention, par l'officier de police judiciaire. Pour le particulier, le montant peut atteindre 1500 €. Si vous constatez un dépôt sauvage, vous pouvez le signaler via l'application Montri.

 metropole-roen-normandie.montri.fr

UNE NUIT POUR LA SCIENCE

Le Pavillon des transitions fête la Nuit de la science le vendredi 3 octobre de 18h à 22h. Au programme : des rencontres avec des chercheurs, des ateliers scientifiques, un spectacle immersif...

Entrée libre et gratuite.

 metropole-roen-normandie.fr

BIENVENUE À L'UNIVERSITÉ

Dès le 25 août, l'université de Rouen Normandie accueille les étudiants et les accompagne dans la découverte de leur nouvel environnement. Au programme des petits-déjeuners sur les différents campus, une remise de kits bienvenue, des visites des locaux... Pour conclure ce rendez-vous de rentrée, Campus en scène, événement festif qui aura lieu le 2 octobre de 13h30 à 19h sur la presqu'île Rollet à Rouen avec une Color run, un village des associations, des animations sportives... Du 30 septembre au 3 octobre enfin, l'université de Rouen Normandie inaugurera la première édition de la Semaine des transitions. Lancement au Pavillon des transitions avec des ateliers, rencontres et conférences sur le campus Pasteur. Un rendez-vous à destination des étudiants, et du grand public.

 Infos et programmation complète sur univ-roen.fr



SOYEZ CURIEUX !

Les samedi 20 et dimanche 21 septembre, la nouvelle édition des Journées européennes du patrimoine célèbre le patrimoine architectural. Une thématique majeure pour le territoire labellisé Ville et Pays d'art et d'histoire. Des vieilles tours aux anciennes rues, des sommets majestueux des clochers aux maisons à colombages, des réhabilitations aux structures les plus modernes, le patrimoine et le matrimoine sont autant un témoignage qu'une invitation à voyager à travers les âges et les différentes tendances architecturales.

Découverte de la Reconstruction à Malaunay, balade à vélo sur la rive gauche, déambulation de la basilique de Bonsecours à la Côte Sainte-Catherine, visite de la synagogue d'Elbeuf ou encore une visite guidée à Maromme pour découvrir les femmes qui ont fait l'histoire de la commune... profitez des différentes sorties proposées pour flâner, déambuler, découvrir et s'émerveiller. Au cœur de l'événement, les Journées du matrimoine mettent en lumière les femmes du passé mais aussi les femmes d'aujourd'hui, matrimoine en devenir. Les œuvres de ces femmes résonneront haut et fort à travers des conférences, concerts, spectacles, expositions, ateliers, lecture musicale et Dj set...

Les 20 et 21 septembre.
Gratuit.





GROS MÉNAGE DE RENTRÉE ?

* C'est le montant maximal de l'amende délivrée en cas de dépôts sauvages de déchets sur la voie publique, et jusqu'à 3000 € en cas de récidive.

GROSSE AMENDE !

1500 €*



montri

L'application utile et pratique
Pour gérer vos déchets, signaler un dépôt sauvage...

Télécharger gratuitement sur



métropole
ROUENORMANDIE