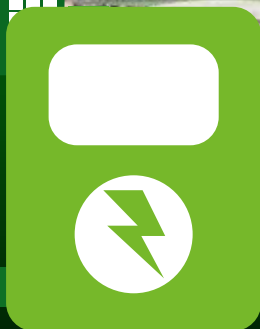


DOSSIER DE PRESSE

Rouen, 29 novembre 2017



RÉSEAU
astuce

LES TRANSPORTS EN COMMUN DE LA MÉTROPOLE

INAUGURE
SA NOUVELLE
FLOTTE
DE VEHICULES

100%
ELECTRIQUE

UNE NOUVELLE FLOTTE INTERNE DE VEHICULES 100% ELECTRIQUE POUR LE RESEAU ASTUCE DE LA METROPOLE ROUEN NORMANDIE

DOSSIER DE PRESSE

Rouen, 29 novembre 2017



Frédéric Sanchez, Président de la Métropole Rouen Normandie, a inauguré ce jour, en présence de Jean-François Chiron, Directeur Général Adjoint France de Transdev, Arthur Nicolet, Président de Transdev Rouen et Benoît Alleaume, Directeur des ventes spéciales de Renault, la nouvelle flotte de véhicules de service du réseau Astuce. Cet investissement, d'un montant de 750 K€, renforce l'engagement de la Métropole Rouen Normandie dans la Smart City en faveur d'une mobilité durable et décarbonée. Ce projet, qui s'inscrit en continuité de la collaboration initiée entre la Métropole, le Groupe Transdev et le Groupe Renault, contribue également à affirmer l'excellence industrielle du territoire dans le domaine automobile puisque les moteurs des 36 véhicules de marque Renault constituant cette flotte sont produits à l'usine de Cléon.

ROUEN NORMANDIE, CAPITALE DE LA MOBILITE DURABLE ET INNOVANTE



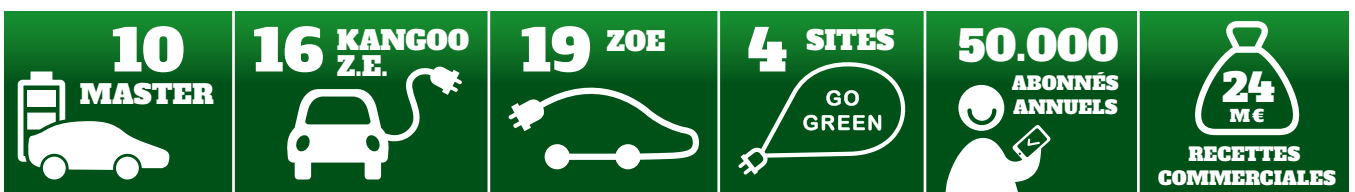
La Métropole Rouen Normandie porte l'ambition d'être un territoire de pointe en matière de mobilité durable et innovante. Pionnière pour la réintroduction du tramway en ville, la Métropole Rouen Normandie développe en 2001 un réseau de bus à haut niveau de service (en site propre) et investit dans la mise au point des technologies d'aide à la conduite préfigurant l'autonomisation des véhicules avec le système de guidage optique des TEOR. Fin 2016, la Métropole et son partenaire Transdev, posent un nouveau jalon dans le développement des technologies autonomes en expérimentant une navette autonome Astucio, pendant 1 mois sur les quais de Seine de la Rive droite de Rouen. En parallèle, un vaste champ d'applications numériques à destination des utilisateurs du réseau Astuce est mis en œuvre : lancement du titre par SMS, un service inédit en France, lauréat du prix de l'Innovation 2016, expérimentation d'une hôtesse d'accueil androïde, conçue par la startup rouennaise Event Bots au cours de l'été 2017. Enfin, le 2 octobre 2017 était lancé un service expérimental de transport à la demande en véhicules autonomes, soutenu par l'État dans le cadre du Pacte Innovation Etat-Métropole et soutenu par la Région Normandie.

UNE FLOTTE

100%
ELECTRIQUE

D'ICI 2018, 100% DE LA FLOTTE DE SERVICE DU RÉSEAU ASTUCE SERA ÉLECTRIQUE.
CETTE CONVERSION S'EFFECTUE EN DEUX TEMPS :

- **À partir du 29 novembre 2017**, 19 Renault ZOE (4 et 2 places) et 16 Renault KANGOO Z.E. (5 places) remplacent 75% du parc de véhicules thermiques actuels. 52 bornes de rechargement sont installées sur 4 sites du réseau Astuce (Mont Riboudet, Théâtre des arts, Atelier-dépôt Saint Julien et Dépôt des 2 rivières)
- **D'ici à fin 2018**, 10 Master Z.E. compléteront le parc électrique interne en remplacement des Transit thermiques. Cette opération place la Métropole Rouen Normandie en tête des collectivités investissant dans le véhicule électrique. Une première également pour le Groupe Transdev : sa filiale rouennaise, exploitant du réseau Astuce, deviendra ainsi le premier réseau de France à disposer d'une flotte de véhicules de service 100% électrique. Enfin, il s'agit du projet véhicule électrique le plus important à l'échelle de la Normandie pour Renault.



UNE FLOTTE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE



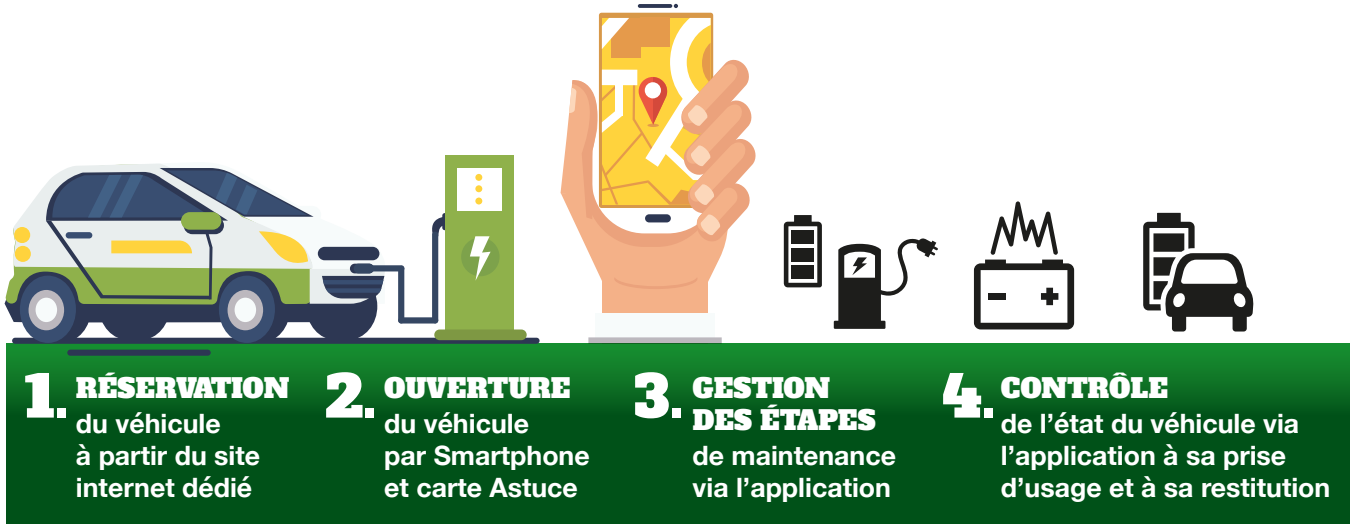
L'intégration de cette nouvelle flotte permettra de réduire l'empreinte carbone du réseau Astuce de 74 t/an. Elle s'inscrit dans la démarche de COP 21, lancée cet été par la Métropole et qui aboutira, fin 2018, à la signature d'un accord de Rouen pour le climat.

Tout en participant à répondre aux défis du dérèglement climatique, elle contribue aussi à optimiser la dépense publique : économie de carburant de 51 000 l/an par rapport à la flotte actuelle et réduction des dépenses d'entretien.

UNE FLOTTE MUTUALISEE EN AUTO PARTAGE



La mise en place de cette nouvelle flotte s'accompagnera d'un système de gestion mutualisé en autopartage pour les salariés de Transdev Rouen. A la clé, une augmentation du taux d'utilisation des véhicules permettant de réduire le nombre de véhicules composant la flotte et de disposer de plus de flexibilité d'usage.



UNE FLOTTE MADE IN FRANCE



La stratégie industrielle de Renault en France est de construire sur le territoire les produits à forte valeur ajoutée comme les véhicules utilitaires et les véhicules électriques. ZOE, Kangoo Z.E., nos moteurs électriques et prochainement le Master Z.E. sont ainsi conçus au Technocentre Renault ou à Villiers-Saint-Frédéric, et produits dans nos usines françaises.

ZOE

- Conçue au Technocentre Renault à Guyancourt (Yvelines)
- Moteurs électriques (R90 et R75) et réducteur fabriqués à l'usine de Cléon (Seine Maritime)
- Châssis véhicule et carter batterie fabriqués à l'usine du Mans (Sarthe)
- ZOE fabriquée à l'usine de Flins-sur-Seine (Yvelines)

Kangoo Z.E.

- Conçu à Villiers-Saint-Frédéric (Yvelines)
- Moteur électrique et réducteur fabriqués à l'usine de Cléon (Seine Maritime)
- Kangoo Z.E. fabriqué à l'usine de Maubeuge (Nord)

Master Z.E. (disponible prochainement)

- Conçu à Villiers-Saint-Frédéric (Yvelines)
- Moteur électrique et réducteur fabriqués à Cléon (Seine Maritime)
- Master Z.E. fabriqué à Batilly (Meurthe-et-Moselle) et électrifié à Gretz-Armainvilliers (Seine-et-Marne)

ROUEN METROPOLE SMART CITY, TERRITOIRE ENGAGE POUR LA MOBILITE DU FUTUR



La Métropole s'engage depuis de nombreuses années déjà dans la Smart City, une ville plus durable et plus intelligente, notamment en matière de mobilité, en soutenant le développement sur son territoire d'initiatives novatrices et en offrant à ses habitants des services adaptés aux nouvelles utilisations. Riche de son histoire industrielle automobile, la Métropole Rouen Normandie nourrit une vocation évidente d'accueillir les expérimentations nécessaires au développement du « véhicule du futur ».

Les technologies d'aide à la conduite progressent à grand pas. La Métropole Rouen Normandie constitue un territoire aux multiples atouts pour devenir un des plus grands sites français de recherche appliquée en matière de développement des véhicules autonomes électriques. Première européenne, le service de mobilité à la demande sur routes ouvertes avec cinq véhicules électriques autonomes sera proposé aux habitants en juin 2018 avec une expérimentation qui débutera en avril. Ces véhicules effectueront 3 boucles totalisant 10km au Technopole du Madrillet (Saint-Etienne-du-Rouvray).

Depuis 2010, la Métropole Rouen Normandie mène une politique ambitieuse de soutien au développement de l'électromobilité sur son territoire via son plan Créavenir, avec comme partenaires la Région Normandie et l'ADEME. La Métropole a été l'une des premières collectivités à déployer des bornes de recharge sur son territoire en 2012 et 2013. En 2014, elle a réaffirmé son engagement en faveur de l'électromobilité en planifiant le déploiement d'une vingtaine de points de charge supplémentaires par an. Ce rythme de déploiement soutenu permettra d'atteindre une centaine de points de charge accessibles au public fin 2017.

L'éco-quartier Flaubert, le quartier Luciline, le quartier de la future Nouvelle Gare de Rouen, l'aménagement des quais, sont autant de projets structurants qui pourraient constituer, demain, des modèles d'intégration des nouvelles mobilités. Convaincue de contribuer ainsi au développement de « l'industrie du futur » et au renouvellement de « la vie en ville » dans une perspective durable, la Métropole Rouen Normandie souhaite faire de son territoire un champ de développement expérimental du véhicule autonome électrique devant conduire aux futures exploitations commerciales de cette nouvelle mobilité, au bénéfice de toutes les métropoles françaises.

LE RESEAU METROPOLITAIN
ASTUCE,
A LA POINTE DES TECHNOLOGIES
DU FUTUR



216 Bus

67 TEOR

27 Rames de métro

14,293 millions de km parcourus en 2016

17,399 millions de voyage en métro

15,808 millions de voyages en TEOR

18,335 millions de voyages en bus

50 000 abonnés annuels

24 millions d'euros de recettes commerciales

TRANSDEV, PIONNIER ET LEADER EN MATIERE DE MOBILITE DURABLE ET PARTAGEE



Présent dans 20 pays, Transdev cultive sa différence par sa capacité à explorer et exploiter des solutions porteuses de valeur ajoutée, tant dans l'exploitation des réseaux que dans l'intégration de nouveaux services de mobilité. Ainsi, l'un des nouveaux enjeux de cette entreprise française est d'utiliser les récentes avancées technologiques pour concevoir de nouvelles solutions de mobilité partagée.

Le groupe s'appuie sur son expertise mondiale d'opérateur de services de mobilité et sur son dialogue permanent avec ses clients pour définir les conditions d'une mobilité PACE - Personnalisée Autonome Connectée et Electrique.

Transdev est l'un des leaders mondiaux de la mobilité. C'est une filiale détenue par la Caisse des Dépôts à hauteur de 70% et dans laquelle Veolia détient une participation de 30%, Transdev conseille et accompagne les collectivités territoriales, du pré-projet à l'exploitation quotidienne des réseaux de transports publics en passant par l'assistance à la maîtrise d'ouvrage. Avec 83 000 collaborateurs dans 19 pays, le groupe exploite 43 000 véhicules et 22 réseaux de tramway. Transdev a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 6,7 milliards d'euros.

RENAULT, LEADER DU VEHICULE 100% ELECTRIQUE EN EUROPE



Renault est pionnier du véhicule électrique en Europe et leader du marché avec 140 000 véhicules électriques déjà vendus. En France, plus d'un véhicule électrique vendu sur deux est badgé Renault. Renault est l'unique constructeur à proposer une gamme complète de véhicules électriques, avec ZOE, Kangoo Z.E, Twizy et prochainement Master Z.E., permettant de couvrir une large variété d'utilisations. ZOE et Kangoo Z.E. offrent notamment la plus grande autonomie disponible sur leur segment.

La vision de Renault est de déployer le véhicule électrique à grande échelle. L'innovation permanente du Groupe vise à rendre la mobilité électrique quotidienne plus simple et plus agréable. Et ce grâce à des modèles attrayants, performants et abordables, des services connectés facilitant le quotidien des conducteurs (Z.E. Pass, Z.E. Trip, My Z.E. services, etc.), ainsi que par le développement de l'écosystème de la mobilité électrique.

RRG Rouen, acteur clé du projet Transdev Rouen réseau Astuce

RRG Rouen est l'un des 50 établissements français de Renault Retail Group, filiale à 100 % du Groupe Renault, et premier distributeur des marques Renault et Dacia en Europe. L'établissement RRG Rouen assurera la livraison de la nouvelle flotte de véhicules électriques du réseau Astuce. Certifié Expert Z.E., l'établissement assurera également l'entretien des 35 véhicules de cette flotte, constituée de 19 ZOE Z.E. 40 (400 km d'autonomie NEDC) et 16 Kangoo Z.E. 33 (270 km d'autonomie NEDC).

DOSSIER DE PRESSE

Rouen, 29 novembre 2017



CONTACTS

MÉTROPOLE

Perrine BINET - 02 32 76 84 24 - 07 64 67 18 05

TRANSDEV ROUEN

Christine ATTIA-TREFFÉ - 07 78 87 08 21 - 02 35 52 52 17

RENAULT

Céline FARISSIER - 01 76 84 32 83