

Un nouveau Pont à Rouen ! Dans le quartier Flaubert, le pont Niki de Saint Phalle émerge

Après l'ouverture du Parc-Canal Camille Claudel, la Métropole Rouen Normandie poursuit activement l'aménagement du quartier Rouen Flaubert avec la construction du pont Niki de Saint Phalle, une infrastructure clé pour la mobilité et la pleine intégration de ce quartier au réseau de transports en commun métropolitain. Cet ouvrage stratégique, dont le premier tronçon a été posé ce jour, constituera un nouvel accès direct au cœur du quartier Flaubert tout en facilitant à terme la circulation de la future ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) T5. Dès fin 2025, cette ligne offrira une connexion rapide et efficace entre le plateau nord de la Métropole, depuis Mont-aux-Malades, et les grands projets urbains situés le long de l'axe Seine : Luciline, Rouen Flaubert et Saint-Sever-Nouvelle-Gare.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie, Charlotte Goujon, Maire de Petit-Quevilly, Vice-présidente en charge de la transition écologique, santé, sécurité sanitaire et industrielle, Cyrille Moreau, Vice-président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement et Fatima El Khili, Conseillère Métropolitaine déléguée à l'urbanisme et au Quartier Flaubert : « *Le Pont Niki de Saint Phalle est un nouveau trait d'union entre le cœur du quartier Flaubert et l'ensemble de la Métropole pour tous les usagers. Il facilitera l'accès direct à ce nouveau quartier de vie, non seulement grâce à la ligne T5 qui reliera le plateau nord et le Campus Universitaire à la rive gauche, mais également aux aménagements cyclables et piétons. Rouen Flaubert prend vie !* »

Conçu pour répondre aux besoins de tous les usagers, ce nouveau pont comprendra une voie de circulation automobile en sens unique, deux trottoirs de part et d'autre sécurisés pour les piétons et les cyclistes et une voie en double sens dédiée à la ligne BHNS T5. Il assurera également la continuité de plusieurs réseaux structurants, notamment les conduites principales du chauffage urbain.

Au sein du quartier, la ligne T5 empruntera la rue Niki de Saint Phalle pour relier l'avenue Jean Rondeaux à la place centrale, puis jusqu'au Parc Camille Claudel et au Pont Flaubert. Par ailleurs, baptiser ce pont avec le nom de Niki de Saint Phalle, grande plasticienne et sculptrice française, contribue à féminiser l'espace public. A terme, l'ensemble des rues du quartier Flaubert porteront des noms féminins, une première en France.

L'un des défis techniques majeurs du chantier est le franchissement du faisceau ferroviaire « Plaine » de la SNCF, grâce à une structure de 80 mètres de long répartie en deux travées de 40 mètres chacune. Les prochaines phases de travaux se dérouleront de nuit, avec des opérations de grutage prévues du 25 au 27 juin pour la mise en place du tronçon Ouest au-dessus des voies ferrées. Une grue télescopique de 750 tonnes est nécessaire pour mener à bien ces opérations spectaculaires et minutieuses.

Les travaux pour ce projet représentent un investissement de 9,4 millions d'euros hors taxe, cofinancé par la Métropole Rouen Normandie et la Région Normandie, cette dernière contribuant à hauteur de 24,73% du montant global.

CONTACT PRESSE

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05